



ค้ายปมสินบนโรลส์-รอยซ์ ชื่อ 'เสี้ยแพ่ง-สมใจนึก' โพล

พบตัวละครเพิ่มอีก 2 ราย ช่วงที่เกิดคดีสินบนโรลส์-รอยซ์ หลังเสี้ยแพ่ง พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล สายตรง "นายใหญ่" นั่งคมนาคมแทน "สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ" เป็นที่มาให้การบินไทยมี DD 2 คน หลังบอร์ดตั้งสมใจนึก เองตระกูล เข้ามาดูงานหลัก กนก อภิรติ์ ดูการตลาดตรงกับช่วงที่มีการจัดซื้อเครื่องบิน T800

คดีจ่ายสินบนของบริษัทโรลส์-รอยซ์ ให้กับการขายเครื่องบินให้กับบริษัทการบินไทย ถูกไฟกัสนเฉพาะในช่วงของปี 2548-2549 เป็นหลัก ส่วนหนึ่งเป็นเพราะช่วงดังกล่าวยังอยู่ในอายุความที่สามารถดำเนินคดีได้อีกทั้งในช่วงนั้นเป็นช่วงที่พรรคไทยรักไทยเป็นรัฐบาล โดยทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี และหลังยุบพรรคไทยรักไทย ตระกูลชินวัตรก็ยังสานต่อเส้นทางการเมืองในนามพรรคเพื่อไทยจนถึงวันนี้

ชื่อของบุคคลที่เกี่ยวข้องถูกเปิดเผยออกมา มีทั้งนายทง พิทยะ ประธานบอร์ดการบินไทย นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายกนก อภิรติ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทยว่ามีโอกาสอยู่ในข่ายที่มีการรับสินบนจากบริษัทโรลส์-รอยซ์

อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ 21 มกราคม นายกนก อภิรติ์ อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่การบินไทย ที่ถูกเป็นเป้าว่า เขาคือตัวจักรสำคัญในการจัดซื้อเครื่องบินและรับสินบน ได้ส่งข้อความผ่านไลน์ให้กับกลุ่มเพื่อนที่เข้าร่วมอบรมหลักสูตรผู้บริหารการขบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) ว่า

"เพื่อนฯ บ.ย.ส.ครับ ผมได้ร่วมสร้างการบินไทยกับพนักงานการบินไทยหลายๆ พันคน จากบริษัทที่มีหนี้ท่วมหัว..จนกลับมาเป็นเบอร์หนึ่งของโลกได้ อย่างสง่าผ่าเผย ด้วยการยึดมั่นในธรรมาภิบาล(ที่มี

บรรทัดฐานสูงกว่ากฎหมาย) ตลอดช่วงการเป็นลูกจ้างของการบินไทยวันนี้การจ่ายใต้โต๊ะของโรลส์-รอยซ์ ได้ทำลาย เกียรติ และ ศักดิ์ศรีของทุกจิต วิญญาณของคนการบินไทย อีกครั้งหนึ่ง

ผมขอเรียกร้องว่า ภายใต้อำนาจและหน้าที่ของหลายท่านที่ยังมีหน้าที่ในการรักษาความเที่ยงธรรมอยู่ หากเพื่อนคนไหนของท่านได้ประพุดติเยี่ยงโจรในเมฆหากพยโรลส์-รอยซ์นี้ ไม่ว่าจะมากจะน้อยเพียงใด ก็อย่าให้มีความเป็นเพื่อนหลงเหลืออยู่ และจงลงโทษ มันผู้นี้ ด้วยโทษที่สูงสุดเท่าที่กฎหมายจะหยิบยื่นให้ได้ โดยไม่ต้องลังเล แต่อย่างใด"

- ตรงนี้จึงนับเป็นการแสดงความบริสุทธิ์ใจของอดีต DD การบินไทยที่ถูกมองว่าเกี่ยวข้องกับเรื่องการรับสินบนเพื่อให้สังคมได้รับทราบข้อเท็จจริง

2548 บินไทย DD 2 คนใครกันแน่เอี้ยว

ขณะเดียวกันห้ามย่อนมองในช่วงระยะเวลาดังกล่าวหลายคนอาจทราบเพียงว่าตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ของบริษัทการบินไทยไม่ได้มีแค่กนก อภิรติ์ เพียงคนเดียว เพราะหลังจากที่มีการปรับคณะรัฐมนตรีของรัฐบาลทักษิณ มีการเปลี่ยนตัวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจากนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ที่ตำแหน่งระหว่าง 3 ตุลาคม 2545-2 สิงหาคม 2548 มาเป็นนายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล หรือเสี้ยแพ่ง รับตำแหน่งแทนในช่วง 2 สิงหาคม 2548-19 พฤศจิกายน 2549

และในการเข้ามารับตำแหน่งของเสี้ยแพ่ง ถือว่าเป็นสายตรงของทักษิณ ชินวัตร ได้เกิดความเปลี่ยนแปลงในการบินไทย หลังจากทีพล



ประกอบการของการบินไทยตกอยู่ในภาวะขาดทุน โดยเมื่อ 10 สิงหาคม 2548 บอร์ดการบินไทยได้มีมติแต่งตั้งนายสมใจนึก เองตระกูล อดีตปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรองประธานกรรมการบริหารการบินไทย เป็นประธานกรรมการบริหาร คณะทำงานบริหารการบินไทย มีผลตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคมเป็นต้นไป โดยตำแหน่งดังกล่าวจะมีอำนาจตัดสินใจบริหารงานบริษัททั้งหมด แทนนายกนก อภิรดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

โดยนายสมใจนึกเข้ามาทำวิกฤตการณ์การบินไทย สร้างภาพลักษณ์ที่ดี รวมไปถึงการแก้วิกฤตการเงิน งานที่จะรับผิดชอบคือ ดูแลเรื่องโครงสร้างการบริหารงานและการตัดสินใจเรื่องทั้งหมด โดยจะให้แก่นายกนกดูแลงานในส่วนของการตลาด เพื่อหาแนวทางในการเพิ่มรายได้ของบริษัทในการขายตั๋วโดยตรง และนายกนกจะร่วมเป็นหนึ่งในคณะกรรมการบริหารด้วย

ทั้งนี้ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในขณะนั้น กล่าวถึง สาเหตุในการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ เนื่องจากพบว่าผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ของการบินไทยขาดทุนอย่างมาก เพราะจำนวนผู้โดยสารลดลง และราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ดังนั้น หลายฝ่ายจึงเห็นตรงกันว่าควรจะมีการตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขวิกฤตของบริษัท โดยให้ระยะเวลาทำงาน 3 เดือน ทั้งนี้ อำนาจการบริหารงานการบินไทยทุกอย่างจะอยู่ที่คณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นมาใหม่

ตัวละครเพิ่ม สมใจนึก-เสี่ยเพ็ง

ดังนั้นตัวละครที่จะมีโอกาสในเรื่องสินบนโรลส์-รอยซ์ จึงเพิ่มขึ้นมาอีก 2 ราย ส่วนใครจะเกี่ยวข้องกับการรับสินบนหรือไม่ ความหวังจึง

ต้องฝากไว้ที่สำนักงานต่อต้านการทุจริต (SFO) ของประเทศอังกฤษว่าจะยอมเปิดเผยรายชื่อออกมาหรือไม่

แต่หากพิจารณาจากผลของการสอบสวนของ SFO ในข้อ 128 จะพบว่าในช่วงเวลาในการจัดซื้อเครื่องบินจากโรลส์-รอยซ์ 2 ช่วงคือ 17 มกราคม 2548 การบินไทยสรุปสัญญาจัดซื้อเครื่องบินลำรองรุ่น T500 จำนวน 5 เครื่อง และในปีถัดมา 15 มิถุนายน 2549 การบินไทยได้สรุปสัญญาจัดซื้อเครื่องบินรุ่น T800 จากโรลส์-รอยซ์

ตามช่วงเวลาดังกล่าวในรอบที่ซื้อเครื่องบินรุ่น T800 นั้นจะเป็นช่วงที่มีนายสมใจนึก เองตระกูล เข้ามาทำหน้าที่แทนนายกนก อภิรดี

แหล่งข่าวการบินไทยกล่าวว่า สำหรับการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทยก็ส่วนหนึ่ง การเลือกใช้เครื่องบินของเครื่องบินก็เป็นอีกเรื่องหนึ่งแยกออกจากกัน เครื่องยนต์ของเครื่องบินนั้นมี 3 รายใหญ่ที่ผลิตคือจีอี ซึ่งเดิมการบินไทยเคยใช้ของจีอีมาตลอด และเปลี่ยนมาใช้ของโรลส์-รอยซ์ อีกรายหนึ่งคือแพรทท์ แอนด์ วิตนีย์ แต่รายหลังไม่ค่อยได้รับความนิยม

วงเงินในการสั่งซื้อเครื่องบินหลายๆ ลำในคราวเดียวกันนั้น ต้องเป็นเรื่องระดับประเทศ เพราะการบินไทยเป็นเพียงกึ่งรัฐวิสาหกิจที่มีการแปรรูปเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ แต่กระทรวงการคลังยังคงถือหุ้นใหญ่ การจัดซื้อเครื่องบินในแต่ละครั้งจะต้องเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติ แน่นอนว่าทั้งกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคมจะต้องเกี่ยวข้องกับเรื่องการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทยด้วย อำนาจส่วนใหญ่จึงเป็นอำนาจที่มาจากฝ่ายการเมืองทั้งสิ้น