



ไชวาลล์ คงอุดม



‘ไช้ เตปูน’ ตอบจดหมาย

เรียน กองบรรณาธิการ นสพ.สยามรัฐ

คอลัมน์ คุณชัย เตปูน ตอบจดหมาย

ได้อ่านข่าวเจอทางกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ร่วมกับขนส่ง จำกัด (บขส.) ทหาร ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ออกตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตามมาตรฐานความปลอดภัยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ 229 แห่งทั่วประเทศเมื่อก่อน ฟังดูแล้วก็หนาวๆ ที่เดียว สำหรับมาตรฐานความปลอดภัยในระบบขนส่งสาธารณะ

เพราะผลการตรวจระหว่างวันที่ 24 ม.ค.-4 ก.พ.ที่ผ่านมา จากการตรวจรถจำนวนถึง 164,431 คัน พบรถที่มีข้อบกพร่อง 10,345 คัน ซึ่งมีข้อบกพร่องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร และมีการสั่งให้เปลี่ยนรถทันทีถึงจำนวน 685 คัน เห็นทางกรมการขนส่งทางบกระบุว่า ปัญหาส่วนใหญ่ที่พบก็คือเป็นเรื่องของอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน, กระจกฝ้า, สภาพยาง, ถังดับเพลิง ซึ่งผู้ประกอบการต้องนำรถคันใหม่มาเปลี่ยน เพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัยทันที โดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อในการเดินทางของประชาชน

มาตรการนี้ถือว่า ดีมากทีเดียว ขอให้ผู้บริหารได้ออกมาตรวจตราด้วยตัวเองอย่างนี้เข้มงวดต่อไปเรื่อยๆ เดือนละ 1-2 ครั้ง อย่าได้ปล่อยปละละเลย เพราะไม่เช่นนั้นแล้ว ก็ยากที่จะแก้ไขปัญหาค่าความปลอดภัยในชีวิตผู้โดยสารที่ใช้บริการรถสาธารณะต่างๆ ได้อย่างยั่งยืน トラบได้ผู้ประกอบการรถสาธารณะเหล่านี้ยังเห็นแก่ตัว ไม่มีการปรับปรุงการบริการหรือคุณภาพของรถโดยสารหรือแม้กระทั่งการเคร่งครัดในระเบียบวินัยของคนขับ หรือทำให้คนขับมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารได้สักที หากขึ้นยังปล่อยปละเช่นนี้ไปเรื่อยๆ

คนขับสูงอายุ สายตาสั้น หรือสายตายาว หรือสายตาทบพร่องต่างๆ หรือมีโรคประจำตัวใดๆ หรือไม่ ทางภาครัฐควรจะมีการจัดแพทย์สาธารณสุขเข้ามาตรวจอย่างเคร่งครัด

ไม่ใช่ดูเพียงแต่เรื่องของคุณภาพรถว่าได้มาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่เพียงอย่างเดียว เพราะคนขับขับรถโดยสารถือเป็นหัวใจสำคัญทีเดียว ซึ่งภาครัฐจะต้องมีการคัดกรองและตรวจสอบในการออกใบอนุญาต ขับขี่หรือแม้แต่ทำหน้าที่เป็นสารที่ขับรถรับส่งผู้โดยสารวันๆหนึ่งเป็น 1-2 เทียนับเป็นร้อยละกว่าชีวิตได้ จำเป็นต้องได้คนขับที่สุขภาพแข็งแรง มีระเบียบวินัยในการขับขี่ และมีความพร้อมในเรื่องของสุขภาพกายและสุขภาพจิตด้วย ไม่ใช่ปล่อยให้สถานประกอบการรถตู้รถทัวร์หรือรถบัสและรถสาธารณะต่างๆ คิดจะเอาใครผู้ใดมาขับก็ได้ตามอำเภอใจนั้นคงไม่ได้ เพราะต้องคิดคำนึงถึงผู้โดยสารหลายสิบหลายร้อยชีวิตในแต่ละวันที่ต้องฝ่าฝืน



ไขเอาไว้กับผู้ขับซึรดสาธารณะเพียงคนคนเดียวนั้น มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บล้มตายมากเพียงใด

เพราะฉะนั้น หากได้คนที่ไม่มีวินัยในเรื่องของการจราจร หรือมีสุขภาพจิต และสุขภาพกายไม่แข็งแรง มีอาการหลับใน หรือชอบดื่มสุรา หรือยาเสพติด และพักผ่อนน้อย อย่างนี้ก็ไม่สมควรอย่างยิ่ง เพราะเวลาเกิดเหตุขึ้นแล้ว ผู้โดยสารจำนวนนับสิบนับร้อยต้องมาบาดเจ็บล้มตายเป็นข่าวใหญ่หน้าหนังสือพิมพ์อย่างโคกสลด เห็นจะไม่ถูกต้องเลยทีเดียว เพราะฉะนั้นอยากจะฝากไปถึงกรรมการขนส่งทางบกและทุกหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้โปรดเข้ามาเอาจริงเอาจังกับการดูแลปัญหาทำนองเช่นนี้อย่างเข้มงวดในเรื่องนี้ด้วยเถอะ

อ้อ! เห็นด้วยกับที่กรรมการขนส่งทางบกได้นำมาตรการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ และผ่านระบบ GPS Tracking มาใช้นะครับ เพื่อจับความเร็วที่วิ่งบนท้องถนนเร็วเกินกว่า ก.ม. กำหนดเสียที่รวมไปถึงกับมาตรการในการจัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจสอบการใช้ความเร็วของรถ ตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก ด้วยกล้องเลเซอร์บนถนนสายหลักและสายรองที่มุ่งหน้าออกจากกรุงเทพมหานคร

หากหน่วยงานรัฐลงมือเอาจริงเอาจังกันอย่างเต็มที่ในเรื่องนี้ด้วยแล้วก็เชื่อว่า จะลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนลงไปได้มากมายทีเดียวในแต่ละปี หากทาง การใส่ใจดูแลและเอามาตรการลงโทษผู้กระทำผิดในการขับซึมาใช้อย่างเป็นทางการและต่อเนื่องสักที เชื่อว่า คนไทยทุกคนคงให้การสนับสนุน นอกเหนือจากการใช้ตำรวจจราจรจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรเพียงอย่างเดียว ซึ่งมันคงไม่ได้ประสิทธิภาพเหมือนดังที่กล่าวมาข้างต้น

ก็คงจะขอฝากแง่คิดไว้แต่เพียงเท่านี้ ควรมิควร ได้โปรดพิจารณาด้วยเถอะครับ

**ขอบพระคุณอย่างสูง
หนึ่งในผู้ใช้รถใช้ถนน**

**เรียน คุณผู้ใช้นามปากกา
“หนึ่งในผู้ใช้รถใช้ถนน”**

ขออนุญาตตอบจดหมายของคุณแทนนะครับ

เวลานี้อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะเกิดขึ้นแทบจะถี่และบ่อยครั้งในแต่ละวันเวลาเกิดเหตุครั้งหนึ่งก็มักจะมีผู้บาดเจ็บและล้มตายมากทีเดียว ซึ่งเป็นเรื่องน่าเศร้าสะเทือนใจนะครับ สำหรับทายาทที่ต้องมามีอันสูญเสียชีวิตคลออันเป็นที่รักของตนเองไปจากคราวเคราะห์ดังกล่าวเวลานี้ทางหน่วยงานรัฐต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนคงกำลังหวั่นไหวไปตามๆ กัน สำหรับการหามาตรการรองรับความปลอดภัยออกมาดูแลพี่น้องประชาชนในระหว่างการเดินทางในเทศกาลสงกรานต์กันอยู่ ซึ่งก็คงต้องติดตามกันดูครับว่าจะมีมาตรการอะไรดีๆ ออกมาดูแลด้านความปลอดภัยให้กับพี่น้องประชาชนกันบ้างครับ

สุดท้ายนี้ เอาเป็นว่า ผมนำจดหมายของคุณมาลงให้หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาดูกันเองก็แล้วกันนะครับ

**ด้วยรักและนับถือ
เจริญชัย อุดมพาณิชย์**



เวลาเกิดเหตุครั้งหนึ่งก็มักจะมีผู้บาดเจ็บและล้มตายมากทีเดียว ซึ่งเป็นเรื่องน่าเศร้า
สะเทือนใจนะครับ สำหรับภาษาที่ต้องมามีอันสูญเสียบุคคลอันเป็นที่รักของ
ตนเองไปจากคราวเคราะห์ดังกล่าว เวลานี้ทางหน่วยงานรัฐต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการ
ดูแลเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนคงกำลังหวั่นมนไปตามๆกัน สำหรับ
การหามาตรการรองรับความปลอดภัยออกมาดูแลพี่น้องประชาชนในระหว่างการ
เดินทางในเทศกาลสงกรานต์กันอยู่ ซึ่งก็คงต้องติดตามกันดูครับว่า จะมีมาตรการ
อะไรดีๆ ออกมาดูแลทางด้านความปลอดภัยให้กับพี่น้องประชาชนกันบ้างครับ

