



# รฟม.สรุปผลประมูลขมพู่-เหลือง ย้ำเซ็นกลุ่มBSRเม.ย.นี้แน่นอน

“รฟม.” สรุปผลประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีขมพู่-เหลืองแล้ว พร้อมรับข้อเสนอต่อขยายสายทางแนบท้ายสัญญาหลัก แต่ต้องขออนุมัติตามขั้นตอนก่อนลงมือก่อสร้าง ย้ำเซ็นสัญญา BSR Joint Venture เม.ย.นี้

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีขมพู่ แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท เปิดเผยว่า วานนี้ (21 ก.พ.) คณะกรรมการตามมาตรา 35 ได้ประชุมสรุปผลการประกวดราคาโครงการลงทุนรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทางดังกล่าวแล้ว

สำหรับข้อเสนอการต่อขยายสายทางทั้ง

2 สายทางของผู้รับงาน คือ BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) นั้น คณะกรรมการตามมาตรา 35 มีมติที่จะแนบท้ายไปกับสัญญาหลัก พร้อมความเห็นประกอบว่าเป็นข้อเสนอที่เป็นประโยชน์กับประชาชน แต่ต้องดำเนินการขออนุมัติก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป คือ นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้ BSR Joint Venture เสนอต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีขมพู่เข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. และต่อขยายสายสีเหลือง ซึ่งจะสิ้นสุดเส้นทางตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไปจนถึงแยกรัชโยธิน เพื่อไป

เชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กม.

นายธีรพันธ์ กล่าวต่อว่า ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ คณะกรรมการตามมาตรา 35 จะสรุปรายละเอียดทั้ง 2 สายทาง จากนั้นจะนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และนำส่งร่างสัญญาไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดคู่ขนานกัน โดยทั้ง 2 หน่วยงานมีเวลาพิจารณา 45 วัน จากนั้นจะนำส่งมายังกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงฯ มีเวลาพิจารณา 30 วัน ก่อนนำส่ง ครม. ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามกับ BSR Joint Venture ได้ภายในเดือนเมษายน 2560

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ BTS ได้มีมติเห็นชอบให้ BTS จัดตั้งบริษัทร่วมทุนภายใต้ข้อตกลงร่วมกันของ BSR Joint Venture โดยจะดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน 2 บริษัท ซึ่งบริษัทร่วมทุนแห่งหนึ่งจะเข้าทำสัญญากับโครงการรถไฟฟ้าสายสีขมพู่ ส่วนอีกบริษัทหนึ่งจะเข้าทำสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองกับ รฟม. ส่วนชื่อบริษัททั้ง 2 แห่งจะแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) รับทราบหลังจากบริษัทร่วมทุนทั้ง 2 บริษัท จัดตั้งแล้ว ■