



# งาบพุ่งปลิ้น4.5แสนล้าน แห่ทุจริต14โครงการรัฐ

อ่านต่อหน้า 8

## งาบพุ่งปลิ้น14โครงการ4.5แสนล.

**ผู้จัดการรายวัน360** – วานนี้ (7 ก.พ.) นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ อดีต ส.ส.นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ เปิดเผยว่า จากการรวบรวมความเสียหายที่เกิดการทุจริตในโครงการต่างๆ อย่างน้อย 10 โครงการ มูลค่าความเสียหาย 248.624 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ใช้เงินกู้จากไจก้า ประเทศญี่ปุ่น แต่มีการเพิ่มวงเงินจากราคากลาง ทำให้รัฐเสียหาย 7,500 ล้านบาท 2. โครงการบดุงเงินแก้ปัญหาหนี้ท่วมปี 54 จากงบกลาง วงเงิน 120,000 ล้านบาท มีการเรียกรับสินบนถึง 30% ความเสียหาย 36,000 ล้านบาท

3. โครงการจัดซื้อจัดจ้างยาฆ่าแมลง ยาปราบศัตรูพืชใน 24 จังหวัดภาคอีสาน ช่วงปี 55-56 เสียหาย 7,850 ล้านบาท โดยมูลค่าซื้อจริงแค่ 600 กว่าล้านบาท แต่มาบวกเพิ่มหลายเท่าตัว 4. โครงการชุดคลองสุวรรณภูมิ ซึ่งวงเงินเดิมตั้งไว้ 5,000 ล้านบาท และบานปลายเป็นหมื่นล้าน โดยใช้วิธีการประมูล รวมแบบดีไซน์แอนด์บิวท์ หรือ ออกแบบไปสร้างไป มีการทุจริตวงเงิน 1,500 ล้านบาท 5.โครงการสร้างอาคารผู้โดยสารเฟสแรก ของสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 147,000 ล้านบาท มีการทุจริตไม่น้อยกว่า 18 โครงการ ความเสียหายที่ 40,000 ล้านบาท

6. โครงการแอร์พอร์ตลิงก์ เสียหาย 3 กรณี คือ 1. เบิกเงินค่าธรรมเนียมเกินจากความจริง ทำให้เสียหาย 1,194 ล้านบาท 2. แทนที่

จะได้ค่าปรับจากการส่งมอบงานล่าช้าไปเกินกำหนด 2 ปี เป็นเงิน กว่า 6,000 ล้านบาท แต่ ร.ฟ.ท. กลับแก้ไขสัญญาเอื้อประโยชน์ให้เอกชนไม่ต้องจ่ายชดเชยให้รัฐ 3. สาเหตุจากการส่งมอบงานล่าช้า ทำให้รัฐต้องเสียดอกเบี้ยจากยอดเงินกู้ของเอกชน 25,000 ล้านบาท แต่กลายเป็นรัฐต้องเสียดอกเบี้ยให้แทน

7.โครงการจัดซื้อเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด ซีทีเอ็กซ์ 9000 วงเงินที่ ครม.อนุมัติซื้อ 2,400 ล้านบาท พร้อมการติดตั้งดูแลระบบ แต่หลังศาลแขวงแคลิฟอร์เนีย สหรัฐฯ เปิดเผยมการทุจริตสินบนข้ามชาติ มูลค่าความเสียหาย 1,200 ล้านบาท ซึ่งมีรายชื่อทั้ง คนทำผิด บอร์ดที่อนุมัติ แต่ ป.ป.ช. กลับยกเรื่อง โดยอ้างว่าไม่มีรายชื่อผู้กระทำความผิด เพราะสหรัฐฯ ไม่ให้ข้อมูล

8. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ราคา กลางเกินความจริงกว่า 13,000 ล้านบาท 9. ค่าเสียหายท่อก๊าซ 32,000 ล้านบาท และ 10. การทุจริตจากกรณี กสทช.จัดประมูลคลื่นความถี่ 2,100 MHz โดยให้ 3 บริษัทประมูลอินเบอร์รี่ ในสัมปทานเดิม คลื่น 900 MHz ของ TOT ไป เข้าบัญชีบริษัทใหม่ได้ ทำให้รัฐ TOT สูญเสียรายได้ 2 ปี พ.ศ. 2556-2557 ประมาณ 87,000 ล้านบาท เมื่อรวมยอดเงินที่รัฐเสียหาย 10 โครงการ เป็นเงินทั้งหมด 248.624 ล้านบาท

ต่อมาใน สมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้า คสช. คณะกรรมการการ (กมธ.) วิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและ

ประพฤติมิชอบ สปท. ได้ศึกษาเปรียบเทียบกรณี ที่โครงการของรัฐเสียเปรียบหน่วยงานเอกชน และการศึกษาการบังคับใช้กฎหมาย โดยเคร่งครัด ได้รับรายงานให้ทำการศึกษารวม 4 เรื่อง

1. กรณีบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส ที่ นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรักรับให้แก้ไขสัญญาอนุญาตสัมปทานคลื่น โทรศัพท์เคลื่อนที่รวม 5 ครั้ง เสียหายกว่า 88,000 ล้านบาท และกรณีการออก พ.ร.ก.สรรพสามิต โดยศาลพิพากษาว่าเป็นคำสั่ง โดยมิชอบ ทำรัฐเสียหายอีก 36,000 ล้านบาทเศษ รวมยอดเสียหายทั้งสิ้น 120,000 ล้านบาท

2. กรณีการเลี่ยงภาษีจากการซื้อขายหุ้นชินคอร์ป ของนายพานทองแท้ และ น.ส. พินทองทา ชินวัตร คนละ 7,941 ล้านบาทเศษ รวมเป็นเงิน 15,882 ล้านบาท

3. กรณีทุจริต และค่าโง่ในโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน แบ่งเป็นงบการก่อสร้างที่ผิดกฎหมายที่รัฐจ่ายไปแล้ว 24,000 ล้านบาท

4. การทุจริตในโครงการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ เช่น ให้บริษัท ดิง เพาเวอร์ เซ้าท์ที่ และแบ่งรายได้ 15% จากยอดขายสินค้าและบริการให้การท่าฯ (ทอท.) แต่ไม่เชื่อมต่อบริการบันทึกการขายและตัดยอดสินค้าใน คลังทันที (พีไอเอส) ตามบันทึกข้อตกลง (ทีโออาร์) และสัญญาที่ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นเวลาถึง 9 ปี เสียหายไม่น้อยกว่า 40,000 ล้านบาท และต้องเสียค่าโง่ ตามคำพิพากษาศาลอีก 9,000 ล้านบาท ซึ่ง ครม.รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ มีมติตามที่คณะอนุกรมฯ สปท. เสนอให้ยุติการจ่ายเงิน ที่เหลืออีก 6,000 ล้านบาท และให้ปปง. เข้ายึดอายัดความเสียหาย 4 โครงการ รวมทั้งสิ้น 202,882 ล้านบาท.