



ใช้รถดับเพลิงควายังมีปัญหา

● เร่งเสนอขบส้งฯ จดทะเบียน

เมื่อวันที่ 31 ม.ค. รายงานข่าวจากศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (กทม.) แจ้งว่า ขณะนี้รถดับเพลิงชนิด 4x4 พร้อมเครื่องสูบน้ำชนิดทาบ หาม ยี่ห้อมิตซูบิชิ (Mitsubishi) รุ่น L200 จำนวน 72 คัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในกลุ่มรถดับเพลิงที่นำออกมาจากบริษัทเทเพนดี อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 176 คัน ที่กองโรงงานช่างกลได้ซ่อมบำรุงและทยอยนำออกมาใช้งานแล้วตั้งแต่เดือน ก.ย. จำนวน 35 คัน และ เดือน พ.ย. จำนวน 37 คัน แต่จนถึงขณะนี้รถดับเพลิงกลุ่มดังกล่าวไม่สามารถลงบันทึกรายละเอียดการเบิกน้ำมันตามระเบียบของราชการได้ ทำให้ขณะนี้ใช้วิธีการเติมน้ำมันด้วยการถ่ายเทจากรถคันอื่นมาเพื่อวิ่งรถให้บริการไปก่อน เนื่องจากรถดังกล่าวยังไม่มียทะเบียนที่ออกจากราชการขนส่ง (ขบ.) ส่วนรถดับเพลิงขนาดใหญ่อีก 105 คัน ที่กทม.ซ่อมเองไม่ได้นั้นอยู่ระหว่างการร่างประกวดราคา (ทีโออาร์) โดยล่าสุดทางรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกแจ้งว่ายังไม่มีการขออนุญาตจดทะเบียนรถดับเพลิงของ กทม. แต่อย่างใด

นอกจากนี้ยังพบว่าอุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัยที่จัดซื้อในล็อตเดียวกันตั้งแต่ปี 2549 ที่ติดอยู่ที่ท่าเรือคลองเตยและที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้นเสื่อมสภาพหมดแล้วไม่สามารถใช้งานได้ สำหรับรถดับเพลิง

ที่ยังจอดอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี อีกจำนวน 139 คันนั้น หลังจากทีคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีคำสั่งให้มีการยกเว้นภาษีอากรเพื่อให้ กทม. นำรถออกมาซ่อมใช้งานนั้นเมื่อวันที่ 12 ม.ค. 2560 ที่ผ่านมการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมรับฟังความชัดเจนและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำรถดับเพลิง 139 คัน ดังกล่าวมีผู้เกี่ยวข้อง 4 ฝ่าย ได้แก่ กทม. ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร บริษัท นามยงค์เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ซึ่งที่ประชุมได้มีการพิจารณาในคำสั่ง คสช. โดยให้ กทม. ดำเนินการตามพิธีการของกรมศุลกากรและไม่ต้องเสียภาษีจากนั้นให้นำหลักฐานไปยื่นขอรถดับเพลิงออกที่ท่าเรือของบริษัทนามยงค์ฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทนามยงค์ฯ คัดค้านยังไม่ให้นำรถออก เนื่องจากต้องการให้ กทม. ชำระค่าเช่าที่จอดรถ 427 ล้านบาท จาก 926 ล้านบาท แต่ กทม.สามารถให้ได้แค่ 200 ล้านบาทเท่านั้น เนื่องจาก กทม.คิดค่าเช่านับจากวันที่อนุญาตตุลาการระหว่างประเทศตัดสินคดีเมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2557 ซึ่ง กทม.ได้ยื่นฟ้องต่อศาลฯ พร้อมยื่นขอคุ้มครองให้ศาลฯ สั่งให้ กทม.นำรถออกจากท่าเรือมาก่อนซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล.