



ทุ่ม1.8พันล.ช่วยพม่าสร้างถนน

เมื่อวันที่ 31 มกราคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมช่วยเหลือเมียนมาในการปรับปรุงถนน ขยายผิวจราจร และสร้างไหล่ทาง ช่วงเอนด-ท่าตอน ระยะทาง 68 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 1,800 ล้านบาท ตามแนวทางเชื่อมโยงการขนส่งและเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง (จีเอ็มเอส)

นายอาคมกล่าวว่า การขยายถนนดังกล่าวเป็นโครงการต่อเนื่องในการพัฒนาเส้นทางการค้าชายแดนแม่สอด-ย่างกุ้ง จะกระตุ้นปริมาณการค้าได้ เนื่องจากชายแดนแม่สอดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษสำคัญที่เชื่อมโยงชายแดนไทยไปสู่เมืองย่างกุ้งซึ่งเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและศูนย์กระจายสินค้าของเมียนมา อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งของแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ระยะทาง 1,450 กม. เชื่อมการขนส่งสองฟากฝั่งทะเลจีนใต้ไปสู่มหาสมุทรอินเดียผ่านประเทศเวียดนาม-ลาว-ไทย-เมียนมาด้วย โดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเดินทางไปเยือนเมียนมาอย่างเป็นทางการ

ในการในวันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ เพื่อหารือกับประธานาธิบดีและประมุขแห่งรัฐด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการขนส่ง เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของทั้งสองประเทศด้วย

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบให้จัดทำและลงนามร่างบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรและการขนส่งข้ามพรมแดนกับเมียนมา จุดผ่านแดนเส้นทางแม่สอด-เมียวดี เพื่อให้รถโดยสารและรถบรรทุกสินค้าสามารถข้ามพรมแดนเข้าไปในประเทศได้ ตามกรอบข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ประกอบไปด้วยไทย ลาว เวียดนาม เมียนมา กัมพูชา และจีน โดยจะกำหนดให้โควตาแต่ละประเทศมีรถขนส่งข้ามพรมแดนได้ราว 500 คัน ซึ่งในปี 2560 เข้าสู่การปฏิบัติระยะแรกเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งข้ามแดน คือ ด้านเชียงของ จ.เชียงราย ด้านมุกดาหาร และด่านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว รถบรรทุกสามารถขนส่งข้ามแดนจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่งได้ หรือข้ามไปประเทศที่ 3 ได้ เช่น ให้รถบรรทุกสินค้าของไทยไปลาวหรือเวียดนาม