



อินฟรา's Fun

ดีเดย์บัตรแมงมุม

งวดเข้ามาทุกทีกับการเปิดให้บริการระบบตั๋วร่วม ภายใต้ชื่อ “บัตรแมงมุม” อีกหนึ่งโครงการในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ปี 2560 ของกระทรวงคมนาคม ที่ถูกจัดให้อยู่ในหมวดหมู่ที่พร้อมให้บริการปีนี้

เมื่อบัตรแมงมุมเปิดให้บริการ จะช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะมากขึ้น เพราะไม่จำเป็นต้องพกบัตรเพื่อเข้าใช้บริการหลายใบ แต่สามารถใช้บัตรใบเดียวใช้บริการได้ทุกระบบ ไม่ว่าจะเป็น รถไฟฟ้าใต้ดิน บนดิน แอร์พอร์ตลิงก์ รถเมล์ เรือ และทางด่วน เป็นต้น

ล่าสุด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างเร่งกำหนดมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม เพื่อให้ผู้ประกอบการระบบขนส่งนำไปปรับปรุง และจัดทำระบบจัดเก็บรายได้ให้มีมาตรฐานเดียวกัน และเตรียมการเพื่อเข้าสู่การใช้งานระบบตั๋วร่วม

โดยในส่วนของการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ในภาคขนส่งได้จัดทำเสร็จแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่ให้บริการในปัจจุบัน 4 สาย คือ ระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หรือรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม หรือรถไฟฟ้าสายสีม่วง ระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และระบบรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา สายที่ 1 และสายที่ 2 หรือรถไฟฟ้าสายสีเขียว (บีทีเอส) เพื่อให้ปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารให้รองรับระบบตั๋วร่วม

นอกจากนี้ ยังเจรจากับผู้ประกอบการระบบขนส่งรายใหม่ ให้ติดตั้งระบบด้วย เช่น ระบบรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ รถโดยสารประจำทาง และระบบทางพิเศษ เป็นต้น ขณะเดียวกันยังอยู่ระหว่างเจรจากับผู้ประกอบการนอกภาคขนส่ง เช่น ร้านค้าสะดวกซื้อ เพื่อจัดเตรียมระบบให้รองรับการใช้งานร่วมกับระบบตั๋วร่วมได้

เบื้องต้นกำหนดให้ระบบตั๋วร่วมใช้เดินทางกับรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และระบบรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันเดือนมิถุนายนนี้ ส่วนทางพิเศษและเรือโดยสารกำหนดไว้เดือนธันวาคม 2560

นอกจากนี้ยังออกแบบให้รองรับกับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ภายใต้โครงการระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติของรัฐบาล โดยกระทรวงการคลังได้กำหนดแผนบูรณาการเข้ากับระบบจ่ายเงินสวัสดิการภาครัฐสำหรับพื้นที่ กทม.และปริมณฑลให้ใช้ได้ในเดือนตุลาคมนี้ด้วย

นายชัชชาติ