



ชงกรม.จ้างBEMเดิน1สถานีเปิดส.ค.นี้ ผู้โดยสารไฟฟ้ารางเบา1.8หมื่นล.แก้จราจร

ผู้จัดการรายวัน360- “อาคม”เผยสัปดาห์หน้า ชงกรม.ขออนุมัติเซ็นสัญญา จ้างBEMติดตั้งและเดินรถ 1 สถานีช่วงเตาปูน-บางซื่อ คาดเปิดทันต้นส.ค.60 นี้ ขณะที่เตรียมแผนลงทุน

นายอาคม เตมพิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานเมื่อวันที่ 30 ม.ค. กระทรวงคมนาคม ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน เรื่องการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคและบางซื่อ-ท่าพระ ตามคำสั่ง มาตรการ 44 ซึ่งคณะกรรมการร่วม ตาม มาตรการ 43 และคณะกรรมการมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2556 ได้เจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ให้เป็นผู้ติดตั้งระบบ

รถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

และมีคำสั่งมาตรา 44 ที่ให้แยก การเดินรถ 1 สถานี ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ระยะทาง 1 กม. ออกมาดำเนินการก่อน โดยมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปรจจากับเอกชน ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและบริหารการเดินรถ ขณะนี้ รฟม.ได้สรุปเรื่องเสนอมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว ซึ่งจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ในการประชุมวันที่ 7 ก.พ. และขั้นตอนหลังจากนั้น จะเป็นการลงนามสัญญา กับเอกชนเพื่อเริ่มติดตั้งระบบและทดสอบ แล้วเสร็จภายใน 5 เดือน คาดว่า จะเปิดเดินรถได้ในต้นเดือน ส.ค. 60

นอกจากนี้ ยังรายงานความคืบหน้า การแก้ปัญหาจราจรในภูมิภาค ซึ่งมี 6 จังหวัดที่มีปัญหาจราจรติดขัดมากที่สุดคือเชียงใหม่, ขอนแก่น, นครราชสีมา, หาดใหญ่, ภูเก็ต และพิษณุโลก โดยพบว่าจังหวัดภูเก็ตและเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญลำดับ

ต้น โดยล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษา ออกแบบการแก้ปัญหาจราจรที่จังหวัดภูเก็ตแล้ว เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) โดยเตรียมนำเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติต่อไป

ทั้งนี้ รถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต จะมีระยะทาง 60 กม. เริ่มจากสถานีท่าอากาศยาน-อ่าวฉลอง มีจำนวน 23 สถานี วงเงินลงทุน 17,944 ล้านบาท ผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 23.78% อัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 18 บาทและ 2.50 บาทต่อกม. คาดว่าจะมีผู้โดยสารในปีที่เปิดให้บริการ 68,000 คน/วัน และปีที่ 30 จำนวน 140,000 คน/วัน และยังเป็นโครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ปี 60 ของกระทรวงคมนาคมด้วย ส่วน ระบบรางที่จังหวัดเชียงใหม่จะเป็นรถไฟฟ้ารางเบาเช่นกัน โดยอยู่ในระหว่างการทบทวนตัวเลขปริมาณจราจร ส่วนจังหวัดที่เหลือนี้อยู่ระหว่างการศึกษาและจะทยอยนำเสนอครม.ต่อไป.