



เตือนผู้ประกอบการระวังเสียของ ● ออกไมโครบัสไม่ตรงมาตรฐาน



นายพนรัตน์ การุณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เปิดเผยมติที่มีการแชร์ข้อความและภาพในสื่อโซเชียลเกี่ยวกับรถมินิบัส เส้นทางกรุงเทพฯ-ชะอำ ขนาด 21 ที่นั่ง ที่เตรียมให้บริการประชาชน ตามนโยบายรัฐบาลที่ให้ออกเลิกใช้รถตู้โดยสารวิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด และเชื่อมต่างจังหวัด มาใช้รถไมโครบัสแทนตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.นี้ ว่า บขส. กำลังตรวจสอบข้อมูลว่ารถมินิบัสคันดังกล่าวเป็นของผู้ประกอบการรายไหน เพื่อเรียกผู้ประกอบการเข้าหารือ และให้หยุดเผยแพร่ข้อมูลและห้ามนำออกบริการ เพราะจะทำให้เกิดความสับสน เนื่องจากขณะนี้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบตัวรถมาตรฐานรถมินิบัสและรถไมโครบัสที่นำมาวิ่งแทนรถตู้

ดังนั้นหากผู้ประกอบการที่มีความพร้อมไปดำเนินการก่อนเองโดยไม่หารือหรือรอความชัดเจนในรูปแบบรถมินิบัสที่นำมาวิ่งแทนรถตู้ของกระทรวงคมนาคมและขบ. จะไม่สามารถนำมาวิ่งในเส้นทางได้ ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเปลี่ยนแปลงรถใหม่ เนื่องจากมาตรฐานยังไม่ได้รับรองจากกระทรวงฯ ขณะนี้ บขส. กำลังเร่งรัดคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณารูปแบบรถ ขนาดรถ โครงสร้างความปลอดภัย ระบบต่าง ๆ ให้ชัดเจนเพื่อนำเสนอกระทรวงฯ ประกาศ

ใช้ต่อไปให้เกิดมาตรฐานเดียวกัน ดังนั้นผู้ประกอบการควรใส่ใจขึ้น ๆ รอประกาศสรุปแบบรถที่เป็นมาตรฐานก่อน

นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดี ขบ. เปิดเผยมติว่า รถมินิบัสหรือรถไมโครบัส มีลักษณะคล้าย ๆ กัน 20-25 ที่นั่ง ขณะนี้ ขบ. เตรียมจ้างที่ปรึกษามาศึกษารถมินิบัสใหม่ที่จะนำมาใช้แทนรถตู้ เพื่อดูขนาด ความเหมาะสม จำนวนที่นั่ง อุปกรณ์ระบบความปลอดภัย คาดว่าสัปดาห์หน้าร่างขอบเขตของงาน (ที่ไออาร์)

จัดจ้างจะแล้วเสร็จ เมื่อได้ที่ปรึกษาจะใช้เวลาศึกษา 60 วัน เพื่อดำเนินการให้ทันตามกรอบเวลาที่เริ่มเปลี่ยนรถตู้ให้มาใช้รถมินิบัสวันที่ 1 ก.ค. นี้

ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ต้องการเปลี่ยนรถก่อนก็ทำได้แต่ต้องทำตามระเบียบเงื่อนไขรถตู้เดิมที่มีใช้อยู่แต่เมื่อระเบียบใหม่ออกมาก็ต้องเปลี่ยนรถใหม่อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่ม.