



ส่งบททวนขึ้นค่าตัวเครื่องบิน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีสายการบินต่างๆ ปรับขึ้นค่าบัตรโดยสาร หลังเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบินว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้แจ้งสายการบินต่างๆ ว่าสามารถปรับขึ้นค่าโดยสารได้ ถ้าไม่เกินเพดานสูงสุดที่ กพท. กำหนด แต่ค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นต้องเป็นไปตามต้นทุนภาษีสรรพสามิตที่เพิ่มขึ้นจริงเท่านั้น

“ราคาน้ำมันเป็นต้นทุนคงที่และเป็นต้นทุนใหญ่ประมาณ 70-80% ของต้นทุนทั้งหมด เพราะฉะนั้นสายการบินมีความจำเป็นต้องปรับค่าโดยสารตามภาษีสรรพสามิตที่เพิ่มขึ้น แต่จะไม่ให้กระทบกับผู้โดยสาร”

ทั้งนี้ การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตจาก 20 สตางค์ต่อลิตร เป็น 4 บาทต่อลิตร ทำให้

ต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 6.50 บาทต่อลิตร ส่งผลให้สายการบินต่างๆ แจ้งปรับขึ้นค่าโดยสาร 150-200 บาทต่อที่นั่ง อย่างไรก็ตามขนาดและความจุผู้โดยสารแตกต่างกัน ทำให้ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไม่เท่ากัน

นายอารีพงษ์ ภู่อ้อม ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดมีมติแต่งตั้งนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจบริการการบินให้ดำรงตำแหน่งรักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย มีผลตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ. มีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 เดือน

ด้านการสรรหาดีดีคนใหม่นั้น เบื้องต้นผู้สมัครถอนตัวไปแล้ว 1 คนและจะทราบผลประเมินด้านคุณสมบัติของผู้สมัครที่เหลือในสัปดาห์หน้า