



# เบรกไม่อยู่ 8 สายการบินขึ้นค่าตัว

## ● กพท.การันตีไม่ฉวยโอกาส

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ตามที่ กพท. ได้เชิญ 8 สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ มาชี้แจงถึงการปรับขึ้นราคาตั๋วโดยสาร โดยเฉพาะค่าภาษีน้ำมัน หลังรัฐบาลขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันนั้น ปรากฏว่า 5 สายการบิน ได้แก่ นกแอร์ แอร์เอเชีย เวียดนามแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และบางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าภาษีน้ำมันจากผู้โดยสาร โดยระบุในตั๋วแยกให้เห็นชัดเจน 150-200 บาทต่อคนต่อเที่ยว ส่วนอีก 3 สายการบิน ได้แก่ การบินไทย ไทยสมายด์ และกานต์แอร์ ไม่เรียกเก็บค่าภาษีน้ำมันเพิ่มเติม แต่ใช้วิธีปรับราคาตั๋วโดยสารรวมไปเลย ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อมูลในแต่ละสายการบินได้ชี้แจงมานั้น ในภาพรวมพบว่า การคิดคำนวณเป็นไปตามข้อเท็จจริง ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 146 บาท และไม่ได้ขึ้นกันแต่ละสายการบินต้องเก็บในอัตรา 150-200 บาท รวมทั้งไม่มีใครฉวยโอกาสขึ้นราคาด้วย เพราะในยุคปัจจุบันการแข่งขันของตลาดการบินค่อนข้างสูง ดังนั้นหากใครเก็บในอัตราแพงเกินจริงจะขายตั๋วโดยสารไม่ได้ ทำให้แต่ละสายการบินต้องมีวิธีการบริหารจัดการเรื่องตั๋วโดยสารกันเองว่าจะเป็นอย่างไ

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ระบุว่าภาษีที่สายการบินเก็บค่าภาษีน้ำมันเพิ่ม 150-200 บาทต่อคนต่อเที่ยว เป็นราคาที่แพงเกินไป น่าจะเก็บประมาณ 50 บาทนั้น ทาง กพท. ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า สมมุติฐานที่ทางกรมสรรพสามิต และสายการบิน ตั้งแตกต่างกัน เช่น ภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่ปรับขึ้นนั้น ไม่ได้ อยู่ที่ 4 บาทต่อลิตร ต้องรวมกับภาษีบำรุงท้องที่ประมาณ 10% ด้วย จึงทำให้ราคารวมอยู่ที่ประมาณ 4.62 บาทต่อลิตร



จุฬา สุขมานพ

ขึ้นไป สำหรับกรณีที่กรมสรรพสามิต ตั้งสมมุติฐานไว้ว่าเครื่องบินบรรทุกคนได้ประมาณ 200-300 คนต่อเที่ยวบิน ความจริงแล้วเครื่องบินที่ให้บริการในปัจจุบันส่วนใหญ่ ได้แก่ แอร์บัส 320 และโบอิง 737 บรรทุกคนอยู่ที่ประมาณ 170-200 คน ส่วนเครื่องบินที่เป็นโบพัดบรรทุกคนได้ประมาณ 70 ที่นั่งเท่านั้น ดังนั้นขนาดเครื่องบินที่แตกต่างกันก็จะมีผลต่อการคิดคำนวณ

นายจุฬา กล่าวอีกว่า สายการบินจะคิดคำนวณโดยดูอัตราการบินบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ย (โหลดแฟกเตอร์) ที่อยู่บนเครื่องบินจริงๆ เพราะในทางปฏิบัติเครื่องบินบางลำบรรทุกผู้โดยสารได้ 200 ที่นั่ง แต่ในความเป็นจริงไม่ได้บรรทุกผู้โดยสารเต็มที่นั่งทุกเที่ยว ทั้งนี้โหลดแฟกเตอร์โดยเฉลี่ยของสายการบินทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 80% ดังนั้นหากเครื่องบินบรรทุกได้



200 ที่นั่ง ก็จะมีประมาณ 160 ที่นั่งเท่านั้น ก็จะนำจำนวนดังกล่าวมาเป็นตัวหารเฉลี่ย อย่างไรก็ตามยังมีบางสายการบินที่มี

มีโหลดแพคเกจที่ไม่ดีเท่ากัน ก็จะทำให้ผู้โดยสารรับภาระการเรียกเก็บภาษีน้ำมันที่สูงขึ้นตามไปด้วย ส่วนเรื่องอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน โดยทั่วไปแล้วจะคิดตามสเปกของเครื่องบินที่จำนวนกม.ต่อชม. แต่ที่มีการพูดกันว่าเมื่ออัตราสิ้นเปลือง 2,500 ลิตรต่อชม.นั้น ไม่ถูกต้อง ความจริงแล้วต้องอยู่ที่ 2,500 กม.ต่อชม. ดังนั้นการสิ้นเปลืองน้ำมันของแต่ละสายการบินจึงมีมากกว่าที่พูดถึงกัน อย่างไรก็ตามขณะนี้ กพท. กำลังประมวลผลข้อมูลต่างๆ ที่ทางสายการบินได้ชี้แจงมา เพื่อเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือน(กปร.) ซึ่งมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานพิจารณาเร็วๆ นี้.