



แผนภาพเด็ดรถเมล์เอ็นจีวีขนจากจีน

● กรมศุลกากรจัดหลักฐานโต้เบสท์ริน

● นายกฯไฟเขียวเลิกสัญญา 9 ก.พ.

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 7 ก.พ. ที่กรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร แถลงกรณีบริษัทเบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง หรือรถเมล์เอ็นจีวี 459 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท จากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวหากรมศุลกากรไม่มีอำนาจสั่งปรับบริษัท ชูปเปอร์ซารา ผู้นำเขารถเมล์เอ็นจีวี และยังมีข้อมูลหลักฐานชัดเจนว่าบริษัทสำแดงภาษีเท็จ ทำให้ไม่สามารถส่งมอบรถเมล์เอ็นจีวีให้ขสมก.ได้ และกำลังจะถูกขสมก.บอกยกเลิกสัญญาในวันที่ 9 ก.พ. นี้ว่า ไม่เป็นความจริง กรมฯมีหลักฐานว่าการนำเข้มีการสำแดงเท็จไม่ได้เป็นรถที่ผลิตในประเทศมาเลเซีย แต่เป็นรถเมล์เอ็นจีวีที่ผลิตในประเทศจีนส่งมาที่ประเทศมาเลเซียก่อนส่งไทย

“มีหลักฐานส่วนหนึ่ง เป็นรูปถ่ายขณะที่จับรถเมล์เอ็นจีวีขนมาจากประเทศจีน ขึ้นที่ท่าเรือประเทศมาเลเซีย และหลังจากนั้นก็นำลงเรือทอยขยขนมาที่ประเทศไทย โดยรถเมล์เอ็นจีวีทั้งหมดไม่ได้วิ่งออกจากท่าเรือมาเลเซียไปโรงงานประกอบตามที่ผู้นำเข้าได้แจ้งข้อมูล ยืนยันว่ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน นำเข้าจากประเทศจีนส่งไปมาเลเซียและส่งมาประเทศไทย จึงใช้สิทธิยกเว้นภาษีนำเข้า 40% ไม่ได้ เนื่องจากตามระเบียบกรมศุลกากรระบุไว้ชัดเจนว่า หากสงสัยผู้นำเข้าฉ้อฉล โดยไม่ยอมเสียภาษีนำเข้าให้ถูกต้อง ก็ต้องให้เสียภาษีและจ่ายค่าปรับ 20 เท่าไม่ได้ทำเกินหน้าที่ หากไม่ปรับก็จะผิดกฎหมายละเว้นหน้าที่” นายชัยยุทธ ยืนยัน

ส่วนกรณีเบสท์ริน ให้ความเห็นว่า กรมฯไม่สามารถตัดสินสิทธิใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หรือฟอร์มดี ก็ไม่จริง เพราะฟอร์มดีถือเป็นส่วนหนึ่งของหลักฐานในการยื่นใบขนสินค้า

นำเข้าประเทศเท่านั้น ไม่ได้เป็นใบรับรองว่าสินค้าได้รับการยกเว้นหรือลดภาษี หากสินค้าที่นำเข้ามาไม่ได้เข้าหลักเกณฑ์ฟอร์มดีประเทศผู้นำเข้าก็สามารถตัดสินสิทธิฟอร์มดีได้

นายชัยยุทธ ยังกล่าวกรณีเบสท์ริน ระบุว่ากรมศุลกากรไม่ยอมปล่อยรถเมล์เอ็นจีวีที่เหลืออีก 99 คันว่า ไม่เป็นความจริง เพราะที่ผ่านมากรมศุลกากรทำหนังสือไปถึงบริษัทชูปเปอร์ซารา ตามที่อยู่ที่จะจดทะเบียนไว้กับกรมทะเบียนการค้า ให้มาเร่งนำรถออกไป แต่ไม่มีผู้รับจดหมายและถูกตีกลับมา แต่



ล่าสุดบริษัทชูปเปอร์ซารา ทำหนังสือถึงกรมศุลกากรขอให้ยกเว้นค่าปรับการนำรถเมล์เอ็นจีวี 99 คัน โดยที่อยู่ของบริษัทบนหัวจดหมายก็เป็นที่อยู่เดียวกับที่กรมศุลกากรส่งจดหมายไป

ทั้งนี้ การนำรถเมล์เอ็นจีวีที่เหลือ 99 คัน ผู้นำเข้าต้องเสียภาษีนำเข้า 40% หรือคันละ 1.24 ล้านบาท พร้อมค่าปรับอีก 2 เท่า รวมเป็นเงินคันละ 3.7 ล้านบาท หรือรวมเป็นเงินทั้งหมด 366 ล้านบาท โดยที่ผ่านมาผู้นำเข้านำรถคันแรกออกไปก็ยอมเสียภาษีและค่าปรับในลักษณะดังกล่าว สำหรับการนำเข้รถเมล์ 389 คัน ที่ผู้นำเข้านำออกไปแล้ว แต่ผู้นำเข้าไม่ได้ยื่นใช้สิทธิฟอร์มดี ขอมวางประกันเสียภาษีนำเข้า 40% โดยจะ



มาขึ้นใช้สิทธิฟอร์มดีในภายหลัง ถือว่าทำได้และไม่ได้มีเจตนาหลีกเลี่ยงภาษีจึงไม่ต้องเสียค่าปรับ 2 เท่า

อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากรมีหลักฐานการสำแดงเท็จของ

การนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีจำนวนมาก และกำลังเร่งสรุปเพื่อออกคำสั่งบังคับคดีกับผู้นำเข้า หากผู้นำเข้าไม่ยอมรับก็ต้องดำเนินการฟ้องร้องให้ศาลเป็นผู้ตัดสินต่อไป ทำให้ตอนนี้ไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลได้ทั้งหมด เพราะกลัวเสียรูปคดี

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก. กล่าวว่า วันที่ 9 ก.พ.นี้ คณะกรรมการตรวจรับจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญาประมูลไปยังบริษัทเบสทีรินฯ เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบรถทั้ง 498 คันได้ทันตามกำหนดเวลาคือวันที่ 29 ธ.ค. 59 เพราะวันที่ 9 ก.พ. จะครบกำหนดที่ ขสมก. คิดเงินค่าปรับจากเงินค้ำประกันที่วางมัดจำ 330 ล้านบาท หรือคิดเป็นวงเงิน 10% ของมูลค่าสัญญาครบพอดี กฎหมายเปิดช่องให้บอกเลิกสัญญาได้ จึงตัดสินใจบอกเลิกสัญญากับเบสทีริน

ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า เคารพผลสรุปการตรวจสอบโดยกรมศุลกากรกรณีมีการสำแดงภาษีเป็นเท็จ เป็นเรื่องของกระบวนการสอบสวน ส่วน ขสมก.จะยกเลิกและทำโครงการจัดซื้อรถเมล์ขึ้นมาใหม่ก็ให้ดำเนินการภายหลัง

“นี่คือปัญหาของประเทศเรา ถ้าทุกคนบอกตรงกันว่ามีการเรียกรับผลประโยชน์ ก็ต้องมองทั้งในแง่ของการจับตาจากภายนอกและจากภาคีภาครัฐแล้ว ยังต้องไปดูด้วยกันว่าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างนั้น จะแก้ไขเรื่องของผู้ให้และผู้รับผลประโยชน์ได้อย่างไร ตอนนี้เรากำลังไปปรับแก้ไปมากแล้ว แต่ปัญหานี้ยังมีอยู่ อีกทั้งปัญหาเรื่องการให้และเรียกรับผลประโยชน์ในบางเรื่องเกิดขึ้นพอกพูนทับซ้อนกันมาตั้งแต่อดีต แต่เรายังพยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ดีขึ้นเรื่อย ๆ แม้จะยังแก้ไขไม่ได้ทั้งหมดก็ตาม” นายกรัฐมนตรีย้ำปิดท้าย.