



## ‘ใจกว้าง’ช่วยศึกษารถไฟฟ้า

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แผนโครงข่ายรถไฟฟ้าเมืองหลวงระยะที่ 2 (เฟส) ยังเป็นเพียงการเริ่มต้นศึกษาความเหมาะสมและแนวเส้นทางโดยได้รับความช่วยเหลือจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) เพื่อร่างแผนแม่บทโครงข่ายรถไฟฟ้าระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาราว 2 ปี เพื่อดำเนินการแผนแม่บทก่อนนำเสนอ และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้เห็นชอบต่อไป

อย่างไรก็ตาม ได้กำหนดกรอบให้ใจกว้างเน้นเรื่องการพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าระยะที่ 2 ยกระดับเชื่อมต่อโครงข่ายจากเมืองหลวงไปยังปริมณฑลทั่วกรุงเทพฯ ควบคู่ไปกับการพัฒนาเมืองตามแนวเส้นทางตลอดจนเปิดกว้างให้ญี่ปุ่นออกแบบแนวเส้นทางรถไฟฟ้าระยะที่ 2 ควบคู่ไปกับพิจารณาความเหมาะสมของการต่อขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าระยะที่ 1 เพื่อให้รองรับการพัฒนา

ระยะต่อไป ตลอดจนการวางแผนองค์ประกอบการขนส่งอย่างอาคารจอดแล้วจร พื้นที่เชิงพาณิชย์และสถานีรวมถึงระบบเชื่อมต่อโครงข่ายอย่างฟีดเดอร์ (Feeder) อย่างไรก็ตามเดือนหน้าจะมีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน หรือมาร์เกตชอว์ดิ้งของรถไฟฟ้าระยะที่ 2 เป็นครั้งแรกเพื่อรับฟังเสียงตอบรับของโครงการดังกล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวต่อว่า การเปิดกว้างให้องค์กรที่มีความรู้เรื่องบริหารรถไฟฟ้าเข้ามามีส่วนร่วมร่างแผนแม่บทรถไฟฟ้าถือว่าเป็นพัฒนาการที่ดีในการเปิดรับมุมมองและข้อเสนอแนะใหม่ แตกต่างจากแต่ก่อนที่ประเทศไทยศึกษาเองจนเกิดข้อผิดพลาดมากมายโดยเฉพาะความคุ้มทุนของโครงการ จากตัวเลขรายจ่ายที่ไม่สอดคล้องกับรายรับ เนื่องจากผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามหากแผนแม่บทดำเนินการแล้วเสร็จจะส่งให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบก่อนส่งต่อ คจร. เพื่อจัดลำดับความสำคัญการก่อสร้างแต่ละเส้นทางต่อไป.