



ดีเดย์จับวันนี้

ตำรวจใช้กล้องดักถ่ายภาพรวมดีซีเอ็น 1 ก.พ. ดีเดย์ใช้กล้องถ่ายภาพจับขบวนแห่

คนแห่ ◆ อ่านต่อหน้า 13

จับวันนี้ □ ต่อจากหน้า 1

กฎจราจร ด้าน “บักป้อม” สั่งทุกสน.กวดขันจุดตรวจขวางการจราจร ฝ่าฝืนเจอขจรรถ ถือก๊อทุกกัน ขณะที่ท.ม.เร่งทำที่กั้นแอสาร์คกับรถวิ่งบนทางเท้า ฝ่าฝืนปรับทุกคันเช่นกัน 3 ก.พ. เตรียมรับมือ วางเสารถไฟฟ้ากลางห้าแยกลาดพร้าว ดร. ย้ำไม่มีปิดแยก แค่เบี่ยงช่องจราจร คมนาคมลุยแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล-ต่างจังหวัด “บักตู” สั่งเพิ่มจุดจอดรถในเมือง สั่งสนข. เร่งศึกษาเพิ่มอีก 5 จุดจอด ขณะที่ต่างจังหวัดเตรียมส่งรถไฟฟ้าแก๊รรถคิด ประเดิม 3 จังหวัดแรก ภูเก็ต เชียงใหม่ สงขลา

ที่ บก.จร. ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 31 ม.ค. พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา รองผบ.ตร. ได้ประชุมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมประชุม โดย พล.ต.อ.เดชณรงค์ กล่าวว่า พล.อ.ประวิตร รมช.สุวธรรม รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหมได้มีคำสั่งให้ตำรวจตรวจสภาพพร้อมการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครว่ามีปัญหาติดขัดเพิ่มขึ้นหรือไม่ พร้อมทั้งหากพบปัญหาที่จะต้องเร่งแก้ไข จึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยจากการติดตามผลตามนโยบายต่าง ๆ ที่ บช.น. ได้ดำเนินการ ภาพรวมแล้วการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครถือว่าดีขึ้นกว่าที่ผ่านมา

นอกจากนี้รองนายกรัฐมนตรียังกำชับให้เจ้าหน้าที่กวดขันวินัยการจราจรโดยเฉพาะปัญหาจุดรถบนผิวการจราจรในเวลาห้าม เพราะทำให้เสียผิวการจราจรไปมากถึง 1 ช่องทาง จึงได้กำชับตำรวจจราจรทั้ง 88 สน. และปริมณฑลให้กวดขันวินัยจราจรกับรถที่ฝ่าฝืนอย่างเข้มงวดทุกกรณีโดยหากพบเห็นจะต้องใช้มาตรการถือกล้อง หรือยก

รถ พร้อมทั้งให้ใบสั่งกับรถที่กระทำความผิดทุกรายไม่มีข้อยกเว้น โดยเฉพาะในถนนสายหลัก 21 เส้นทางซึ่งเป็นสายสำคัญเข้า-ออกเมือง และได้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคบนถนนให้แจ้งรายละเอียดวันเวลาที่ขุดเจาะถนนเข้ามายังศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร(บก.02) พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้ดำเนินการพร้อมกันเพื่อลดระยะเวลาปิดผิวการจราจร

ส่วน พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผบ.น. ดูแลงานจราจร กล่าวว่า ในวันเดียวกันนี้ บช.น. จะเริ่มคดีโครงการใช้กล้องถ่ายภาพตรวจจับผู้กระทำความผิดจราจรเป็นวันแรก โดยตนได้สั่งการให้ รองผบ.น.1-9 ที่ดูแลงานจราจรกำชับตำรวจจราจรทั้ง 88 สน. ดำเนินการอย่างพร้อมเพรียงกัน เพราะที่ผ่านมา บช.น. ได้เตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไม่ว่าจะเป็นการอบรมด้านการใช้กล้องถ่ายภาพ และกล้องตรวจจับแบบอัตโนมัติ รวมทั้งการใช้ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อออกใบสั่งซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรถือว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ในวันนี้ เพื่อควบคุมและบังคับใช้กฎหมายกับผู้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรโดยเบื้องต้นตนกำชับให้เจ้าหน้าที่กวดขันในข้อหาที่ชัดเจนไม่ว่าจะเป็น ข้อหาขับรถบนทางเท้า ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกกันน็อก รถมอเตอร์ไซค์วิ่งในช่องทางด่วน หรือหากเป็นรถขนำดีก็จะถ่ายภาพรถที่กระทำความผิดในข้อหาขาดเบียดคอกสะพานแขงเส้นทับ และพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร อาทิ จอดรถในที่ห้าม จอดซ้อนคันกีดขวางการจราจร เป็นต้น

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า ในการปฏิบัติให้ถ่ายให้เห็นบริบทแวดล้อมว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่กระทำความผิดในจุดใดเพื่อลดปัญหาการโต้แย้งโดยเมื่อได้ทะเบียนรถมาแล้วสน.ท้องที่จะส่งใบสั่งไปยังที่อยู่ ให้ผู้กระทำความผิดเดินทางมาชำระค่าปรับหรือสามารถจ่ายค่าปรับผ่านทาง

ไปรษณีย์ได้ โดยการปฏิบัติหน้าที่เข้มเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจะอยู่ในจุดที่ประชาชนฝ่าฝืนเป็นจำนวนมาก หรือขับรถจักรยานยนต์สายตรวจออกตรวจก็ได้เช่นกัน แต่การปฏิบัติจะต้องให้รอง ผกก.จราจรเป็นคนสั่งการและควบคุม

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ กล่าวด้วยว่า ทั้งนี้ในส่วนของการดำเนินการก่อสร้างดอมเสาไฟฟ้าบริเวณห้าแยกลาดพร้าว นั้น การรถไฟฟษบขม.จะแบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็น 5 โซน คือโซน A, B, C, D และ E โดยรฟม.จะเริ่มก่อสร้างโซน A บริเวณห้าแยกห้าแยกลาดพร้าวในวันที่ 3 ก.พ.นี้ เวลา 22.00 น. ผู้รับเหมาจะเปิด 1 ช่องจราจร ส่งผลให้จราจร ทั้งฝั่งขาเข้าจาก 6 ช่องจราจรเหลือ 5 ช่องจราจร โดยให้รถที่มาจากสะพานควาย จะไปทางด้านห้าแยกลาดพร้าว ช่องจราจรจะถูกบีบเหลือ 1 ช่องจราจร จะปิดเกาะกลางขาออกมุ่งหน้าห้าแยกลาดพร้าวบริเวณใต้สะพานข้ามแยกใกล้กับป้อมตำรวจเพิ่มอีก 1 ช่องทาง และปิดเกาะกลางขาออกตรงข้ามกับสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ 1 ช่องจราจร เพื่อรับรถขาออกได้มากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่านอกจากนี้ในช่วงระยะเวลาการวางเสาไฟฟ้าบริเวณกลาง 5 แยกนั้น ผู้รับเหมาจะได้ปิดเกาะขยายช่องจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้ามุ่งหน้าถนนพหลโยธินขาออกเพิ่มเติมอีก 2 จุด คือ 1. รถที่มาจากวิภาวดีขาเข้าสามารถกลับรถใต้สะพานข้ามแยก จาก 1 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร 2. รถที่มาจากวิภาวดีขาเข้าสามารถเลี้ยวซ้ายตัดสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ไปถนนลาดพร้าวได้เลย ทั้งนี้การก่อสร้างรถไฟฟษบขม.เมืองโทลล์เวย์นั้นมีความยาวทั้งหมด 401 เมตร มีจำนวนเสาที่ใช้ทั้งหมด 19 ต้น และจะแล้วเสร็จประมาณปลายปีนี้

ขณะที่ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตทั้ง 50 เขตกวดขันรถที่วิ่งและจอดบนทางเท้าในกรุงเทพฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้ทางเท้าและทำให้ทางเท้าเสียหายต้องใช้งบประมาณซ่อมบ่อยครั้ง โดยเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง คือจับปรับในอัตราไม่เกิน 5,000 บาท โดยกทม.จะปรับขั้นต่ำ 500 บาท ซึ่งทุกสำนักงานเขตได้นำป้ายเตือนไปติดตั้งบริเวณทางเท้าในย่านชุมชนที่ฝ่าฝืนจำนวนมาก และเริ่มขจรกวดขันจับปรับในหลายพื้นที่



ทั้งนี้ พ.ต.อ.พิชัย เกียรติวัฒนศิริ รองปลัด กทม. กล่าวว่า การจับปรับผู้กระทำความผิด ตามพ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ กรณีจับจีหรือ จอดรถจักรยานยนต์ รถยนต์ ล้อเลื่อนต่าง ๆ บน ทางเท้านั้น หากพบผู้กระทำความผิด พนักงาน เจ้าหน้าที่จะต้องนำผู้กระทำความผิดไปดำเนินกรจับ ปรับที่สำนักงานเขตพื้นที่นั้นๆ แต่ในกรณีที่พบ รถจอดบนทางเท้า โดยไม่พบตัวเจ้าของรถนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามกฎหมายในการ เคลื่อนย้ายรถ โดยขอรถมาไว้ที่สำนักงานเขต เพื่อให้เจ้าของมาชำระค่าปรับ โดยกรณีที่เป็นรถยนต์ ก็จะไปประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาดำเนินการ บังคับล็อกล้อ

ขณะนี้ กทม. ยังอยู่ระหว่างติดตั้ง นวัตกรรม เอส-การ์ด (S-GUARD) ซึ่งเป็น แท่งเหล็กที่ติดตั้งเป็นกลุ่มบริเวณทางลาดที่ทำ ขึ้นบนทางเท้าทุกแห่ง เพื่อป้องกันไม่ให้รถ จักรยานยนต์วิ่งขึ้นใช้ทางเท้า โดยทางลาดนี้ กทม. มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถวีลแชร์ได้ใช้งาน ทั้งนี้เมื่อ ติดตั้งเอสการ์ดแล้ว รถวีลแชร์จะเลี้ยวผ่านช่อง ทางขึ้นไปใช้ทางเท้าได้แต่รถจักรยานยนต์จะวิ่ง ผ่านไปไม่ได้ เพราะรั้วของแท่งเหล็กจะกีดขวาง ตัวรถจักรยานยนต์ที่มีความยาวมากกว่าวีลแชร์ โดยขณะนี้เริ่มติดตั้งแล้วหลายเขต เช่น เขต คลองเตย เขตดินแดง เพื่อป้องกันรถจักรยานยนต์ ขึ้นใช้ทางเท้าได้อีกวิธีหนึ่ง

ขณะเดียวกัน พ.ต.ท.วิทยา ประยงค์ พันธุ์ ผช.ผบ.ตร. เปิดเผยภายหลังตรวจสภาพ จราจรในกรก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เหนือ ช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต หลังปรับ สัญญาณไฟห้ามลิ้วขวาทุกทิศทางตั้งแต่วันที่ 28 ม.ค.ที่ผ่านมา ว่า ตั้งแต่วันที่ 30 ม.ค.ที่ผ่านมา ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจราจรคล่องตัว แต่พบว่ามี ประชาชนจำนวนมากแอบฝ่าฝืนเลี้ยวขวาบริเวณ แยกทำให้เกิดปัญหาจราจรชะงักงัน ซึ่งเบื้องต้นได้ นำแผงกั้นเหล็กคอกปิด-เปิดแผงกั้นทั้ง 4 ทิศ เพื่อบังคับรถไม่ให้เลี้ยวขวา หากยังฝ่าฝืนจะแจก ใบสั่งต่อไป นอกจากนี้ในวันที่ 4 ก.พ.นี้ ผู้รับเหมา จะเริ่มย้ายท่อน้ำเสียบริเวณถนนรัชดาภิเษกขาเข้า ฟังเมเจอร์รัชโยธินตั้งแต่หน้าวิไลดำ มาร์เก็ต จนถึง บริเวณหัวมุมแยกรัชโยธิน โดยจำเป็นต้องปิดช่องจราจรชิดทางเท้าจำนวน 1 ช่องทาง ระยะเวลา 3 เดือน ส่งผลให้จราจรจาก 3 ช่องทางเหลือ 2 ช่อง ทาง ซึ่งในช่วงวันธรรมดาอาจทำให้จราจรฝั่งรัช

ดาฯขาเข้าชะงักงันได้

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ บริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูป ประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างสามัคคี ประองดอง (ป.ย.ป.) วงใน หรือคาบิเนต ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็น ประธาน เมื่อวันที่ 30 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้หารือถึง แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ประิมณฑล และต่างจังหวัด ซึ่งในส่วนของ กรุงเทพฯ และปริมณฑลนั้น นายกรัฐมนตรีได้ มอบให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาจัดหาจุด จอดรถเพิ่มเติม เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดที่ เกิดจากประชาชนจอดรถทิ้งไว้บนถนน โดยขณะ นี้ได้มอบให้สำนักงานโยธาและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) ไปเร่งศึกษาความเป็น ไปได้ และความเหมาะสมของจุดจอดรถ 5 จุด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

นายอาคม กล่าวต่อว่า ทั้งนี้จากการ สํารวจพื้นที่จอดรถใน กทม.และปริมณฑลเบื้องต้น ในปัจจุบัน 2 จุด 1.จุดจอดและจร ของรถไฟฟ้า รฟม. 10 เส้นทาง พบว่า มีทั้งหมด 54 แห่ง สามารถจอดรถได้ 89,048 คัน และ 2.จุดจอดรถ ส่วนบุคคลในแนวรถไฟฟ้า เช่น ในห้างสรรพ สินค้า อาคารต่างๆ รวม 8 แห่ง พบว่า สามารถ จอดรถได้ 13,855 คัน รวมทั้ง 2 จุดสามารถจอด รถได้มากถึง 102,903 คัน นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ จอดรถตามแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสี เหลือง ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะ สามารถจอดรถได้อีก 26,713 คัน ส่วนแผนการ แก้ปัญหาการจราจรในต่างจังหวัดนั้น จะศึกษาใน เมืองหลัก 6 จังหวัดที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต พิษณุโลก และสงขลา โดยจะเริ่มที่ จ.ภูเก็ต เชียงใหม่ และสงขลา ก่อน เนื่องจากเป็น 3 จังหวัดที่มีปัญหาการติดขัดมากที่สุด

รว.คมนาคม กล่าวอีกว่า ในส่วนของ จ.ภูเก็ต นั้น ทาง สนข. กำลังศึกษา ออกแบบ รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) โดยขณะนี้ใกล้จะแล้วเสร็จ และเตรียมเสนอต่อ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการต่อไป ทั้งนี้มูลค่าโครงการเบื้องต้นอยู่ที่ 23,498 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่สถานี ทำนุ ถึงสถานีอ่าวฉลอง รวม 23 สถานี โดยทาง

วังเป็นระดับพื้นดินตลอดเส้นทาง ยกเว้นหน้า สามมบินภูเก็ต ที่จะเป็นทางยกระดับ ส่วนสถานี ถกลาง เป็นสถานีใต้ดิน ทั้งนี้ใช้ช่องจราจรร่วม กับรถยนต์บิเวณแยกสามมบิน แยกบางคู ช่วง ในเมือง สะพานเก่าผี และถนนเจ้าฟ้าตะวันออก พร้อมกันนี้จะปรับเปลี่ยนการจราจรในเมืองด้วย อย่างไรก็ตามรถไฟรางเบานี้จะใช้ความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากเป็นในเมือง ความเร็วจะอยู่ที่ 20-40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คาด การณ์ว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารในปีแรกที่เปิดให้ บริการประมาณ 68,000 คนต่อปี และปีที่ 30 จะ ถึงประมาณ 140,000 คน ส่วนอัตราค่าโดยสาร ตลอดสายอยู่ที่ประมาณ 160 บาท

นายอาคม กล่าวด้วยว่า ส่วนที่ จ.เชียงใหม่ นั้น จะเป็นโครงการรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะที่ จ.สงขลา จะเป็น โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวในเมืองหาดใหญ่ ระยะ ทาง 18.7 กิโลเมตร รวม 15 สถานี ประกอบด้วย สถานีบ้านพรุ, สถานีคลองหะ, สถานีเซ็นทรัล, สถานีคลองเรียน, สถานี มอ., สถานีคลองส้, สถานีบึงกี้, สถานีหาดใหญ่วิทยาลัย, สถานีแม่ทุ, สถานีตลาดกิมหยง, สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่, สถานีหาดใหญ่ใน, สถานีรถตู้, สถานีแยก สามมบิน และสถานีควนลัง โดยอยู่ระหว่างการ ศึกษาฯ เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตามในส่วน ของ จ.ขอนแก่น นครราชสีมา และพิษณุโลกนั้น จะ ทขยดำเนินการศึกษาฯ ต่อไป.