



# รฟท.เร่งสรุปแผน รถไฟฟ้าสายสีแดง

## เร่งแยกสัญญารถไฟ Missing Link รุกประมูล

การรถไฟฟ้า ปรับปรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง Missing Link เพื่อเร่งเปิดประมูล คาดสรุป 1-2 เดือนนี้มีความชัดเจนถึง 2 ทางเลือกให้แยกช่วงยมราช-หัวลำโพง ที่มีปัญหาออกมาเป็นสัญญาใหม่หรือส่งมอบพื้นที่ภายหลัง

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า กำลังทบทวนโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง (Missing Link) สีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร วงเงิน 44,156.96 ล้านบาท เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และสามารถเปิดประมูลก่อสร้างได้โดยเร็ว หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบตั้งแต่ก.ค. 2559

โครงการ Missing Link ต้องย้ายรางและก่อสร้างบนเส้นทางรถไฟบางซื่อ-หัวลำโพงในปัจจุบัน แต่ตอนนี้รถไฟส่วนใหญ่ยังต้องใช้เส้นทางนี้เดินทางเข้าสถานีหัวลำโพง เพราะการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อล่าช้ากว่าแผนเป็นปี 2563 อีกทั้งพื้นที่เขตทางรถไฟมีจำกัด ถ้าหากมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างอุโมงค์โครงการ Missing Link ก็กระทบต่อการเดินทางของประชาชนได้

ร.ฟ.ท. จึงอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหานี้ แนวทางแรกคือแยกงานโยธาช่วงยมราช-หัวลำโพง ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นสัญญาใหม่ และเปิดประมูลภายหลัง วิธีนี้จะทำให้เกิดความชัดเจนเรื่องการว่าจ้างผู้รับเหมา

และสะดวกต่อการปรับแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงถัดไป เพราะปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ระยะทาง 38 กิโลเมตร ยังไม่ผ่านความเห็นชอบรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เนื่องจากออกแบบเป็นทางยกระดับผ่านบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่น จึงคาดว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อาจปรับแบบให้เป็นอุโมงค์ใต้ดินในอนาคต

ทางเลือกที่ 2 คือเปิดประมูล 3 สัญญาเช่นเดิม แต่แบ่งการส่งมอบพื้นที่ช่วงยมราช-หัวลำโพงในภายหลัง ซึ่งวิธีนี้จะทำให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบเดิมทั้งหมด ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

นอกจากนี้โครงการ Missing Link ยังต้องรอความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง จากกระทรวงคมนาคม เพราะทั้ง 2 โครงการต้องใช้โครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel) ร่วมกันในช่วงสถานีสามเสน-ยมราชแต่เบื้องต้นคาดว่าจะต้องเสนอครม. ของงบประมาณเพิ่ม เพราะเดิมใช้สำหรับก่อสร้างกำแพงที่ต้องใช้ร่วมกันเท่านั้น

“จะหาข้อสรุปเรื่องทั้งหมดภายใน 1-2 เดือน จากนั้นต้องเสนอเข้ากระทรวงคมนาคมและ ครม. ให้พิจารณา เพราะอาจจะต้องแบ่งสัญญาใหม่และต้องขยายระยะเวลาก่อสร้างจาก 3 ปีครึ่งเป็น 5-6 ปี เพราะกว่าจะก่อสร้างได้ก็ต้องรอให้สถานีกลางบางซื่อดำเนินการได้ระดับหนึ่งก่อน โดยเฉพาะช่วงยมราช-บางซื่อ ที่ต้องรอถึงปลายปี 2562 หรือปี 2563 ซึ่งสถานีกลางบางซื่อใกล้เสร็จถึงเริ่มก่อสร้างได้บางส่วน”