



## สนข.เคาะลงทุน รถรางเบาภูเก็ต

นายธีระ อนันตเสวีวิทยา รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต พร้อมด้วยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานเปิดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (การสรุปผลการศึกษาโครงการ) การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต รถไฟฟ้ารางเบา โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ ภาคีรัฐองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และประชาชนเข้าร่วม

นายธีระกล่าวว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้วยการจัดทำโครงการรถไฟฟ้ารางเบา สำหรับการคมนาคมขนส่งในจ.ภูเก็ต เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน และนักท่องเที่ยว เพื่อแก้ปัญหาการจราจรขนส่ง เนื่องจากที่ผ่านมามีปัญหาค่อนข้างมาก ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวซึ่งมีการเติบโตต่อเนื่อง

ขณะที่นายชัยวัฒน์ ชี้แจงว่า รูปแบบของโครงการนี้จะเป็นรถไฟฟ้ารางเบา แบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรก เริ่มต้นจากสถานีท่าอากาศยานภูเก็ตถึงท่าแยกฉลอง รวมระยะทางประมาณ 60 กม. มี 23 สถานีย่อยรูปแบบจีน-โปรตุเกสสมัยใหม่ ขนาดรางมาตรฐาน

ส่วนใหญ่เป็นทางคู่ โดยมีทางเดี่ยวในช่วงท่าอากาศยาน-ประตูเมืองภูเก็ต และช่วงทางแยกกลาง ใช้ช่องจราจรร่วมกับรถยนต์ บริเวณสามแยกสนามบิน แยกบางคูช่วงในเมืองสะพานเกาะผี และถนนเจ้าฟ้าตะวันออก และมีการปรับเปลี่ยนการจราจรในเมืองชวงนอกเมือง ความเร็วสูงสุด 100 กม.ต่อชั่วโมง ส่วนในเมืองจะใช้ความเร็ว 20-40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความจุ 2,000 คนต่อชั่วโมง โดยจะก่อสร้างบนพื้นผิวถนน และอาจจะมีลอดใต้ดินบ้างบางช่วงที่เป็นจุดตัด ใช้งบก่อสร้างประมาณ 24,000 ล้านบาท หากไม่มีปัญหาอะไรคาดว่าจะลงมือก่อสร้างได้ในปี 2561 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี