



**กทพ.ชี้แจงปรับปรุงแบบการจราจร
จุดตัดทางลงด่วนศรีรัชแยก กฟผ.**

เรื่อง ชี้แจงข่าว

เรียน บรรณาธิการ นสพ.เดลินิวส์

อ้างถึง หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันพุธที่ 20 ธันวาคม 2559
คอลัมน์ จดหมายถึงเดลินิวส์

ตามหนังสือพิมพ์ฉบับที่อ้างถึง ได้ตีพิมพ์จดหมายจาก
สามารถ ภูโพนธ์ว่า “นับตั้งแต่ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอก
เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 บริเวณจุด
ตัดปากซอยบางกรวย-เจริญสุขวิภาวดี หรือที่รู้จักกันว่า แยก กฟผ.
บางกรวย-สะพานพระราม 7 จวบจนถึงวันนี้ การทางพิเศษได้ปล่อย
ปลั๊กเลขไม่สามารถหาซื้อได้ในเรื่องการกำหนดเส้นทางจราจร
หลักและรองในพื้นที่บริเวณนี้ได้ เพราะมีการนำกรวยยางเบริเออร์
มาขวางกันระเกะระกะเต็มไปหมด มีอุบัติเหตุรถยนต์ มอเตอร์ไซด์
เฉี่ยวชนแทบทุกวัน ใครไม่เคยผ่านจุดนี้ผ่านเข้ามาหลงทางทุกราย
คนใช้เส้นทางผ่านบริเวณนี้เดือดร้อนกันทั่วหน้า ทุกวันนี้ได้ชื่อว่า
“แยกวุ่นวาย” พื้นที่บริเวณนี้มีหลายหน่วยงานทั้งการรถไฟฯ กรม
ทางหลวง การทางพิเศษฯ รับผิดชอบร่วมกัน ขอให้ รมว.คมนาคม
สั่งการเร่งปรับปรุงแก้ไขด้วย” ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม
ขอขอบคุณบรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ที่เป็นสื่อกลางในการ
สร้างความเข้าใจระหว่าง กทพ. และผู้ใช้บริการทางพิเศษด้วยดีมา
โดยตลอด ซึ่งจากจดหมายดังกล่าว กทพ. ต้องขออภัยกับเหตุการณ์
ที่เกิดขึ้น และขอเรียนชี้แจงว่า

ตามแบบก่อสร้างกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างและปรับ
สภาพพื้นที่เดิมบริเวณหน้า กฟผ. เป็นวงเวียนแบบมีเกาะกลางยก
ระดับขึ้นเป็นคันหิน (Curb) กั้นแนวขอบเขตของวงเวียน ซึ่งก่อน
ดำเนินการก่อสร้าง กทพ. และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) (BEM) ได้มีการประสานงานและประชุมร่วมกับ
กฟผ. สถานีตำรวจนครบาลบางกรวย และเทศบาลเมืองบางกรวยแล้ว
โดยเห็นควรปรับเปลี่ยนรูปแบบการจราจรบริเวณดังกล่าวเป็นการ
ดีเส้นจราจรแสดงขอบเขตของวงเวียนแทนการก่อสร้างแนวคันหิน
(Curb) และนำกรวยยาง และเบริเออร์มาวางเพื่อจัดทิศทางการ
จราจรบริเวณดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร

ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีความยืดหยุ่นในการเบี่ยงแนวการ
เดินรถเพื่อระบายการจราจร และหลังจากการเปิดให้บริการดังกล่าว
ร่วมกับเทศบาลเมืองบางกรวย กฟผ. และ สท.บางกรวยอีกครั้ง

โดยเทศบาลบางกรวยได้เสนอรูปแบบการปรับปรุงสภาพ
พื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว โดยให้มีการ
ก่อสร้างแนวคันหิน (Curb) กั้นแนวขอบเขตของวงเวียนแล้วลด
ความกว้างของเกาะกลางให้แคบลง เพื่อเพิ่มพื้นที่จราจร ซึ่ง กทพ.
ได้จัดส่งรูปแบบดังกล่าวให้ BEM พิจารณาดำเนินการแล้ว ซึ่ง
ขณะนี้ BEM อยู่ระหว่างการประสานงานกับ สท.บางกรวย และ
เทศบาลเมืองบางกรวย เพื่อร่วมกันพิจารณารูปแบบการจัดการ
จราจรที่เหมาะสมในบริเวณดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดประชาสัมพันธ์ให้
ประชาชนทั่วไปได้รับทราบต่อไปด้วย และ กทพ. ขอขอบพระคุณ
ล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางสาววิภาดา เกษมสุข

รักษาการผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์

**ข้อคิดเห็นสนับสนุนให้รัฐแจก
วิทยุทรานซิสเตอร์แก่ชาวบ้าน**

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีท่านหนึ่งมี
แนวคิดที่จะซื้อวิทยุทรานซิสเตอร์แจกให้ชาวบ้านในพื้นที่ห่างไกล
ทางภาคใต้ได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารเดือนกัญจากทางราชการนั้น ผม
ขอสนับสนุนเห็นด้วย 100%

ผมเองก็หาซื้อวิทยุทรานซิสเตอร์มาใช้ ทั้งที่ผมอยู่ในเขต
เทศบาลนครระยอง ซื้อมาเครื่องละ 450 บาท ใช้ได้ 2 ระบบ คือ
ใช้ถ่านไฟฉาย และระบบไฟฟ้าในเครื่องเดียวกัน แกรมมีช่องเสียบ
แฟลชไดรฟ์ไว้ฟังเพลงได้อีกด้วย เปิดบู๊ตคิดปั๊บ ฟังชัดเจดดีและ
ราคาถูกด้วย โดยผมชอบฟังข่าวจากสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่ง
ประเทศไทย โดยเฉพาะข่าวต่าง ๆ ทำข่าวจะมีรายงานข่าว
พยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาได้รู้ถึงสภาวะอากาศต่าง ๆ ใน
แต่ละภาคข่าวทุก ๆ 1 ชั่วโมง จะหิ้วไปฟังที่ไหนก็ได้สะดวก
สบายไม่เห็นว่ามีวิทยุทรานซิสเตอร์มันโบราณตรงไหน ไม่ดีตรงไหน
ราคาก็ถูกด้วยดีกว่าไปซื้อดีดิลิตอลมือถือ แท็บเล็ต ไปแจกซึ่งมี
ราคาแพง และใช้ไม่ได้ไม่สะดวกเท่าวิทยุทรานซิสเตอร์

ผมเห็นว่าเมื่อมีประชาชนเขาบริจาคเงินช่วยชาวดีได้แล้ว ก็
ซื้อวิทยุทรานซิสเตอร์แถมไป 1 เครื่อง พร้อมถุงยังชีพจะดีมาก
รัฐบาลอย่าไปเชื่อผู้ที่เห่อแต่ยุคสมัยใหม่ 4.0 เลขครับ ยังไง ๆ
วิทยุทรานซิสเตอร์ผมถือว่าเป็นสิ่งอมตะที่ยังใช้ได้ทุกยุคทุกสมัย
ผมขอสนับสนุนครับ

ด้วยความนับถืออย่างสูง

คนเห็นต่าง



.....

ความเห็นต่างของผู้เขียนจดหมายฉบับนี้ก็เห็นว่าเป็นความเห็นที่มีเหตุผลที่เดียวในการสนับสนุนให้รัฐแจกวิทยุแก่ชาวใต้ที่อยู่ห่างไกลออกไป ซึ่งความจริงแล้ววิทยุทรานซิสเตอร์ยังไม่ได้ลำสมัยอะไร และชาวบ้านที่อยู่ห่างไกลก็ยังมีจำเป็นต้องเปิดรับฟังข่าวสารและความบันเทิงอยู่ อย่างไรก็ตามวิทยุทรานซิสเตอร์ค่อยๆ ไปอาจจะมีการปรับปรุงให้ลำสมัยให้เหมาะสมกับประเทศไทยยุค 4.0 ก็ได้.