



# หนุนแผนารปีสู่อับการบิน-ศูนย์ซ่อม รับอุตสาหกรรมอากาศยานย้ายฐานเข้าเอเชีย

● **กรม.** หนุนแผนตั้งนิคมฯ อุตสาหกรรมการบิน  
ต้นไทยเป็นฮับการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงในภูมิภาค  
อาเซียน ภายในระยะ 15 ปี หวังผลสร้างเศรษฐกิจ  
เพิ่มอีกกว่าหมื่นล้านบาท จ้างงานอีกกว่า 7,500  
ตำแหน่ง

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ  
สำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.)  
มีมติรับทราบแผนพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยาน  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งอุตสาหกรรม  
อากาศยานนี้ถือเป็น 1 ใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรม  
เป้าหมายของไทยที่รัฐบาลมุ่งให้การส่งเสริมและ  
สนับสนุนโดยจะเป็นอุตสาหกรรมที่สามารถสร้าง  
รายได้ให้แก่เศรษฐกิจไทยเป็นอย่างมากในอนาคต

นอกจากนี้ ยังมองว่าตลาดอุตสาหกรรม  
อากาศยานในช่วง พ.ศ.2556-2578 ได้เปลี่ยนแปลง  
จากเดิมที่คำสั่งซื้อส่วนใหญ่มาจากอเมริกาเหนือและ  
ยุโรป มาเป็นคำสั่งซื้อจากเอเชียแปซิฟิกเป็นส่วนใหญ่  
ดังนั้น ในอนาคตตลาดอุตสาหกรรมอากาศยานใน  
เอเชียแปซิฟิกจึงจะเติบโตอย่างมาก ซึ่งส่วนหนึ่งมา

จากการย้ายฐานการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม รวม  
ถึงการเติบโตอย่างก้าวกระโดดของธุรกิจสายการ  
บินต้นทุนต่ำในภูมิภาค

ทั้งนี้ จากผลศึกษาของกระทรวงคมนาคม พบ  
ว่ากิจกรรมที่มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาสำหรับ  
ประเทศไทยจากการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน  
มี 3 กิจกรรมสำคัญ คือ 1.กิจกรรมซ่อมบำรุง  
(MRO) 2.กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (OEM)  
และ 3.กิจกรรมพัฒนาบุคลากรด้านการบิน (HR)  
ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอออกมาเป็นแผน  
พัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงและอุตสาหกรรมการผลิตชิ้น  
ส่วนอากาศยาน ระยะ 15 ปี (พ.ศ.2560-2575)  
ภายใต้วิสัยทัศน์การมุ่งสู่การเป็นนิคมอุตสาหกรรม  
การบินและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาค  
อาเซียน

“แผนดังกล่าวมีการประเมินว่าจะช่วยสร้างผล  
ตอบแทนให้แก่เศรษฐกิจไทยได้ถึง 1 หมื่นกว่าล้าน  
บาท สามารถประหยัดเงินตราต่างประเทศในการ  
ส่งซ่อมเครื่องบินได้ถึงปีละ 6,500 ล้านบาท และ

ยังสามารถช่วยสร้างงานได้เกือบ 7,500 ตำแหน่ง  
ถ้ามีสายการบินใหญ่ๆ มาตั้งศูนย์ซ่อมในไทย ก็  
จะสร้างรายได้เพิ่มขึ้นและสร้างงานเพิ่มขึ้น ซึ่งจะ  
เป็นอีกโครงการที่พลิกโฉมประเทศไทย และเป็น  
อุตสาหกรรมแห่งอนาคตให้แก่ประเทศไทย” นาย  
กอบศักดิ์ กล่าว

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า แผนพัฒนา  
อุตสาหกรรมอากาศยานนั้น จะแบ่งออกเป็น 3  
ช่วง คือ ระยะที่ 1 ปี 2560-2564 จะมีการจัด  
ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย เพิ่ม  
จำนวนผู้ประกอบการและประเภทของการผลิต  
ชิ้นส่วนอุตสาหกรรมอากาศยาน สร้างบุคลากร  
รวมทั้งปรับปรุงหลักสูตรการผลิตช่างและวิศวกร  
อากาศยาน ระยะที่ 2 ปี 2565-2569 จะมีการจัด  
ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานเพิ่มเติมเพื่อให้เพียง  
พอต่อการซ่อมบำรุงภายในประเทศ และ ระยะที่  
3 ปี 2570-2575 จะมีการจัดตั้ง Aeropolis เพื่อ  
รองรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินของภูมิภาค