



## เปลี่ยนชื่อสถานีรถไฟฟ้าหยุด รพม. ขอรอนโยบายสนข.

นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายตั้งชื่อสถานีรถไฟฟ้าใหม่ให้สอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ปัจจุบันพบว่าสถานีรถไฟฟ้าหลายสายมีความซับซ้อนของชื่อที่ตั้งสถานีอยู่ใกล้เคียงกันแต่ชื่อต่างกัน รฟม. ได้พิจารณาทุกเกณฑ์ต่าง ๆ แต่การเปลี่ยนชื่อสถานีต้องนำหารือว่าหน่วยงานใดจะเป็นคนเปลี่ยน หรือทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อาจจะต้องตั้งชื่อกลางใหม่เลย ต้องรอการพิจารณาอีกครั้ง

นายพิระยุทธ กล่าวต่อว่า ในการเปลี่ยนชื่อสถานีนั้นจะมีความยุ่งยากและปัญหาทั้งระบบ การเดินรถ ป้าย แผนที่และสื่อประชาสัมพันธ์ ต้องเปลี่ยนใหม่หมด หากกระทรวงฯ พิจารณาเห็นสมควรแล้วต้องเปลี่ยน รฟม. ก็พร้อมร่วมมือและปรับเปลี่ยนระบบใหม่ทั้งหมด รวมถึงต้องพิจารณาชื่อสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในอนาคตด้วย

สำหรับกฎเกณฑ์ในการตั้งชื่อสถานีรถไฟฟ้านั้น ต้องพิจารณาชื่อย่านเป็นหลัก หรือชื่อสถานีจากแลนด์มาร์คสำคัญของพื้นที่นั้น ๆ และไม่ทำให้ใช้ชื่อกัน เพราะถนนมีความยาวกินพื้นที่กว้าง หากสถานีอยู่ในอาคารเดียวกันต้องใช้ชื่อเดียวกัน และกรณีไม่ได้อยู่ในอาคารเดียวกัน แต่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ระยะไม่เกิน 50 เมตร ให้ชื่อเดียวกันหรือสอดคล้องกัน โดยกรณีที่ใช้ชื่อเดียวกัน ให้ใช้สีของรถไฟฟ้าเป็นตัวกำกับเพื่อแยกให้เกิดความชัดเจน เข้าใจ และจดจำง่าย

สำหรับชื่อสถานีรถไฟฟ้าที่มีความซับซ้อนกัน ขณะนี้มีทั้งหมด 4 จุด ได้แก่ 1. สถานีหมอชิตของรถไฟฟ้าบีทีเอส กับ สถานีจตุจักร รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที, สถานีโศภ รถไฟฟ้าบีทีเอส กับ สถานีสุขุมวิท รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที, สถานีศาลาแดง รถไฟฟ้าบีทีเอส กับ สถานีสีลม รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที และสถานีเพชรบุรี รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที กับ สถานีมักกะสัน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์.