



ทอท.ผูกแผนก้าวรถไฟฟ้าดอนเมือง

นายณิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด ทอท. ได้สั่งการให้ ทอท. เร่งจัดทำแผนการบรรเทาปัญหาความแออัดภายในสนามบินทั้ง 6 แห่งของ ทอท. โดยจะเป็นแผนการดำเนินการระยะเร่งด่วน 2 ปี คือระหว่างปี 60-61 ขึ้นตอนต่อไป จะต้องเร่งศึกษาความเหมาะสมโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 6 เดือน จากนั้นจะเสนอให้บอร์ดพิจารณาอนุมัติ

โดยแผนเร่งด่วนเบื้องต้นที่จะดำเนินการที่สนามบินดอนเมือง คือเร่งรัดให้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าภายในสนามบิน หรือระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover) หรือ APM เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างลานจอดรถ อาคารผู้โดยสารและส่วนต่างๆภายในสนามบิน ซึ่งจะต้องมีสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดงของกรุงรถไฟแห่งประเทศไทยที่จะสร้างเชื่อมต่อเข้ามายังสนามบินดอนเมืองด้วย คาดว่าจะมี

ระยะทางประมาณ 6 กม. โดยมีเส้นทางเริ่มจากด้านทิศเหนือบริเวณอาคารผู้โดยสารส่วนบุคคล ลากยาวมาจนถึงสิ้นสุดเขตสนามบินตรงถนนเทวฤทธิ์-พันลึก บริเวณใกล้กับตึกเจ็ลล์ ซึ่งการให้บริการจะให้บริการฟรี

สำหรับวงเงินลงทุนนั้น คาดว่าจะอยู่ในหลักพันล้าน แต่จะต้องศึกษาก่อนว่าจะเลือกใช้ระบบอะไร เช่าระบบตัวอย่าง ระบบล็อก หรือระบบแม่เหล็กไฟฟ้า ส่วนระยะเวลาการก่อสร้างนั้นคาดว่าจะใช้เวลาสั้นกว่ารถไฟฟ้าของสนามบินสุวรรณภูมิซึ่งจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เพราะเป็นโครงสร้างใต้ดิน ส่วนดอนเมืองเป็นโครงสร้างบนดิน โดยรถไฟฟ้าดอนเมืองอาจไม่ต้องจัดทำอีไอเอ เพราะเป็นโครงการเพื่อแก้ปัญหาภายในสนามบินไม่ใช่โครงการพัฒนาหรือขยายสนามบิน ส่วนสนามบินหาดใหญ่เตรียมก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานเพิ่ม สนามบินเชียงใหม่เตรียมสร้างอาคารจอดรถ ส่วนสนามบินเชียงใหม่เตรียมสร้างศูนย์ซ่อม.