



ติดจอบนรถเมล์รู้ก่อนถึงป้าย



นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (จีทีเอส) รถเมล์ ขสมก. พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจัดหาระบบจีทีเอสบนรถโดยสาร 2,600 คัน พร้อมติดตั้งจอภาพอัจฉริยะบริเวณป้ายหยุดรถโดยสาร 16 ป้ายว่า ขณะนี้บริษัทซูเล็ค อินเตอร์เนชันแนลจำกัด บริษัทคู่สัญญาที่ชนะการประมูลโครงการดังกล่าว วงเงิน 338,380,000 บาท กำลังทยอยติดตั้งจีทีเอส พร้อมจอแสดงบอกป้ายแต่ละสถานี และกล้องวงจรปิด (ซีซีทีวี) ขณะนี้ติดตั้งแล้ว 517 คัน โดยนำร่อง

โครงการที่เขตการเดินรถที่ 1 ย่านบางเขน ที่มีรถเมล์ประมาณ 332 คัน ติดตั้งเสร็จทั้งหมดแล้ว อาทิ สาย A1 สนามบินดอนเมือง-บีทีเอสหมอชิต, A2 สนามบินดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ, 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัย, 29 รังสิต-หัวลำโพง, 59 บางเขน-รังสิต ฯลฯ

หลังจากนี้ทยอยติดตั้งในรถเมล์ที่หมดรอบภาษีในเดือน มี.ค. 60 ที่มีอยู่ประมาณ 600-700 คัน เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ระบุไว้ว่ารถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องติดตั้งจีทีเอสครบทุกคันภายในปี 60 และทยอยติดตั้งในรถเมล์ให้ครบทั้ง 2,600 คันภายในปลายเดือน เม.ย. 60 สำหรับจอแสดงบอกป้ายรถเมล์นี้มีขนาด 22 นิ้ว บนรถเมล์ 1 คัน จะมี 1 จอ โดยจะติดตั้งจอที่ตำแหน่งเบาะหลังพนักงานขับรถ ซึ่งจอทำหน้าที่แสดงตำแหน่งรถเมล์ ป้ายบอกสถานีรถเมล์ รวมทั้งข่าวสารประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีเสียงด้วยแต่ทาง ขสมก.จะเปิดเบา ๆ ไม่ต้องการรบกวนผู้โดยสารบนรถ.