



# ทอท.อนุมัติแผนแม่บท2แสนล.

- เพิ่มศักยภาพ '6 สนามบิน' ทั่วประเทศ.
- ขยายรับผู้โดยสาร 200 ล.คนปี '68

บอร์ด ทอท.ไฟเขียวรับแผนแม่บทสนามบิน 6 แห่ง ระยะ 10 ปี วงเงินลงทุน 2 แสนล้าน พร้อมจัดลำดับการลงทุนใหม่ให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร ขยายรับผู้โดยสารถึง 200 ล้านคน ในปี 2568 เผยแผนระยะยาว 20 ปี ลงทุนทะลุ 4 แสนล้าน มั่นใจมีกระแสเงินสดเพียงพอ

นายนิพนธ์ คิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน มีมติเห็นชอบการปรับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. ระยะ 10 ปี มูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท และให้จัดลำดับการขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าอากาศยานใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับปัจจัยและปริมาณการจราจรทางอากาศที่เปลี่ยนไป โดยลำดับการขออนุมัติโครงการใหม่ เป็นดังนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ภายในเดือนสิงหาคม ปี 2560 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองภายในเดือนพฤศจิกายน 2560 โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานภูเก็ตในเดือนมิถุนายน 2561

นายนิพนธ์กล่าวว่า ส่วนแผนก่อสร้างเป็นดังนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหาดใหญ่ เฟสที่ 1 ก่อสร้างระหว่างเดือนตุลาคม 2562-พฤษภาคม 2567 การพัฒนาท่าอากาศยาน

เชียงใหม่ เฟสที่ 1 เดือนตุลาคม 2562-มิถุนายน 2568 การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เดือนมีนาคม 2563-มิถุนายน 2565 และการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เดือนสิงหาคม 2563-ตุลาคม 2565 โดยขั้นตอนหลังจากนี้จะเสนอแผนแม่บทให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบตามลำดับ โดยเมื่อสิ้นสุดแผนจะทำให้ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง เพิ่มจาก 83.5 ล้านคน เป็น 200 ล้านคน ในปี 2568

นายนิพนธ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ทอท.ยังมีแผนระยะยาว 20 ปี สิ้นปี 2578 ครอบคลุมการลงทุน 400,000 ล้านบาท โดยแผนระยะยาวจะบรรจุการลงทุนเพิ่มเติม 2 โครงการขึ้น คือ อาคารเทียบเครื่องบินหลังรอง (Satellite) แห่งที่ 2 และอาคารผู้โดยสารทางทิศใต้ มูลค่าราว 200,000 ล้านบาท และทำให้ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 40 ล้านคนต่อปี

นายนิพนธ์กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดยังเห็นชอบให้ ทอท. จัดหาผู้รับจ้างสำรวจออกแบบโครงการอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยวิธีประกวดราคา เนื่องจากต้องการให้อาคารมีความสร้างสรรค์และสวยงาม โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเปิดการประกวดได้ในเดือนมีนาคม และมีงบประมาณจ้าง 308 ล้านบาท

นายนิพนธ์กล่าวถึงงบประมาณที่ใช้ในการลงทุนว่า ปัจจุบัน ทอท.มีกระแสเงินสดประมาณ 60,000 ล้านบาท ซึ่งเพียงพอต่อการลงทุน แต่ถ้าการลงทุนทั้งหมดเป็นไปตามแผนและไม่มีการล่าช้า ก็จะทำให้ ทอท.มีปัญหาเรื่องกระแสเงินสดใน 2561-2562 ซึ่ง ทอท.ก็จะหาแหล่งเงินทุนระยะสั้น 2 ปีมาช่วยอุดช่องโหว่สำหรับแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ 5,000-6,000 ไร่ในท่าอากาศยาน 6 แห่งนั้น ขณะนี้ ทอท.ต้องรอความชัดเจนเรื่องขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์และอัตราค่าเช่าพื้นที่ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อน ซึ่ง ทอท.ตั้งเป้าหมายว่าจะหารือกับกรมธนารักษ์ให้ได้ความชัดเจนภายในกลางปีนี้ เพื่อให้ทันการปิดปีงบประมาณ 2560 โดยขณะนี้กรมธนารักษ์เสนอเก็บค่าเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์ (Non-aero) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 รูปแบบ คือ เก็บค่าเช่าด้วยรูปแบบส่วนแบ่งรายได้ ในอัตรา 5% เท่าเดิม และเพิ่มการเก็บค่าเช่ารูปแบบผลตอบแทนจากทรัพย์สินในสัดส่วน 3% อย่างไรก็ตาม ต้องมีการเจรจาประเด็นนี้อีกครั้ง