



สั่งขสมก.สานหนี้แสนล้าน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 2 ก.พ. นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเข้าตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ในระยะเร่งด่วนให้ ขสมก.เร่งบริหารจัดการหนี้ มูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท และมีภาระขาดทุนปีละ 4,000-5,000 ล้านบาท ให้เรียบร้อย โดยแบ่งแยกหนี้ให้ชัดเจนว่า ส่วนใดมีที่มาจาก ขสมก.หรือมาจากนโยบายของรัฐบาล เพื่อหาผู้รับผิดชอบ และรัฐบาลจะให้เงินสนับสนุน ขสมก.ในการบริหารจัดการหนี้ได้ถูกต้อง ยอมรับว่า อาจต้องมีการปรับโครงสร้างราคาค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง หากมาตรการให้เงินสนับสนุนจากรัฐบาลไม่เพียงพอ

นายพิชิต กล่าวต่อว่า นอกจากนี้สั่งการให้ ขสมก.สำรวจปริมาณบุคลากรที่ยังขาดแคลน เนื่องจากพบว่าการขาดแคลนบุคลากรทำให้แผนการบริหารจัดการต้นทุนการให้บริการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ และหลังจากนี้ ขสมก.จะต้องทำการสำรวจตลาด เพื่อหากกลุ่มลูกค้าให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการเดินรถเอกชนรายอื่นได้ เพราะในอนาคต ขสมก.จะ

เข้าผู้ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เช่นเดียวกับผู้เดินรถเอกชนรายอื่น ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า จะเร่งดำเนินการเรื่องดังกล่าว ที่กระทรวงคมนาคมสั่งการมาแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

ขณะที่ นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. กล่าวว่า วันนี้ได้ยื่นหนังสือให้ รมช.คมนาคม เกี่ยวกับเรื่อง เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาและความเดือดร้อนของพนักงาน อาทิ ให้พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารและพนักงานในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ป่วยเป็นโรคสืบเนื่องจากการทำงาน ซึ่งสภาพร่างกายไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เดิมได้ ให้เข้าโครงการเกษียณก่อนกำหนด เพื่อรับเงินก้อนสุดท้ายไปรักษาตนเอง เจริญดีให้องค์การแต่งตั้งตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการสายและนายท่าปล่อยรถ ที่ผ่านการสอบคัดเลือกที่ขึ้นบัญชีไว้ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความสำคัญในการหารายได้ให้กับองค์กรฯ และการควบคุมให้เป็นไปตามแผนการเดินทางขององค์กรฯ ให้องค์การตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชัน และผลประโยชน์ทับซ้อนของพนักงานทุกตำแหน่ง.