



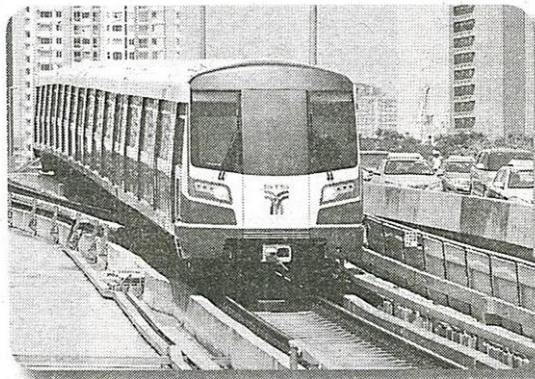
# “รฟม.” เร่งเจรจา กลุ่ม BSR

## ● ปิดดีลงานรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง

รองผู้ว่า รฟม. เผยเร่งเจรจา BSR Joint Venture (BTS-RATCH-STEC) สรุปงานรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง ล่าสุดตกลงกันได้แล้ว 80% แต่ยอมรับอาจปิดดีลไม่ทันลงนามมี.ค.นี้ เหตุเป็นโครงการขนาดใหญ่มีรายละเอียดมาก

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท เปิดเผยว่า ขณะนี้มีความคืบหน้าการเจรจาต่อรองกับผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง คือ BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ไปประมาณ 80% แล้ว โดยส่วนใหญ่เป็นการเจรจารายละเอียดในสัญญา

ส่วนข้อเสนอเพิ่มเติมจาก BSR Joint Venture ที่ระบุจะต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) และต่อขยายสายสีเหลืองซึ่งจะสิ้นสุดเส้นทางตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไปจนถึงแยกรัชโยธินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียว



เหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กม.นั้น ยังมีได้พิจารณา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างให้ BSR Joint Venture จัดทำรายละเอียดมานำเสนอ

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าหากดำเนินการส่วนต่อขยายดังกล่าวจะมีขั้นตอนพอสมควร เช่น ต้องนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) คณะรัฐมนตรี (ครม.) รวมทั้งการจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะที่รัฐบาลมีนโยบายให้ รฟม.เร่งรัดโครงการ โดยลงนามกับกลุ่ม BSR Joint Venture ให้ได้ภายในเดือนมีนาคม จากเดิมตั้งเป้าว่าจะลงนามภายในเดือนเมษายน 2560 ล่าสุดจึงอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะลงนามเฉพาะโครงการตามแผนงานที่มีอยู่แล้วไปก่อนดีหรือไม่ ส่วนต่อขยายค่อยมา

พิจารณาในลำดับต่อไป

“จะลงนามภายในเดือนมีนาคมนี้ได้หรือไม่ ยังไม่ขอรับปาก แต่เราจะพยายามทำงานให้เร็วที่สุด ต้องเข้าใจว่าทั้ง 2 สายทางมีรายละเอียดเยอะมาก เราแทบจะคุยกับกลุ่ม BSR ทุกวันอยู่แล้ว โดยเราแบ่งเป็นคณะทำงานย่อย 3 กลุ่ม คือ การเงิน เทคนิค และสัญญา เพื่อความรวดเร็ว ตอนนี้รายละเอียดตามสัญญาหลักก็ตกลงกันได้ 80% แล้ว เหลือแต่ประเด็นยากๆ ที่ต้องใช้เวลาพิจารณา ส่วนเรื่องต่อ

ขยายเรายังไม่ได้พิจารณาเลยว่าจะรับหรือไม่รับ ก็ให้เอกชนไปทำรายละเอียดมาก่อน แต่ยอมรับว่าหากจะทำจริงจะมีขั้นตอนมากพอควร ไม่ใช่แค่ รฟม.เห็นชอบแล้วทำได้เลย ต้องเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม คจร. และไปจบที่ครม. ต้องทำ EIA ด้วย ดังนั้นตอนนี้เรากำลังคิดอยู่ว่าจะเซ็นเฉพาะงานตามแผนที่มืออยู่แล้วไปก่อนดีหรือไม่ เพราะถ้ารอส่วนต่อขยายจบก็อาจจะช้า” นายธีรพันธ์ กล่าว

นายธีรพันธ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ใน การเจรจาเรื่องการเงินนั้น รฟม.ได้เสนอขอส่วนแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมจากที่ BSR Joint Venture เสนอมาด้วย แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยตัวเลขได้ ซึ่งขณะนี้ BSR Joint Venture กำลังนำข้อเสนอของ รฟม.ไปพิจารณา ■