



‘มิวเซียมสยาม MRT สนามไชย’ แลนด์มาร์กแห่งใหม่กรุงเทพฯ

ใ นอนาคตอันใกล้ปี 2562 ทางกรุงเทพมหานคร จะมีแลนด์มาร์กท่องเที่ยวแห่งใหม่ ที่จะมีความพิเศษทั้งในแง่ความสะดวกสบายในการเดินทาง และเติมอิมกับการเรียนรู้วัฒนธรรมแห่งกรุงรัตนโกสินทร์ เมื่อได้สัมผัสกับ “มิวเซียมสยาม และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสนามไชย” ซึ่งอยู่ใกล้ชิดติดกัน เรียกว่าเป็นการท่องเที่ยวแบบ TWO IN ONE เลยก็ว่าได้ เพราะมาครั้งเดียว แต่จะได้สองประสบการณ์ กับสองสถานที่แห่งการเรียนรู้



ลวดลายไทยบนฝ้าเพดานในสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย

โครงการ “มิวเซียมสยาม สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสนามไชย” ที่จะเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงแหล่งเรียนรู้ และวัฒนธรรมแห่งเกาะรัตนโกสินทร์ เป็นความร่วมมือระหว่างมิวเซียมสยาม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



ผนังจำลองกำแพงเมืองรัตนโกสินทร์

แห่งประเทศไทย (รฟม.)

ราเมศ พรหมเย็น ผู้อำนวยการมิวเซียมสยาม กล่าวว่า ทางมิวเซียมสยามได้เปิดมาเป็นระยะเวลา 8 ปี มีการดำเนินกิจกรรมที่หลากหลาย เป็นต้นแบบสถานที่ท่องเที่ยวเชิงแหล่งเรียนรู้วัฒนธรรม

และในอนาคตอันใกล้ ทางมิวเซียมสยามจะกลายเป็นจุดท่องเที่ยวแรกบนเกาะรัตนโกสินทร์ ที่พร้อมจะต้อนรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติตั้งแต่ก้าวแรกที่ขึ้นมาจากรถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสนามไชย โดยมิวเซียมสยามได้มีการปรับปรุงอาคารสถานที่ใหม่ทั้งหมด ที่พร้อมจะมอบประสบการณ์สุดอลังการในฐานะแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของประเทศไทย ซึ่งจะช่วยเปิดบันทึกหน้าแรกแห่งความประทับใจให้กับคนทุกเพศทุกวัยที่มีโอกาสได้เข้ามาสัมผัส

สถานีสนามไชย เป็นโครงการสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ในเส้นทางรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล ส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแค ซึ่งโครงการยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยเป็นสถานีในระบบใต้ดินที่อยู่ใจกลางพื้นที่อนุรักษ์เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ ในแนวถนนสนามไชย ใกล้กับวัดพระเชตุพนฯ เป็นส่วนต่อขยายของเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินจากสถานีหัวลำโพง ผ่านพื้นที่เมืองเก่า ย่านวัดมิ่งกรมลา วาส, วัดบูรพา ซึ่งมีสถานีรถไฟฟ้า แต่เปลี่ยนชื่อเป็นสถานีสามยอด ผ่านสถานีสนามไชย ก่อนลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา

บริเวณปากคลองตลาดไปยังฝั่งธนบุรี และยกระดับขึ้นสู่สถานีท่าพระต่อไป ด้านทิศเหนือติดกับแยกสะพานเจริญรัช 31 หรือปากคลองตลาด และใกล้กับจุดบรรจบถนนสนามไชย, ถนนมหาสาร, ถนนราชินี, ถนนอัษฎางค์ และถนน



การอธิบายจุดต่างๆ ในสถานีรถไฟฟ้าสนามบิน



ทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสนามบิน

จักรเพชร บริเวณด้านหน้าโรงเรียน
วัดราชบพิธ, มิวเซียมสยาม และด้าน
หลังวัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามฯ
ในพื้นที่แขวงพระบรมมหาราชวัง
เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร
ที่ตั้งของสถานีสนามบิน
เป็นสถานีแห่งเดียวในโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน
กรุงเทพมหานคร ที่มีตัวสถานีอยู่
ใจกลางพื้นที่ชั้นในของเกาะกรุง
รัตนโกสินทร์ ภายในขอบเขตระหว่าง
แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองคูเมืองเดิม
แม้จะยังไม่เปิดให้บริการหรือ

เปิดให้ชมอย่างเป็นทางการ แต่ว่ากันว่า สถานีรถไฟ
ใต้ดินสนามบินจะได้รับยกย่องว่าเป็นสถานี
ที่สวยงามที่สุดในโลก แข่งหน้าสถานีรถไฟใต้ดิน คอมโซ
โมลสกายา ที่กรุงมอสโกของรัสเซียไปแล้ว เนื่องจาก
ลักษณะสถาปัตยกรรมที่ให้ความรู้สึกเสมือนเป็น
ท้องพระโรงสมัยรัตนโกสินทร์ ได้รับการออกแบบ
โดย รศ.ดร.ภิญโญ สุวรรณคีรี ศิลปินแห่งชาติสาขา
ทัศนศิลป์ (สถาปัตยกรรม) ซึ่งสามารถดึงลักษณะ

สถาปัตยกรรมไทยโบราณ
ที่มีความสวยงาม ตระการ
ตา ออกมาได้โดดเด่น
ทำให้ผู้เข้าชมสามารถสัมผัส
ได้ถึงคุณค่าทางวัฒนธรรม
และประวัติศาสตร์ของไทย

ด้าน **จันทันต์ ภูษธร**

ณ อยุรยา รองผู้จัดการ
ด้านสื่อสารการตลาด การ
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
(ททท.) กล่าวว่า ททท.ได้
เล็งเห็นถึงศักยภาพของ
พิพิธภัณฑ์และแหล่งเรียน
รู้ของไทยที่มีอยู่อย่างหลาก
หลาย โดยในปี 2560 ได้
ร่วมผลักดันให้มิวเซียมสยาม

เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของ
ประเทศ เพราะพิพิธภัณฑ์ถือ
เป็นหนึ่งในกำลังสำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยวของ
ประเทศ เป็นแหล่งรวบรวมศิลปวัฒนธรรม ตลอด
จนโบราณวัตถุล้ำค่าต่างๆ ที่จะสะท้อนถึงเอกลักษณ์
ความเป็นไทย

กิตติกร ต้นแป้ว ผู้

อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและ



ภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสนามบินที่เหมือนกับท้องพระโรง

สถาปัตยกรรม รฟม. กล่าวว่า ใน
ภาพรวมการก่อสร้างเส้น
ทางรถไฟฟ้ามหานคร สาย
เฉลิมรัชมงคล ส่วนต่อขยาย
หัวลำโพง-บางแค อยู่ในระดับ
ร้อยเปอร์เซ็นต์ แต่ก็ยังอยู่
ให้ช่วงของการส่งต่องานใน
เรื่องระบบสัญญาณเดินรถ และ



ลวดลายไทยรักบิดทองคำเปลวบนเสา ภายในสถานีสนามไชย

สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสนามไชย
ยังเป็นสถานีเดียวที่มีตัว
สถานีอยู่ใจกลางพื้นที่ชั้นใน
ของเกาะกรุงรัตนโกสินทร์
ภายในขอบเขตระหว่างแม่น้ำ
เจ้าพระยาและคลองคูเมือง
เดิม การออกแบบของ รศ.ดร.

ภิญโญ สุวรรณคีรี ศิลปินแห่งชาติ สาขาทัศนศิลป์
ที่ทำให้ความรู้สึกเหมือนเดินอยู่ในท้องพระโรงใน
สมัยรัตนโกสินทร์ มีการประดับด้วยเสาศดุมที่ดั่ง
ตระหง่านอยู่ระหว่างทางเดิน ลงลายกระเบื้องเป็น
ดอกพิกุล ปลายเสาประดับด้วยบัววงกลบิดทองคำ
เปลว พื้นและผนังจำลองมาจากกำแพงเมืองประดับ
ด้วยเสมาของพระบรมมหาราชวัง เพดานเป็นลาย
ฉลุแบบดาวล้อมเดือนบิตทองคำเปลว เพื่อให้สื่อถึง
ความทรงคุณค่าและเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมไทย

ทั้งนี้ รถไฟฟ้าใต้ดินสถานีสนามไชย เปิดให้
ใช้บริการได้ประมาณปี 2562 ซึ่งสถานีดังกล่าวจะ
ช่วยให้การเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว
สะดวกสบายมากขึ้น และสามารถเข้าถึงมิวเซียม
สยาม พิพิธภัณฑ์ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะ
รัตนโกสินทร์ได้อย่างรวดเร็วและตรงจุด ทุกคน
ยังจะสามารถที่จะเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวใน
บริเวณใกล้เคียงได้อีกด้วย.