



# ปรีรัฐสังคดี ภาษีชินคอร์ป รถไฟฟ้าสีแดง แฉมือมืดเตะถ่วง

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ชาญชัย” จินนายกฯ “บิกตู” เร่งสังคดีเลี่ยงภาษีขายหุ้นชินคอร์ป ของ “พานทองแท้-พินทองทา” ผ่านมา 10 ปีไม่คืบ พร้อมจับฟิวเจอร์ไฟฟ้าสายสีแดง แพงเกินจริง ซ้ำผิดทั้งที่ไออาร์ และกฎหมาย ลั่นขอความเป็นธรรมให้ประเทศ เสนอใช้ ม. 44 ล้างโกง ตามที่ได้ประกาศนโยบาย เอาไว้ ระบุมือมืดเคยเตะถ่วง

อ่านต่อหน้า 11

## ปรีรัฐสังคดี

วานนี้ (2ก.พ.) นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ อดีต ส.ส.นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ แฉลงข่าวเรียกร้องให้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ที่ประกาศนโยบายปราบโกง และจะมีการจัดประชุมศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) หลังนายสุวัจน์ ธานีวัฒน์ รมว.ยุติธรรม นั่งเป็นประธาน ศอตช. คนใหม่ ว่า ตนมี 2 เรื่อง ซึ่งเป็นการทุจริตที่มีใบเสร็จหลักฐานชัดเจน คือ

1. กรณีศาลอาญาพิพากษาจำคุก อดีต รมช.คลัง สมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีต ผอ.สำนักงานกฎหมายกระทรวงการคลัง และเจ้าหน้าที่รวมทั้งสิ้น 4 ราย ที่ออกหนังสือยืนยัน

ว่า นายพานทองแท้ และ น.ส.พินทองทา ชินวัตร บุตรของนายทักษิณ ชินวัตร ซื้อขายหุ้นบริษัท ชินคอร์ป ไม่ต้องเสียภาษีให้รัฐ คนละ 5.7 พันล้านบาท ซึ่งกรณีนี้ ทางศาลอาญาได้ตัดสินให้ยึดทรัพย์ ซึ่งสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) สามารถเข้ายึดอายัดทรัพย์ เพื่อตรวจสอบตามมูลฐาน ความผิดกฎหมายฟอกเงินได้ แต่ยังไม่มีการดำเนินคดีใดๆ

ทั้งนี้ ตนทราบว่าในการประชุม ศอตช. เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 59 ได้มีคนที่เกี่ยวข้องตั้งเรื่องนี้ออกจากแฟ้มวาระการประชุม ดังนั้น ในการประชุม ศอตช.ในสัปดาห์นี้ อย่าให้มีมือมืดตั้งเรื่องการทุจริตต่างๆ รวมทั้งคดีของคิง เพาเวอร์ ออกจากแฟ้มวาระการประชุมอีก ไม่เช่นนั้น ตนจะแถลงข่าวแฉให้สังคมทราบว่า ใครเป็นคนตั้ง และใครเกี่ยวข้องอย่างไร

“นี่ถือเป็นตัวอย่างของการทุจริต ที่มีอดีตรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่รัฐฝ่ายกฎหมายของกระทรวง แฉผลประโยชน์ให้ตัวเอง และพวกพ้อง หลบเลี่ยงการจ่ายภาษีแก่รัฐ แต่ไม่เข้าใจว่า คนระดับอธิบดีกรมสรรพากร กลับประกาศผานสื่อว่า เลิกหาตัวคนซัดใช้ภาษีคืนให้รัฐในกรณีซื้อขายหุ้นชินคอร์ปแล้ว เท่ากับว่า เข้าข่าย มาตรา 157 หรือไม่”

2. การทุจริตโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้งบฯ ก่อสร้างครั้งแรกเมื่อ พ.ค. 51 รวมทั้งสิ้น 73,347 ล้านบาท ต่อมามีการตรวจสอบปรับลดวงเงินโดย ครม.อนุมัติเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 52 เหลือ 61,278 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 4 ช่วง ของการก่อสร้างตลอดเส้นทาง ซึ่งมี 4 บริษัทใหญ่เข้าประมูล ในวันที่ 4 ก.ค. 54 หลังประกาศผลการเลือกตั้งในปีนั้นเพียง 1 วัน

ทั้งนี้ บริษัทซิโน-ไทย กล่าวว่าจะไม่ได้อ่าน จึงลดราคาจากการประมูลลงมาอีก 3,400 ล้านบาท ซึ่งเห็นว่า ราคาประมูลงานนี้บริษัทรับเหมาตั้งราคาประกวดสูงกว่าราคากลางที่ตั้งไว้มาก ยังสามารถลดลงได้อีก ปากฎว่า สมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ทางผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. และบอร์ดมีมติให้หาราคากลางที่

เหมาะสม โดยอ้างว่า ระเบียบสามารถเพิ่มหรือลดวงเงินได้อีก 10% คิดเป็นเงิน 7,500 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ได้มีมติเห็นชอบเพิ่มวงเงิน ทั้งที่ต้องกู้เงินลงทุนจาก ใจกล้า ของญี่ปุ่น ถือว่าเป็นการทำผิดระเบียบจัดซื้อจัดจ้างฯ ผิดที่ไออาร์ และ ผิด พ.ร.บ.การเสนอราคา พ.ศ. 2542 (พ.ร.บ.ข้าว)

“ถือเป็น 2 ตัวอย่างโครงการทุจริตที่ พล.อ.ประยุทธ์ ควรสะงายโดยเฉพาะโครงการสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ในอดีต ที่มีการบวกตัวเลขจากราคากลางไว้มาก แม้จะส่งเรื่องร้องเรียนไปยัง ป.ป.ช.แล้ว แต่ก็ถูกตอเคล็มไว้ไม่ได้ทำอะไร ทั้งๆ ที่มีหน้าที่โดยตรง เพราะหลายหมื่นล้านบาท จากหลายๆ โครงการ รวมกันได้หลายแสนล้านบาท ที่ไม่มีการรักษาผลประโยชน์ให้รัฐ ผมจึงต้องขอความเป็นธรรมให้ประเทศไทย และขอให้นายกฯ ใช้ มาตรา 44 ย้ายคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริต ที่ยังนั่งอยู่ในตำแหน่งให้ถูกแฉและโทษได้ ออกไปก่อน พร้อมใช้กฎหมาย ปบง. เข้ายึดอายัดทรัพย์ เพื่อพิสูจน์ความถูกต้องของที่มาที่ไปของทรัพย์สิน การปราบโกงจึงจะสำเร็จ” นายชาญชัย กล่าว.