



‘เบสท์ริน’ยื่นขอศาลการ เว้นเงินประกัน233ล้าน

นายคณิตสรณ์ ศรีวัชรประภา ประธานบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการจัดหารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (รถเมล์เอ็นจีวี) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า บริษัท ซุปเปอร์ซาวา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของเบสท์ริน และผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ได้ส่งหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากรลงวันที่ 2 ก.พ.2560 เพื่อขอปรับรถเมล์เอ็นจีวีที่เหลืออีก 99 คันออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่ต้องวางเงินประกันค่าปรับจำนวน 2 เท่าของภาษีอากร จำนวน 233.8 ล้านบาท เนื่องจากขณะนี้กรมศุลกากรยังไม่มีหลักฐานว่า บริษัทฯ ได้นำเข้ารถโดยผิดระเบียบและต้องเสียค่าปรับ อีกทั้งเป็นภาระทางการเงินของบริษัทฯ มากเกินไป

นอกจากนี้การเรียกเก็บค่าปรับ 2 เท่า ยังถือว่าไม่เป็นไปตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.2556 ข้อ 4 03 06 เรื่องการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร สำหรับรถที่มีถิ่นกำเนิดจาก

อาเซียน (ATGA) โดยขณะนี้กรมศุลกากรยังไม่มีหลักฐานพิสูจน์ว่ารถเมล์ล็อตดังกล่าวประกอบสำเร็จรูปทั้งคันและส่งจากประเทศจีน รวมทั้งบริษัทฯ ได้แสดงเอกสารจากทางการมาเลเซียเพื่อขอยกเว้นภาษีนำเข้าแล้ว

“ต้องการให้กรมศุลกากรเร่งสรุปผลและนำหลักฐานต่างๆ มาเปิดเผยโดยเร็วที่สุด เพราะที่ผ่านมาเป็นเพียงการกล่าวอ้าง ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ ขณะที่คนกรุงเทพฯ ก็เสียโอกาสในการใช้บริการรถเมล์ใหม่” นายคณิตสรณ์กล่าว

สำหรับกรณีนี้สำนักงานอัยการสูงสุดแนะนำให้ ขสมก. ชะลอการตรวจรับรถเมล์ 489 คัน จนกว่าจะมีการตรวจแหล่งกำเนิดรถที่ชัดเจน ทางบริษัทฯ เห็นด้วยและสนับสนุนส่วนการที่ ขสมก. หักเงินวางประกันของเบสท์รินจำนวน 330 ล้านบาท เพราะส่งมอบรถล่าช้าคงเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เพราะเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา แต่สุดท้ายก็คงต้องมาพิสูจน์สาเหตุที่แท้จริง