



เดินหน้าอยู่ตะเภาศูนย์ซ่อม

● ที่จึเตรียมโชว์ชื่อผู้ร่วมทุน



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม มอบหมายบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดูแลเรื่องการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานในสนามบินอยู่ตะเภา จ. ระยอง โดยขณะนีการบินไทยเตรียมทำข้อตกลงการร่วม

ทุนแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี ซึ่งการบินไทยมีรายชื่อสายการบินที่สนใจร่วมทุน และเป็นลูกค้าศูนย์ซ่อมอยู่แล้ว คาดว่ากลางปี 61 น่าจะได้คู่สัญญา และประมาณปลายปี 61 จะเริ่มเห็นการเปิดศูนย์ซ่อมเครื่องบินเบื้องต้นระหว่างการบินไทย และบริษัทคู่ค้า ก่อนเปิดให้

บริการศูนย์ซ่อมเต็มรูปแบบ เพื่อรองรับสายการบินทั่วโลกได้ในปี 68 ทั้งนี้ การบินไทยมีแผนด้วยว่าจะร่วมมือกับบริษัทผลิตเครื่องบินรายใหญ่ เช่น โบอิง และแอร์บัส เพื่อรองรับการซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่ทั่วโลกด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี่ยังมีแผนพัฒนาพื้นที่เป็นแหล่งอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่สำคัญของภูมิภาครองรับการผลิตชิ้นส่วนขั้นพื้นฐาน และอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย เช่น ผ้าเบรก ลูกสูบ และยาง เป็นต้น ควบคู่ไปกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ในการผลิต เพื่อต่อยอดเป็นผู้รับจ้างผลิตสินค้า (OEM) และการผลิตเป็นแบรนด์ตัวเองต่อไป (OBM) ต่อยอดศักยภาพประเทศ สอด

รับกับโอกาสเติบโตของตลาดการบินในอีก 10 ปีข้างหน้า ซึ่งภูมิภาคเอเชียจะมีการขยายตัวของจำนวนเครื่องบินมากที่สุดในโลก คิดเป็นสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของจำนวนทั้งหมด เนื่องมาจากปัจจัยหนุนทางการค้า โดยสินค้าทั้งโลกมากกว่าครึ่งจะถูกผลิตขึ้นในภูมิภาคเอเชีย

นายชัยวัฒน์ กล่าวด้วยว่า สนามบินอยู่ตะเภาจะเป็นแกนกลางของระบบขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจจากตะวันออก (อีอีซี) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปยังนิคมอุตสาหกรรม สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-กรุงเทพฯ ตลอดจนเชื่อมต่อบนขนส่งสินค้าทางรางเชื่อมต่ประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งยังสามารถส่งเสริมอุตสาหกรรมใหม่ที่มีมูลค่าสูงด้วย เช่น ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และชิ้นส่วนอากาศยาน.