



เสียวสะท้อนจาก'ชาวปากน้ำ' วอนเคสียร์ปม'รถไฟฟ้าสีเขียวได้'



รุ่งอรุณ ศิลวางศ์
"ถ้ารถไฟฟ้าสีเขียวสร้างเสร็จ จะเป็นโอกาสที่ดีสำหรับคนปากน้ำ สมุทรปราการ"



เอนก ปิ๋วบุญญา
"ถ้ามีรถไฟฟ้าจะประหยัดเวลา ทำให้จิตใจดีขึ้น"



ณัฐยานันท์ คุ่มรำไพ
"อยากให้หน่วยงานตกลงกันได้ไวๆ ให้ชาวบ้านสะดวกกับการเดินทางขึ้น"



วรวิทย์พร ชมธัญ
"ขอให้ยึดประชาชนเป็นหลัก"



จริยา พันธุ์ศรี
"รอได้ แต่รัฐบาลต้องทำให้เสร็จตามกำหนด"

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ มีการประชุมสภากรุงเทพมหานคร แต่ดูเหมือนว่าผู้ที่สนใจการประชุมครั้งนี้เป็นพิเศษจะไม่ใช่นักการเมือง กลับเป็นคนสมุทรปราการ โดยเฉพาะคนแถวปากน้ำ

เนื่องจากไฮไลต์การประชุมสภา กทม. วันนี้คือ ฝ่ายบริหารกทม. จะขออนุมัติงบประมาณในการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางบริ้ง-สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาให้ กทม. รวมจำนวน 3,557 ล้านบาท เพื่อให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวได้สามารถเดินทางได้ตามกำหนดคือ 1 มีนาคม นี้ จากเดิมที่เคยสะดุดมาแล้วจากที่เคยตั้งเป้าจะเปิดทดลองวิ่งในวันที่ 5 ธันวาคม 2559

ทาง กทม. โดย "สุรณ อาณากุล" รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. บอกว่า กทม.อยากจะทำให้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ บางบริ้ง-สมุทรปราการ ให้เร็วที่สุด 1 สถานีแรกที่แล้วเสร็จ คือ ช่วงบางบริ้ง-สำโรง แต่หากยังไม่สามารถโอนได้ก็ต้องหารือกับรฟม.ว่าจะให้มีการเดินทางไปก่อนเพื่อประชาชนได้หรือไม่ แต่ทางรฟม.มีระเบียบว่าหากมีหน่วยงานอื่นมาใช้พื้นที่ของรฟม. ก็ต้องมี

ค่าเช่า ดังนั้น คงต้องพูดคุยเพื่อหาทางออกร่วมกัน เพราะเป็นเรื่องการบริการประชาชน แต่ทั้งหมดก็ต้องรอการอนุมัติจากสภากทม. เพราะการใช้จ่ายเงินต้องผ่านสภากทม. แต่ยังคงเชื่อว่าเมื่อโอนแล้วเสร็จก็จะเดินรถให้ทันในเดือนมีนาคม

ขณะที่กำลังรอข้อสรุปของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เหล่านี้คือเสียงสะท้อนจาก "ชาวปากน้ำ ชาวสมุทรปราการ" ผู้ที่อาจจะได้รับประโยชน์หรือกลายเป็นผู้รับผลกระทบมากที่สุด จากการประชุมของสภา กทม. วันนี้

รุ่งอรุณ ศิลวางศ์ อายุ 55 ปี พนักงานบริษัทเอกชนบอกว่า ถ้ามีรถไฟฟ้าที่เป็นทางเลือกที่ดี เพราะเส้นทางจากปากน้ำไปบางนา มีสภาพรถติดมาก เนื่องจากถนนแคบลงจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ทำให้ใช้เวลาเดินทางนานพอสมควร ถึงแม้รถไฟฟ้าจะเปิดเบื้องต้นแค่มาถึงสำโรงก็แก้ปัญหาไม่ได้ทั้งหมด เพราะรถติดตั้งแต่บางบริ้งผ่านไปจากสำโรง ก็กระทบไปถึงศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ

ถ้าจะเปิดแค่สถานีเดียวคงช่วยเรื่องการจราจรไม่ได้

ภาระทางด้านการเงินของกทม.

| งบอุดหนุน | งบลงทุน | งบดำเนินงาน | งบอุดหนุน | งบอุดหนุน | งบอุดหนุน |
|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|-----------|
| งานโครงสร้าง (60,815.72) | 21,085.47 | 39,730.25 | งบอุดหนุน (23,702) | 8,895 | 14,807 |
| รวม 84,517.72 | | | | | |

หมายเหตุ: หน่วย - ล้านบาท / งบประมาณที่ กทม.ได้จ่าหน้า 3,557.053 ล้านบาท

รถไฟฟ้าสายสีเขียว

| | | | | |
|------------------------------|--|---|---|--|
| ไทม์ไลน์สายสีเขียวใต้ | 27 พ.ย.2551 กรมที่ดินขอใช้ รฟม.สร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (บางบริ้ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่) | 9 มี.ค.2553 กรมรับทราบมติ กอธ.สร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง คูคต-สำลูกกา และสมุทรปราการ-บางปู เริ่ม 6.ค.2560 เสร็จ 6.ค.2564 | 6.ค.2559 เปิดบริการฟรี ช่วงสถานีบางบริ้ง-สำโรง ระยะทาง 1,200 เมตร | 1 มี.ค.2560 เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ ช่วงสถานีบางบริ้ง-สำโรง ภายในปี 2561 เปิดให้บริการครบ 9 สถานี ระยะทาง 13 กิโลเมตร |
|------------------------------|--|---|---|--|



มาก แต่อาจจะช่วยลดเวลาเดินทางสำหรับผู้ที่จะนั่งรถไฟฟ้าไปลงที่
 สำโรง ซึ่งคนในพื้นที่ก็คาดหวังว่าถ้าเปิดให้เร็วที่สุดก็เป็นเรื่องดี อย่าง
 น้อยให้มาถึงสำโรง ส่วนใครอยู่ปากน้ำก็ย่นระยะเวลาได้เข้ามาอีก ตั้ง
 นั้นถ้ารถไฟฟ้าสีเขียวสร้างเสร็จทั้งหมด ก็จะเป็นโอกาสที่ดีสำหรับคน
 ปากน้ำ สมุทรปราการ เพราะจะทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นกว่าเดิม

ส่วน เอนก ปิวธัญญา อายุ 34 ปี อาชีพช่างภาพอิสระ เห็นว่า ถ้า
 รถไฟฟ้าสร้างเสร็จก็รู้สึกดีใจ ทำให้การเดินทางเข้าเมืองสะดวกขึ้น จาก
 ต้องนั่งรถเมล์ ซึ่งรถติดมากในช่วงเวลาเร่งด่วนไม่สามารถเดินทางได้
 สะดวก ต้องตื่นแต่เช้ามืดเพื่อจะเดินทางไปมหาวิทยาลัย ถ้ามีรถไฟฟ้า
 จะประหยัดเวลา ทำให้จิตใจดีขึ้นในการเดินทาง ส่วนสาเหตุที่รถไฟฟ้า
 สายสีเขียวได้ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้สถานีแรก ก็ไม่ได้รู้สึกคาด
 หวังอะไรมาก เพราะระบบการทำงานของบ้านเรามีปัญหาเรื่องเข้ามา
 ตลอด เห็นตัวอย่างมาหลายโครงการด้วยซ้ำ แต่ถ้ารถไฟฟ้าสายนี้เสร็จ

แล้วก็เป็นเรื่องดี ระหว่างนี้ก็ต้องเดินทางด้วยรถโดยสารแบบเดิมไปก่อน
 ถ้าเปิดแค่สถานีเดียวก็มีประโยชน์มาก เพราะสำโรงเป็นแหล่ง
 ชุมชนใหญ่ของคนสมุทรปราการ จะทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นกว่าเดิม
 สุดท้ายแล้วก็อยากให้หน่วยงานรัฐเร่งการทำงานให้เร็วขึ้น เพื่อประโยชน์
 ของประชาชน ถ้าล่าช้าก็ทำให้ประชาชนเดือดร้อน เพราะขณะนี้ปริมาณ
 รถมีมากขึ้นในแต่ละปี ถ้าทำเสร็จก็จะช่วยปัญหาจราจรให้เบาบางลงได้

ณัฐธยาน์ คุ่มราโพ อายุ 60 ปี อาชีพแม่บ้าน กล่าวว่า ถ้ารถไฟฟ้า
 ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ ก็รู้สึกผิดหวังและเสียความรู้สึก ที่อยาก
 จะย่นเวลาเดินทางจากเดิมที่ต้องเดินทางหลายต่อ โดยรถเมล์หรือแท็กซี่
 ไปต่อรถไฟฟ้าสถานีบางรี ปัญหาที่เกิดขึ้นอยากให้หน่วยงานเคลียร์กัน
 ได้ เพราะเป็นผลประโยชน์ของประชาชนที่จะประหยัดเวลาเดินทาง

การจราจรที่สำโรงรถติดอยู่แล้ว มีการปิดถนนไป 2 เลน บางจุด
 มีคอขวดรถติดมาก แต่รถไฟฟ้าเสร็จแล้วทั้งระบบก็จะทำให้การเดิน
 ทางดีขึ้นมาก เพราะสถานีโรงเรียนนายเรืออยู่หน้าปากซอยบ้านพอตี
 หลายคนจะกำหนดเวลาเดินทางตัวเองได้ จะวางแผนชีวิตได้ด้วย ส่วน
 เรื่องราคาค่าโดยสารอยากให้ไม่เกิน 50 บาท สามารถนั่งไปได้สุดสาย

หรือราคา 100 บาทนั่งก็เที่ยวก็ได้ใน 1 วัน จะขึ้นหรือลงตรงไหนก็ได้
 อยากให้หน่วยงานตกลงกันได้ไวๆ ให้ชาวบ้านสะดวกกับการเดิน
 ทางขึ้น ให้เด็ก ๆ ได้ไปโรงเรียนสะดวกในช่วงเช้า เพราะหลายคนก็พึ่ง
 เส้นทางนี้ในการเข้าเมืองเป็นหลัก

ขณะที่ วัลย์พร ชมถื่น กล่าวว่า อยากให้รถไฟฟ้าไปถึงสำโรงซึ่ง
 เราจะได้ใช้งาน เพื่อได้รับความสะดวกกว่าเดิมซึ่งเป็นบัสเจียที่ 5 ของเรา
 ถ้ามีรถไฟฟ้าแล้วการจราจรจะเดินทางสะดวกขึ้น อยากให้มีรถไฟฟ้าโดย
 เร็ว รัฐบาลควรดูแลประชาชนในเรื่องนี้เพื่อให้ประชาชนได้ใช้บริการระบบ
 ขนส่งมวลชน ไม่ใช่มาเจอการจราจรที่ติดขัด จากเดิมต้องนั่งรถเมล์เข้า
 เมือง ถ้ามาไกลก็ใช้เวลาหลายชั่วโมง แต่ถ้ามีรถไฟฟ้าคงใช้เวลาไม่นาน
 ซึ่งคนสำโรงคาดหวังว่ารถไฟฟ้าจะเปิดโดยเร็ว ถ้าเปิดเร็วทั้งสายก็ดี จึง
 ขอให้รัฐบาลคุยกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องนโยบาย เรื่องเงิน แต่อยากให้ถึง
 ที่เดินทางได้สะดวก ขอให้ยึดประชาชนเป็นหลัก

ถ้ารถไฟฟ้ายังไม่เสร็จคงต้องรับสภาพรถติดและการจราจรที่วุ่นวาย
 ต้องใช้เวลาเดินทางมากขึ้น เพราะถนนมีแค่ 2 เลน ซึ่งรถจะติด
 ช่วงเวลาเร่งด่วน แต่รถไฟฟ้าเสร็จก็จะเป็นตัวเลือกที่ดีขึ้นสำหรับคน
 พื้นที่

ปิดท้ายที่ จริยา พันธุ์ศรี อายุ 52 ปี เห็นว่าจริงๆ แล้วก็ดีที่จะมี
 รถไฟฟ้าไปสมุทรปราการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชน แต่
 ความจริงน่าจะเปิดได้แล้ว โดยในช่วงสถานีสำโรงเท่าที่เห็นยังไม่เสร็จ
 ดีเท่าไร ส่วนเส้นทางไปบางปูและปากน้ำเริ่มเป็นรูปเป็นร่างแล้ว แต่การ
 ก่อสร้างถ้าวารอคอยได้ เมื่อสร้างเสร็จแล้วจะสร้างความเจริญให้ปากน้ำ
 ได้ในระดับหนึ่ง จึงขอให้หน่วยงานรัฐยึดตามแนวทางตามแผนที่ระบุไว้

อยากบอกว่าจริงๆ ก็รอได้ แต่รัฐบาลต้องทำให้เสร็จตามกำหนด
 เพื่อให้ประชาชนสามารถไปใช้งานเพื่อความสะดวก ซึ่งจากเดิมคนใน
 พื้นที่จะใช้รถประจำทางเยอะมาก ถ้ารถไฟฟ้านี้เปิดเมื่อไหร่ประชาชน
 จะไปใช้บริการรถไฟฟ้าจำนวนมากแน่นอน โดยเฉพาะเชื่อว่าสำหรับผู้
 ที่ใช้รถยนต์เป็นประจำ จะเปลี่ยนการเดินทางมาใช้รถไฟฟ้าได้เลย

● ธนัชพงศ์ คงสาย สำนักข่าวเนชั่น ●