



● ติดชิกแนลลิ่งช้า 15%, เดินรถแบร็ง-สำโรงไม่ทัน มี.ค.นี้ ของบสภาโคมทนี่ รพณ.วันนี่

ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภากรุงเทพมหานคร แจ้งว่า ในวันพุธที่ 1 ก.พ.60 เวลา 10.00 น. จะมีการประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ 2 โดยที่ประชุมจะมีการพิจารณาญัตติขอความเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครจ่ายขาดเงินสะสมกรุงเทพมหานคร จำนวน 3,200,000,000 บาท (สามพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย เป็นการเร่งด่วน รวมทั้งญัตติร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560 (ฉบับที่...) อีกทั้งจะมีการรายงานผลการดำเนินการและขอความเห็นชอบในหลักการในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร็ง-สมุทรปราการ พร้อมขอจัดสรรงบประมาณ

สำหรับความสืบหน้าการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบร็ง-สำโรงซึ่งคณะผู้บริหาร กทม.ชุดเดิมได้ตั้งเป้าให้เปิดบริการเดินรถได้ก่อน 1 สถานีคือสถานีสำโรงภายในเดือน มี.ค.2560 นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที)เปิดเผยว่า ไม่สามารถเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 1 สถานีได้ทันตามกำหนด เนื่องจากงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณล่าช้ากว่าแผนเฉลี่ย 15% สาเหตุจากผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้เต็มที่ทั้งนี้เชื่อว่าหากมีการส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จ รวมถึงเปิดให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เต็มกำลัง การติดตั้งระบบอาจจะเสร็จตามแผนที่วางไว้.