



มิ.ย. ใช้ตัวร่วมฟ่วงรถเมล์ฟรี

●แตะขสมก.ก่อนลิงก์บีทีเอส

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการบริหารจัดการระบบตัวร่วมหรือตัวแมงมุม ซึ่งเป็นบัตรใบเดียวสามารถใช้กับระบบขนส่งมวลชนทุกระบบว่า เป็นไปตามแผนเดิมคือทยอยเปิดให้บริการในเดือน มิ.ย.นี้ โดยจะเริ่มจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก่อน หลังจากนั้นจะติดตั้งที่ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส แอร์พอร์ตลิงก์ เนื่องจากมีสถานีน้อย และต่อไปจะทำการติดตั้งที่รถไฟฟ้าสายสีม่วง เพราะมีระบบใกล้เคียงกับระบบใหม่ และสุดท้ายจะไปติดตั้งรถไฟฟ้าใต้ดินทั้งหมด ขณะเดียวกันผู้ประกอบการนอกภาคขนส่ง เช่น ร้านสะดวกซื้อจะเข้ามาใช้บริการด้วย เป็นต้น

สำหรับประชาชนผู้ใช้ระบบตัวแมงมุม จะไม่มีส่วนลดค่าแรกเข้าในระยะแรก เนื่องจากผู้เดินรถแต่ละรายมีสัญญาสัมปทานเดิมอยู่ จึงขอให้กฎหมายตัวร่วมประกาศใช้ก่อนจึงสามารถเจรจาได้ แต่ระหว่างที่ยังไม่มีข้อสรุปเรื่องนี้ คาดว่าเอกชนจะมีการออกโปรโมชั่นสะสมแต้มเพื่อจูงใจให้ลูกค้ามาใช้บริการถือเป็นแนวทางที่ทุกฝ่ายยอมรับได้ ขณะเดียวกันกระทรวงการคลังขอเชื่อมระบบสวัสดิการกับตัวร่วมเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เช่น การอุดหนุนค่าโดยสารรถเมล์ฟรี เป็นต้น โดยจะมีการออกแบบ

ระบบและลงทะเบียนผู้มีสิทธิในเดือน ส.ค. และจะเริ่มใช้ได้ในเดือน ต.ค. นี้

ทั้งนี้ขสมก.เตรียมเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาดำเนินการติดตั้งระบบตัวร่วมเดือน ก.พ.-มี.ค. นี้ จากนั้นเอกชนจะ



ใช้เวลา 3 เดือนติดตั้งระบบ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะติดตั้งระบบบนรถโดยสารประจำทางหรือรถเมล์ของ ขสมก. ลอตแรกจำนวน 100 คันก่อน หรือประมาณเดือน มิ.ย.นี้ โดยที่ผ่าน มา ขสมก. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการเช่าระบบ



บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมติดตั้งอุปกรณ์บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน เป็นระยะเวลา 5 ปี รวมวงเงิน 1,786.59 ล้านบาทแล้ว

นายพีระพล กล่าวว่า การติดตั้งระบบตัวร่วมบนรถไฟฟ้าต้องปรับแผนเล็กน้อย เนื่องจากรถไฟฟ้าแต่ละแห่งต้องใช้เวลาปรับปรุงระบบ 6-7 เดือน แต่การติดตั้งระบบสามารถทำได้เฉพาะเวลาเที่ยงคืนถึง 04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่ไม่มีผู้โดยสารเท่านั้น ดังนั้นจะติดตั้งระบบบริเวณทางเข้า-ออกบางส่วนก่อน ในแต่ละสถานีจำนวน 1 ช่องก่อน จากนั้นจะทยอยติดตั้งให้ครบทุกช่องภายในปี 60 อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 24 ม.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง (สนข.) ได้เชิญผู้เดินรถไฟฟ้าประกอบด้วย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ผู้เดินรถไฟฟ้าใต้ดิน สายเฉลิมรัชมงคล หัวลำโพง-บางซื่อ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ผู้เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-บางซื่อ และสนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้เดินรถแอร์พอร์ต เรล ลิงก์หรือในรายละเอียดเรื่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว.