



# ดีเดย์ปิด 'ห้าแยกลาดพร้าว' 'วิกฤตาราร' ยาว 3 ปี > 15



## ● สิกิริชัย นครวัลย์

ปัญหาการจราจรที่ติดขัดอย่างหนักในพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างวางระบบขนส่งสาธารณะ แม็คนครกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่จะคุ้นเคยเป็นอย่างดี จากประสบการณ์ในอดีตทั้งจากโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินและบนดิน จนปัจจุบันโครงการทั้งหลายได้ช่วยสร้างความสะดวกสบายในการเดินทางให้กับคนเมืองได้ระดับหนึ่ง

มาถึงวันนี้ระบบขนส่งยังคงต้องมีการขยายให้มีความครอบคลุมมากขึ้นเป็นที่มาของการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต สะพานใหม่ ล้าลูกกา) ที่มีความคืบหน้าเป็นระยะ

กระทั่งการก่อสร้างต้องดำเนินการในย่าน "ห้าแยกลาดพร้าว" พื้นที่การจราจรที่มีปริมาณการสัญจรที่คับคั่งแห่งหนึ่งของกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นโครงการรถไฟฟ้าข้ามดอนเมืองโทลล์เวย์ และถือเป็นผืนรัยที่คนกรุงจำเป็นต้องเผชิญเพื่ออนาคตของคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

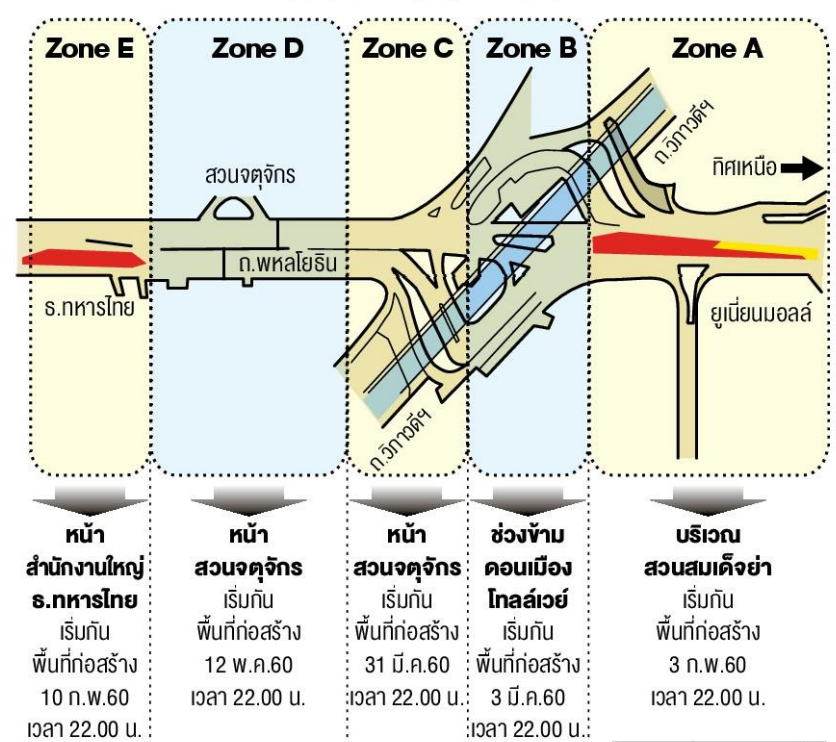
หลังการหารือขององค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) เพื่อวางแผนการสัญจรในช่วงของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าข้ามดอนเมืองโทลล์เวย์ได้แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็น 5 โซนคือ โซน A,B,C,D และ E

โดยโซน A บริเวณสวน 84 ปีสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา จะเป็นพื้นที่แรกของการก่อสร้างในวันนี้ (3 ก.พ.) จะทำให้ต้องเสียผิวจราจรช่วงเกาะกลางถนนพหลโยธินไป 1-2 ช่อง เพื่อวางแบริเออร์กั้นแนวก่อสร้าง ทำให้เหลือช่องทางประมาณ 4-6 ช่องจราจรไปกลับหรือฝั่งละ 2-3 ช่อง จากนั้นจะเริ่มโซน E บริเวณฝั่งธนาคารทหารไทย เริ่มลุยงาน 22.00 น. ของวันที่ 10 ก.พ. โซน B บริเวณเกาะกลางห้าแยกลาดพร้าวเริ่มวันที่ 3 มี.ค.ก่อนที่จะทยอยก่อสร้างโซน C และ D หน้าสวนจตุจักร บริเวณปากทางห้าแยกลาดพร้าว

ทั้งนี้ โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าข้าม

# ดีเดย์ปิด 'ห้าแยกลาดพร้าว' 'วิกฤตาราร' ยาว 3 ปี

## แผนก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) บริเวณห้าแยกลาดพร้าว



กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ดอนเมืองโทลล์เวย์ มีความยาว 401 เมตร ใช้เสาจำนวน 19 ต้น มีจุดสูงสุดช่วงข้ามโทลล์เวย์ประมาณ 26 เมตร ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6-8 เดือน

โดย รฟม. และ บข.น. มีข้อสรุปร่วมกันที่จะไม่ปิดห้าแยกลาดพร้าวในช่วงการก่อสร้างโซน A ซึ่ง พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบข.น.) ระบุเหตุผลว่า เนื่องมาจากการก่อสร้างเสาตอม่อไฟฟ้า ใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนซึ่งจะมีเพียงการทำช่องทางเบี่ยง และนำแผงแบริเออร์มาปิดฝั่งละ 1 ช่องจราจร

ชิดเกาะกลางทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนทาง รฟม. จะเปิดช่องทางเพิ่มโดยตัดถนนผ่านสวนสมเด็จพระเจ้า ลอดใต้สะพานต่างระดับถนนลาดพร้าว ออกสู่ ถ.พหลโยธินในช่องทางรถประจำทาง ระยะประมาณ 100 เมตร ขนาด 1 ช่อง กว้าง 5 เมตร

รฟม. อยู่ระหว่างประสาน กทม. เพื่อการรื้อย้ายต้นไม้ และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขอใช้พื้นที่ข้างทางเซ็นทรัล ลาดพร้าว รวมถึงการขออนุญาตจากกรมทางหลวง เพื่อเปิดเดินรถสวนเลน บนถ.วิภาวดีขาออก 1 ช่องทาง



ตั้งแต่บริเวณ โรงแรมรามาร์คเด้นส์- การบินไทย สำนักงานใหญ่ ระยะทาง ประมาณ 8 กิโลเมตร

ทางกองบัญชาการตำรวจนครบาล ออกมายืนยันแล้วว่า **ใน 3 ปีของการก่อสร้าง ตำรวจจะระดมกำลังเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวก และจะประเมิน ปัญหาแผนการจราจรเพื่อหาแนวทาง ลดผลกระทบแก่ประชาชน โดยจะ ประชาสัมพันธ์ถึงการเปลี่ยนแปลงแผน การจราจรเพื่อให้ประชาชนได้ทราบและ สามารถวางแผนการเดินทางไว้ล่วงหน้า**

อย่างไรก็ตาม พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพิ่ง เปิดตัวแอปพลิเคชัน **Bangkok2U** ซึ่งให้บริการข้อมูลประชาชน เกี่ยวกับสภาพฝน สภาพน้ำท่วม ภาพการจราจรบนท้องถนน ที่เป็นปัจจุบัน(เรียลไทม์) มีการเชื่อมโยง ข้อมูลจากศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม ได้อย่างครอบคลุม

ก่อนหน้านี้ประชาชนในโลกออนไลน์ ได้เสนอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบงานระบบขนส่ง การจราจร แผนที่รถไฟฟ้า การแจ้งเตือน สภาพอากาศและสถานการณ์น้ำ จัดทำ แอปพลิเคชันรูปแบบรวบรวมข้อมูล เพื่อนำมาเป็นข่าวสารรวมอยู่ในแอปพลิเคชันเดียวกัน เพื่อให้ประชาชนเข้ามาตรวจสอบได้อย่างครบถ้วนเรียลไทม์เพียงช่องทางเดียว

จึงน่าจะเป็นประโยชน์ให้กับประชาชน ที่ต้องสัญจรอยู่บนถนนในกรุงเทพฯ รวมทั้งยังมีแอปพลิเคชันอื่นๆ ให้เลือกใช้ บริการเช่น “BMA TRAFFIC”, “Bangkok Traffic” ที่สามารถใช้ได้บนสมาร์ตโฟน **ที่จะสามารถตรวจสอบการจราจรใน ย่านห้าแยกลาดพร้าว และทุกพื้นที่ทั่วทั้งกทม.**