



ปัญหาตัวนรรมอินทราตอนเช้า

ได้รับเมลจากคุณวัชระ เขียนมาเล่าปัญหาทางตัวนรรมอินทรา-อาจณรงค์ ดัดขัดยาวเหยียดช่วงเช้าทุกวัน น่าจะมีทางแก้ไขได้บ้าง พิจารณาครับ

ผมใช้ทางตัวนรรมอินทรา-อาจณรงค์ช่วงเช้าทุกวัน ขึ้นจากด่านจตุโชติ เมื่อก่อนออกจากบ้านหกโมงเช้า ไปได้สบาย ๆ ตอนนี้หกโมงเช้ารถค่อแถวขึ้นยาวเหยียด ถ้าออกสายกว่านี้อีกนิด แก่กว่าจะเข้าด่านได้ ก็รอดต่อกยาวเหยียดเลย

พอขึ้นทางด่วนแล้ว บางวันถ้ารถในเมืองติดหนัก ๆ ท้ายแถวเคยยาวมาจนถึงทางขึ้นจากถนนถนนสุขาภิบาล เลขที่เดียว แต่ที่ติดปกติเป็นประจำก็คือยาวมาจนถึงทางลงรามอินทรา ผมพอเห็นปัญหาที่ทำให้รถติดยาวเหยียด ก็เพราะติดค่อเนื่องมาจากทางเชื่อมกับทางด่วนชั้นที่ 2 ซึ่งจะมีทางเชื่อมหลังจากเลี้ยวทางลงพระราม 9 มาหน่อย ระยะทางจากตรงนี้ไปถึงทางลงรามอินทราน่าจะ 15-17 กิโลเมตร ซึ่งระยะทางยาวที่เดียว พอเลยจากทางเชื่อมต่อกับทางด่วนชั้นที่ 2 ไปแล้ว รถวิ่งฉิวเลยครับ ผมเห็นว่าถ้ามีการจัดระเบียบดี ๆ น่าจะช่วยบรรเทาปัญหาที่ติดในช่วงเช้าให้รถไปได้ดีกว่านี้

ข้อเสนอแนะของผมก็คือ ช่วงเชื่อมต่อนทางด่วนสองสายนี้ พอเข้าทางเชื่อมแล้ว เลี้ยวไปอีกไม่กี่กิโลก็เข้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งปกติทางด่วนชั้น 2 ช่วงเช้าก็มีปัญหาติดขัดมาก ๆ เช่นกัน กวารถจะผ่านตรงด่านเก็บเงินไปได้ ต้องใช้เวลานานมาก ทำให้ท้ายแถวพันออกมาเรื่อย ๆ ประกอบกับรถที่จะไปเชื่อมต่อก็มีมากด้วย ดังนั้น ทางด่วนจึงควรจัดเจ้าหน้าที่ หรือตำรวจทางด่วน มาแยกรถที่จะใช้ทางเชื่อมต่อด่วน 2 กับรถทางตรงที่จะมุ่งหน้าไปทางพัฒนาการ ออกจากกันให้เป็นระเบียบ โดยอาจจะให้ 2 ช่องซ้ายสำหรับรถที่จะไปเชื่อมต่อนทางด่วนชั้นที่ 2 ที่เหลือสำหรับรถทางตรง

นอกจากนี้ควรจัดระเบียบ ทางลงถนนรามอินทรา ซึ่งมีรถลงทางลงนี้ไม่น้อยเหมือนกัน ทั้งที่จะไปมีนบุรี หรือหลักสี่ ถ้าเราจัดระเบียบให้รถพอมมีช่องลงได้สะดวก ก็จะช่วยระบายรถบนทางด่วนลงด้านล่างได้อีกจำนวนหนึ่ง เช่นเดียวกับทางลงถนนลาดพร้าวและพระราม 9 ก็ต้องจัดระเบียบให้ดีขึ้น เพื่อระบายรถที่ต้องการลงถนนด้านล่างไปได้สะดวก เท่ากับช่วยลดจำนวนรถบนทางด่วนลงไปอีกทาง

บอกตรง ๆ ทุกวันนี้ไม่เคยเห็นเจ้าหน้าที่ทางด่วน หรือตำรวจทางด่วนมาจัดระเบียบทางลงเลย มีแต่ขึ้นโบกยื่นกันทางขึ้น ให้รถขึ้นมา แต่ไปไหนไม่ได้ ก็ไม่มีประโยชน์

ฝากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยด้วยครับ.