



เปิดแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ปี 60

ขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐาน “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” (1)

ถ้าหากดูทิศทางการพัฒนาประเทศ จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560-2564) จะพบว่า ใน 10 ยุทธศาสตร์สำคัญ มียุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมโดยตรง นั่นคือ “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์” แสดงให้เห็นว่าประเทศจะมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ได้นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเร่งขับเคลื่อนภารกิจต่างๆ ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบ ซึ่งจาก (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) ได้กำหนด 5 ยุทธศาสตร์สำคัญที่แบ่งระยะเวลาการพัฒนาออกเป็น 4 ระยะ ระยะละ 5 ปี โดยระยะที่ 1 พ.ศ.2560 - 2564 ได้เน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง และเร่งผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในส่วนที่ไม่สมบูรณ์หรือเป็นคอขวดตามแนวเส้นทางหลัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง

เพื่อสตาาร์ทตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในระยะแรก กระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2560 (Action Plan) ขึ้น เพื่อใช้ขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ให้ประสบความสำเร็จอย่างจับใจ ใดๆก็ตาม เราคงต้องย้อนกลับไปดูว่าจริงๆ แล้วกระทรวงคมนาคมภายใต้การนำของ **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ได้ดำเนินการตามภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และให้บริการคมนาคมขนส่ง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาล **พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี** มาโดยตลอด เริ่มจากกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นการพัฒนาระบบรางและทางน้ำของประเทศ

ในเวลาต่อมาคณะรัฐมนตรี ยังได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ.2558 (Action Plan) รวมทั้งยังได้มีมติเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ.2559 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

การดำเนินงานตามมติ ครม. ดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณามติเป็นรายโครงการตามแผนดังกล่าวแล้ว เป็นต้นว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง ในทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายตะวันออก และสายใต้ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล 4 เส้นทาง (รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1) โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 โครงการ (สายพัทยา-มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี) และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เป็นต้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2559 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ มีโครงการ จำนวน 20 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 1,796,385.77 ล้านบาท การดำเนินงาน

(ณ เดือนมกราคม 2559) สามารถสรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว จำนวน 7 โครงการ โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โครงการที่ได้ประกวดราคาและลงนามในสัญญาแล้วบางส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

2. โครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน 7 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

3. โครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมการประกวดราคา จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง

4. โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

5. โครงการที่อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการ PPP จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง และโครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและเสนอรายงาน



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน 2
โครงการ โครงการความร่วมมือก่อสร้าง
ทางรถไฟ ไทย-จีน และโครงการความ
ร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-ญี่ปุ่น

โครงการตามแผนปฏิบัติการด้าน
คมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2559
(Action Plan) ส่วนใหญ่สามารถดำเนินการ
ได้ตามแผนงานที่กำหนด ซึ่งทั้งหมดนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานของประเทศ ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพ
ของการดำเนินงานและจะเป็นฐานสำคัญ
ของการทำงานตามแผนปฏิบัติการด้าน
คมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2560
(Action Plan) ให้เดินหน้าได้เร็วขึ้น แต่จะ
เป็นอย่างไรติดตามได้ในฉบับหน้า