



# ผุดอุโมงค์ถนนมอเตอร์เวย์ เชื่อมเมืองตาก-นครแม่สอด

ตาก: นายจงจิต เต็งยะ ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) กล่าวว่า หลังจากที่มีการทวงหลวง กระทรวงคมนาคม ได้มีแผนพัฒนาเมืองเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-พบพระ-แม่ระมาด) โดยการขยายเส้นทางสายตาก-แม่สอด เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับการสัญจรที่แออัดเพราะปัจจุบันมีรถบรรทุกใหญ่เล็กวิ่งผ่านเข้าออกวันละหลายพันคัน ขณะนี้เสร็จไปแล้ว 2 ช่วง และกำลังดำเนินการในช่วงที่ 3 และที่ 4 อยู่ในขณะนี้ รวมทั้งมีการระเบิดหิน 2 จุด ทั้งสองโครงการส่งผลให้การจราจรติดขัด

“ทำให้มีแนวคิดโครงการขุดอุโมงค์ลอดภูเขาสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ อีกช่องทางหนึ่งเพื่อเป็นเส้นทางเลือกของผู้ใช้ถนนสำหรับพื้นที่จุดเจาะอุโมงค์และสร้างถนนเส้นทางด่วนทางพิเศษนั้น จากการสำรวจและวัดจากแผนที่ Google จะมีการเริ่มต้นเส้นทางจากบริเวณหน้าทางเข้า

น้ำตกกลางแสง ต.แม่ท้อ อ.เมืองตาก บริเวณสะพานตัวที่ 3 ก่อนทางขึ้นดอยรวก และจุดสุดท้าย จะลงที่บริเวณหน้าวิทยาลัยโพธิวิชชาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ นครแม่สอด ระยะทางประมาณ 38-40 กม. เวลาเดินทางระหว่าง 25-30 นาที โดยความเป็นไปได้นั้น นักธุรกิจจีน พร้อมจะมาร่วมลงทุน เพื่อรองรับการเป็นประตูของอาเซียน นครแม่สอด-เมียวดีในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน Asean Economic Community -AEC บนเส้นทางเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก East-West Economic Corridor: Ewec. รวมทั้งมีการประชุมร่วมของเจ้าหน้าที่กรมทางฯเกี่ยวกับเรื่องนี้เพื่อหาข้อยุติ ซึ่งเร็วๆ นี้ จะมีความชัดเจนทั้งเรื่องเส้นทางจุดก่อสร้าง รวมทั้งบริษัทที่จะเข้ามาดำเนินการสำรวจและศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ ควบคุมเส้นทางถนน 4 เลน ตาก-แม่สอด” นายจงจิต กล่าว