



น้ำท่วมใต้ 'คมนาคม' เสียหาย 6.5 พันล. กพท.ตรวจแอร์ไลน์หลักไก่ขึ้นราคาเกิน

ผู้จัดการรายวัน 360 - "คมนาคม" เผยระบบคมนาคมภาคใต้เสียหาย 6,508 ล้านบาท เร่งซ่อมด่วน 631 ล้านบาท "อากาศ" เตรียมเสนอของบกลางปี 60 และปี 61 ดำเนินการ พร้อมสั่ง กพท.ตรวจสอบ สายการบิน บินฉลุยโอกาสปรับขึ้นราคา เกินต้นทุนจริง อ้างปรับขึ้นตามภาษีสรรพสามิต ซึ่งแต่ละสายต้นทุนไม่เท่ากัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ากระทรวงคมนาคมได้รายงานความเสียหายของระบบคมนาคมขนส่งโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยภาคใต้ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ซึ่งประเมินมูลค่ารวม 6,508 ล้านบาท โดยเบื้องต้น มีถนน ทางรถไฟ และสนามบินที่เสียหาย ซึ่งหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท(ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยระยะเร่งด่วน ความเสียหายประมาณ 631 ล้านบาท แต่ละหน่วยงานจะปรับแผนใช้จ่ายงบประมาณปี 2560 มาดำเนินการฟื้นฟูบูรณะ ซึ่งไม่มีปัญหาเพราะเงินงบบุคลากรการประจวบฯ จะส่งต่อไปจะเสนอของบกลาง ต่อศูนย์อำนวยการร่วมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (ศอช.ปภ.ช.) ในปี 2560 เพื่อฟื้นฟูให้ทันก่อนเข้าฤดูฝน วงเงิน 3,078 ล้านบาท และงานไม่เร่งด่วน จะของบปี 2561 ดำเนินการจำนวน 2,798 ล้านบาท

"ถนนหลายจุดต้องเร่งซ่อมแซม ส่วนถนนหรือทางรถไฟที่ขวางทางน้ำ หรือถนนที่ต้องเพิ่มท่อลอด ต้องดำเนินการต่อไป ซึ่งพบว่า ทางรถไฟที่ต้องปรับปรุงมี 26 แห่ง วงเงินประมาณ 1,310 ล้านบาท"

คุมเข้มสายการบินหลักไก่ขึ้นค่าโดยสาร เกินต้นทุนจริง

นายอาคมกล่าวถึงมติ ครม.เรื่องปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินและน้ำมันหล่อลื่น โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษามีผลตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2560 ซึ่งจะมีผลต่อสายการบินในประเทศไทยนั้น ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ติดตามการปรับขึ้นค่าโดยสารของสายการบินต่างๆ เพื่อให้มีความเป็นธรรมและสอดคล้องกับต้นทุนที่ปรับขึ้นจริงเท่านั้น โดยได้แจ้งไปยังสายการบินแล้วว่า การเรียกเก็บค่าโดยสารเพิ่มเพื่อชดเชยค่าภาษีสรรพสามิตเท่านั้น และต้องไม่เกินแพดานอัตราค่าโดยสารที่ กพท.กำหนด

ทั้งนี้ การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินเป็น 4 บาทต่อลิตรนั้น ในขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) จะต้องกำหนดอัตราค่าโดยสารของตัวเองให้ต่ำที่สุดเพื่อแข่งขันได้ ประกอบกับกลไกตลาดจะเป็นตัวกำหนดหากสายการบินปรับราคาขึ้นจนผู้โดยสารรับไม่ไหว สายการบินก็อยู่ไม่ได้ ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นต้นทุนใหญ่ประมาณ 70-80% ของต้นทุนทั้งหมด ดังนั้น เมื่อค่าภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพิ่มขึ้น สายการบินจำเป็นต้องปรับราคา แต่ต้องไม่กระทบต่อผู้โดยสาร

"กพท.จะดูการปรับราคาต้องสมเหตุสมผลและเป็นไปตามต้นทุนที่แท้จริง ที่สายการบินประกาศบวกเพิ่มค่าภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 150 บาท/ท่าน/เที่ยวบิน นั้น บางสายอาจจะไม่ถึง 150 บาท จะมาใช้โอกาสเรื่องนี้ไม่ได้ ต้องปรับตามจริง" นายอาคมกล่าว

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.กล่าวว่า กพท.มีการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร โดยมีเพดานขั้นสูงไว้เพื่อควบคุม เช่น ระยะทางไม่เกิน 300 กม. อัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 13 บาท/กม.

ดังนั้น หากระยะทาง 500 กม. ค่าโดยสารต้องไม่เกิน 6,500 บาท ซึ่งการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินจาก 20 สต.เป็น 4 บาท/ลิตร เฉลี่ยแล้วสายการบินจะมีต้นทุนเพิ่ม 4-6.5 บาท/ลิตร เพราะนอกจากภาษีสรรพสามิตแล้วยังมีภาษีท้องถิ่นอีก 1 บาทกว่า (ขึ้นกับพื้นที่ตั้งของสนามบิน) และภาษีมูลค่าเพิ่ม ด้วย โดยในเดือน ม.ค. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินเติมที่สนามบิน ประมาณ 20 บาท/ลิตร ในเดือน ก.พ. จะปรับเป็น 26-33 บาท/ลิตร ซึ่งกรณีที่มิสายการบินประกาศขึ้นราคา เพราะภาษีสรรพสามิต อีก 150 บาท/ที่นั่งนั้นอาจจะไม่สะท้อนต้นทุนในบางสายการบิน เพราะแต่ละสายการบิน ใช้เครื่องบินไม่เหมือนกัน ความจุต่างกัน ต้นทุนจะไม่เท่ากัน จะมาขึ้นเท่ากันไม่ได้ ซึ่ง กพท.ให้บางสายการบินเสนอราคาโดยอิงตามต้นทุนที่เพิ่มจริง ทั้งนี้จะมีเพดานขั้นสูง ที่คอยควบคุมอีกชั้น