



บินไทยผนึกสร้างศูนย์ซ่อมฯ

**โพสต์ทูเดย์ - บินไทยจ่อร่วมทุนพีพีพี
ต่อยอดศูนย์ซ่อมอากาศยาน เปิดปลาย
ปี 2561 เล็งจับมือโบอิง-แอร์บัสต่อ
ยอดรองรับเครื่องบินทั่วโลก**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ บริษัท การบินไทย อยู่ระหว่างการจัดทำข้อตกลงการลงทุนรูปแบบโครงการรัฐ เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) กับสายการบิน เอกชน เพื่อพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน ในสนามบินอุตะเถาตามที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ซึ่งในทางปฏิบัติสามารถดำเนินการทำได้เลย เนื่องจากการบินไทยมีศูนย์ซ่อมอยู่แล้ว คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี หลังจากพิจารณาเอกชนที่จะมาร่วมลงทุน และลงนามสัญญาได้ ซึ่งการบินไทย มีรายละเอียดรายชื่อสายการบินที่ให้ความสนใจร่วมทุน โดยส่วนใหญ่เป็น

ลูกค้าศูนย์ซ่อมอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตาม ปลายปี 2561 จะเริ่มเห็นการเปิดศูนย์ซ่อมเครื่องบินเบื้องต้น ระหว่างการบินไทยและบริษัทผู้ค้าก่อนจะเปิดให้บริการศูนย์ซ่อมเต็มรูปแบบเพื่อรองรับสายการบินทั่วโลกได้ในปี 2563 ซึ่งตามแผนของการบินไทยที่จะร่วมกับพันธมิตรบริษัทผลิตเครื่องบินรายใหญ่ อย่างโบอิงและแอร์บัสเพื่อรองรับการซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่ทั่วโลก

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่สำคัญของภูมิภาครองรับการผลิต Tier 3 และ Tier 4 อะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย อาทิ ฟ้าเบรก ลูกสูบ และยาง เป็นต้นควบคู่ไปกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ในการผลิตเพื่อต่อยอดเป็นผู้รับจ้างผลิตสินค้า (OEM) และการผลิตเป็นแบรนด์ตัวเองต่อไป (OBM) ต่อ

ยอดศักยภาพประเทศสอดคล้องกับโอกาสเติบโตของตลาดการบินในอีก 10 ปีข้างหน้า ภูมิภาคเอเชียจะมีการขยายตัวของจำนวนเครื่องบินมากที่สุดในโลก คิดเป็นสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของจำนวนทั้งหมด ด้วยปัจจัยหนุนทางการค้า เนื่องจากสินค้าทั้งโลกมากกว่าครึ่งจะถูกผลิตขึ้นในภูมิภาคเอเชีย แต่ประเด็นสำคัญต้องขึ้นอยู่กับการออกกฎหมาย และการจูงใจนักลงทุนด้วยเพราะพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับไว้เพียงพออยู่แล้ว

“สนามบินอุตะเถาจะเป็นแกนกลางของระบบขนส่งพื้นที่ อีอีซี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปยังนิคมอุตสาหกรรม สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-กรุงเทพฯ ตลอดจนเชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้าทางรางเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน” นายชัยวัฒน์ กล่าว ■