



ใกล้เปิดใช้เต็มรูปแบบ อุโมงค์แยกมโหฬาร

กรุงเทพฯ ● เตรียมเปิดการจราจรทางลอดอุโมงค์แยกมโหฬารเต็มรูปแบบ 10 มี.ค.นี้

เมื่อวันที่ 22 ก.พ.60 นายจักษ์พันธุ์ ผิงงาม รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก (แยกมโหฬาร) ซึ่ง กทม.ได้เปิดใช้งานชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2559 ล่าสุดขณะนี้เหลือเพียงเก็บรายละเอียดงาน อาทิ ผิวจราจร ทาสีดีเส้น งานติดตั้งป้ายสัญญาณป้ายบังคับ ป้ายเตือน และทางเท้าด้านข้างอุโมงค์ทั้งสองฝั่ง โดยจะเปิดการจราจรเต็มรูปแบบในวันที่ 10 มีนาคมนี้

จากนั้นนายจักษ์พันธุ์ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการทางแยกต่างระดับถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 มีระยะทางรวมประมาณ 15 กิโลเมตร เป็นโครงการหนึ่งของ กทม.เพื่อแก้ไขปัญหาและแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนบรมราชชนนีและเพชรเกษม โดยเชื่อมต่อโครงข่ายถนนสายหลัก ประกอบด้วย ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนเพชรเกษม ถนนบรมราชชนนี ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพุทธมณฑลสาย 1, 2, 3, 4 ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก เกือบเสร็จสมบูรณ์ เหลือเพียงสะพานทางเลี้ยวขวาสู่ถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันตก ความล่าช้าเนื่องจากการรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้า ทำให้เป็นอุปสรรคในการก่อสร้างบริเวณเชิงสะพานข้ามถนนกาญจนาภิเษก โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้ประมาณเดือนมีนาคมนี้

ส่วนโครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก (แยกไฟฉาย) ซึ่งการก่อสร้างล่าช้า เนื่องจาก รพม.ต้องการใช้พื้นที่ในการสร้างรางและสถานีรถไฟฟ้า ซึ่ง รพม.ได้กำหนดคืนพื้นที่ให้แก่ กทม.ในส่วนที่ก่อสร้างรางภายในเดือนสิงหาคม 2560 และจะคืนพื้นที่ที่เหลือทั้งหมดภายในเดือนมกราคม 2561 อย่างไรก็ตาม กทม.มีโครงการขยายถนนเชื่อมต่อเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร โดยให้รถที่มาจากถนนจรัญสนิทวงศ์-พุทธมณฑลสาย 4 สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนจรัญสนิทวงศ์มุ่งหน้าไปทางบางขุนนนท์ได้สะดวกยิ่งขึ้น

จากนั้นรองผู้ว่าฯ กทม.พร้อมด้วยคณะ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุขุมวิท และสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณย่านศิริราชและถนนจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งเดิมถนนสุขุมวิทเป็นถนน 2 ช่องจราจร โดยกรุงเทพมหานครจะดำเนินการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งขณะนี้ผู้รับเหมาได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ เพื่อเตรียมการวางท่อระบายน้ำและขยายผิวจราจรแล้ว เวลา 15.30 น. ลงพื้นที่ตรวจโครงการยกระดับถนนศิริราชและขยายถนนสุขุมวิท ซึ่ง กทม.ได้ดำเนินโครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช โดยดำเนินการขยายสะพานอรุณอมรินทร์ จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร และก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราช ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทั้งก่อสร้างทางขึ้นจากริมคลองบางกอกน้อย เชื่อมกับสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย เพื่อไปแยกอรุณอมรินทร์

ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวทั้งหมดแล้วเสร็จจะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความคล่องตัวยิ่งขึ้นทั้งในปัจจุบันและอนาคต ลดการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกต่างๆ ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรี.