



มะกันส่งข้อมูลถึงไทย ‘สินบนโรลส์-รอยซ์’

ป.ป.ช.ตั้งคณะกรรมการ มท.สั่งสอบสวน2ไฟฟ้า คอตช.จ่อคุย2ปมทุจริต

ป.ป.ช.ตั้งคณะทำงานรวบรวมข้อมูลปมร้อน
“สินบนโรลส์-รอยซ์” เผย “ขธ.สทรัฐ” ส่ง
ข้อมูลให้แล้ว มท.เด่นสั่ง “กฟน.-กฟผ.” สอบ
สินบน “เจเนอรัล เคเบิล” ขณะที่ คอตช.รอสอบ
ก๊อกลอง 2 เรือฉาว “บิกตู” ปัดรัฐบุลาเจ้าภาพ
สอบ ซึ่งมีหน่วยงานทำอยู่แล้ว **อ่านต่อหน้า 11**

สินบนโรลส์-รอยซ์

ความคืบหน้าการตรวจสอบสินบนโรลส์-รอยซ์ ในการซื้อขายเครื่องยนต์อากาศยานที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่การบินไทย และเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรมบริษัทพลังงานของไทย ที่ระบุว่าเจ้าหน้าที่ปตท.พัวพันด้วย จนมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบเรื่องดังกล่าวนั้น ล่าสุดยังเกิดเรื่องฉาวร้ายสินบนโรลส์-รอยซ์ เมื่อเว็บไซต์กระทรวงยุติธรรมของสหรัฐอเมริกา รายงานการจ่ายค่าปรับของบริษัท เจเนอรัล เคเบิล จำกัด ผู้ผลิตสายเคเบิลและสายไฟ ในการคิดสินบนเจ้าหน้าที่รัฐในหลายประเทศรวมถึงประเทศไทย โดยอ้างว่าเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อสายเคเบิลและสายไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟผ.) และการไฟฟ้านครหลวง(กฟน.) ได้มีปฏิกริยาจากกระทรวงมหาดไทยให้เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยด่วน

ล่าสุดวันที่ 24 มกราคม มีรายงานข่าวว่า นายสรรเสริญ พลเจียก เลขาธิการคณะ

กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) ได้ลงนามในคำสั่งสำนักงานป.ป.ช.ที่ 33/2560 แต่งตั้งคณะทำงานสืบสวนและรวบรวมข้อมูล กรณีบริษัทโรลส์-รอยซ์ จ่ายสินบนแก่อธิบดีผู้บริหารและพนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้ง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือแล้ว หลังจากบริษัทโรลส์-รอยซ์ ยอมรับผิดชอบต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประทศอังกฤษ หรือ เอฟเอสไอ และถูกตีแค้นเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา

คำสั่งระบุว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าว กรณีตรวจสอบพบการจ่ายสินบนของบริษัทโรลส์-รอยซ์ ให้อดีตผู้บริหารและพนักงานบริษัทการบินไทย ในการจัดซื้อเครื่องยนต์เครื่องบินโบอิง 777 รวม 3 ครั้ง ในช่วงปี 2534-2548 เป็นเงิน 1,253 ล้านบาท และการจ่ายสินบนของบริษัทโรลส์-รอยซ์ เอนเนอร์จี ซิสเต็มส์ ให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. และบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ. เป็นเงินกว่า 385 ล้านบาทนั้น

ให้คณะทำงานดำเนินการสืบสวนและรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการป.ป.ช.พิจารณาด้วยความรวดเร็วและละเอียดรอบคอบ

คณะทำงานชุดดังกล่าวมี นายสรรเสริญ เป็นประธาน นายสาโรจน์ พึ่งรำพรรณ ผอ.สำนักได้ส่วนการทุจริตภาครัฐวิสาหกิจ นายนิติพันธุ์ ประจวบเหมาะ ผอ.สำนักการต่างประเทศ นายสุทธิ บุญมี ผอ.สำนักการข่าวและกิจการพิเศษ นายอัครกิตติ์ กิริติธนาไชยยศ ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและแผนและการต่างประเทศ เป็นคณะทำงาน นอกจากนี้ คณะทำงานยังประกอบด้วยพนักงานได้ส่วนชำนาญการพิเศษ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ พนักงานได้ส่วนชำนาญการ เจ้าหน้าที่การต่างประเทศปฏิบัติการ นิติกรปฏิบัติการผู้ช่วยพนักงานได้ส่วนปฏิบัติการรวม 15 ราย

คำสั่งดังกล่าวกำหนดให้คณะทำงานมีหน้าที่สืบสวนและรวบรวมข้อมูลกรณีสินบนโรลส์-รอยซ์ และสรุปข้อเท็จจริงที่ได้จากการสืบสวนและรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการป.ป.ช.พิจารณาดำเนินการตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. หรือเลขาธิการป.ป.ช.มอบหมาย โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม เป็นต้นไป

● ยุติธรรมสหรัฐให้ข้อมูลสินบน

พล.ต.อ.วัชรพล ประสารราชกิจ ประธาน ป.ป.ช. เปิดเผยว่า กระทรวงยุติธรรมของสหรัฐได้ส่งอีเมลตอบกลับมาแล้วเพื่อตอบคำถามเรื่องการให้สินบนในประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามสนธิสัญญากระหว่างประเทศเรื่องการปราบปรามทุจริต โดยเป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชันประเทศอังกฤษ หรือเอฟเอสไอ แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เนื่องจากต้องรอหลักฐานเพิ่มเติมจากทั้งการบินไทยและปตท.ก่อน โดยขั้นตอนขณะนี้คือการแสวงหาข้อเท็จจริงหากหลักฐานชัดเจนจึงสามารถตั้งคณะ



อนุกรรมการได้สวนได้ โดยในสัปดาห์หน้าจะหารือกับตัวแทนของกระทรวงการยุติธรรมของสหรัฐเพิ่มเติมด้วย

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายดอน ปรมดีศิริ นายรมว.ต่างประเทศ กล่าวท่าทางสถานทูตไทยได้ติดต่อกับสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษแล้ว โดยเมื่อวันที่ 23 มกราคม ได้รับรายงานจากเจ้าหน้าที่ว่า ป.ป.ช.อังกฤษพร้อมให้ความร่วมมือกับเรา ขณะเดียวกัน ทางป.ป.ช.และสตง.ของไทยก็ได้ติดต่อกับป.ป.ช.อังกฤษเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนการสืบสวนจากสื่อว่ามีเหตุเกิดขึ้นในช่วงปีนั้นๆ เป็นรัฐบาลไหน แต่ถ้าเขาให้ข้อมูลมา ข้อมูลจะชัดเจนกว่านั้น

ผู้สื่อข่าวถามว่า ขณะนี้ข่าวเรื่องการให้สินบนแก่เจ้าหน้าที่ไทยออกมายังต่อเนื่อง จะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ประเทศในสายตาต่างชาติหรือไม่ นายดอน กล่าวว่า อะไรที่เป็นสินบนชนิดที่ไปเรียกร้องจากเขาถือว่าผิด ถือว่าไม่ผิดไม่งาม แต่เรื่องนี้เกิดขึ้นมานานแล้ว แต่ก็สมควรจะมีการหาความชัดเจน รัฐบาลเองเอาใจใส่เรื่องนี้ ซึ่งในการประชุมกรม.ก็มีการรายงานความคืบหน้าเรื่องนี้ให้ทราบ

● รอดูก่อนผิดเฉพาะคนหรือทั้งกรม.

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)ว่า การบินไทยได้ตั้งกรรมการตรวจสอบเรื่องนี้แล้ว และให้รายงานกลับมาภายใน 30 วัน โดยการบินไทยต้องขอข้อมูลจากป.ป.ช.อังกฤษและบริษัทโรลส์-รอยซ์ ขณะนี้มีการหารือกันในเบื้องต้นแต่จะต้องขออย่างเป็นทางการอีกครั้ง ส่วนจะสามารถเอาผิดกับผู้บริหารในอดีตได้หรือไม่ก็ต้องให้กรรมการตรวจสอบที่มีอยู่ 2 คณะพิจารณา โดยคณะแรกจะดูว่านอกจากเกี่ยวข้องกับการบินไทยแล้วยังเกี่ยวข้องกับใครบ้าง และอีกคณะจะดูเรื่องกระบวนการ ซึ่งทั้งหมดต้องขอข้อมูลไม่เช่นนั้นจะไม่รู้ว่าใครเป็นใคร ซึ่งเรื่องนี้นายกฯ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงาน

“ข้อมูลดังกล่าวไม่ได้ระบุชื่อจึงต้องขอข้อมูลที่เขารู้ว่ามีกรจ่ายสินบนให้ใครบ้าง เขาเพียงแค่ออกกว้างๆ ว่ามีการจ่ายสินบน 3 รอบให้แก่ตัวแทนและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เราถึงต้องไปดูว่าเป็นใครบ้างที่เขาอ้างถึง ซึ่งต้องดูตามช่วงเวลา” นายอาคม กล่าว เมื่อถามว่าจะนำมติครม.ในการจัดซื้อเครื่องบินโบอิง 777

เมื่อปี 2547 มาพิจารณาด้วยหรือไม่ นายอาคมกล่าวว่า จะต้องดูทั้งหมด รวมถึงในสิ่งที่มีการกล่าวอ้างของบริษัทโรลส์-รอยซ์ต่อป.ป.ช.อังกฤษด้วย ส่วนจะเป็นความผิดเฉพาะคนหรือทั้งกรม.ก็ต้องรอดูต่อไป เพราะตอนนั้นมีหน่วยงานที่ตรวจสอบอยู่แล้วอย่างป.ป.ช.

● สตง.เผยมีรายชื่อคนรับได้โต๊ะแล้ว

ขณะที่ นายพิศิษฐ์ ธีลาวัชรโรภาส ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) กล่าวก่อนหน้านี้ว่า มีเอกสารรายชื่อและหลักฐานบุคคลที่รับสินบนจากบริษัทโรลส์-รอยซ์แล้ว แต่ต้องรอการยืนยันข้อมูลของประเทศอังกฤษว่าตรงกับที่มีอยู่หรือไม่ และจะตรวจสอบว่าการรับสินบนดังกล่าวมีรัฐมนตรีคนไหนในช่วงเวลานั้นเกี่ยวข้องบ้าง แม้ว่าต่างประเทศการจ่ายค่านายหน้าหรือคอมมิชชั่นจะไม่ผิดกฎหมาย แต่ประเทศไทยทำไม่ได้ หากรับเงินดังกล่าวถือว่าผิดกฎหมายของไทย

“ทั้งนี้ สตง.ได้ทำหนังสือประสานความร่วมมือขอข้อมูลจากอังกฤษเพื่อเจาะจงตัวบุคคลทั้งผู้จ่ายและผู้รับสินบน คาดว่าจะได้รายชื่อคนไทยทั้งหมดที่ไปรับเงินจากบริษัทโรลส์-รอยซ์ และจะเปิดเผยให้สังคมได้รับรู้ในเร็วๆ นี้ และยืนยันกรณีดังกล่าวจะไม่ชำระรอยกับคดีซีทีเอ็กซ์” นายพิศิษฐ์ กล่าว

นายสุเทพ เทือกสุบรรณ ประธานมูลนิธิมวลมหาประชาชนเพื่อการปฏิรูปประเทศไทย กล่าวถึงกรณีที่ถูกพาดพิงถึงในขณะดำรงตำแหน่ง รมว.คมนาคมว่า ขอให้ดูปีที่ระบุว่าการติดสินบนอย่างชัดเจนก่อน พร้อมยืนยันว่ากรณีดังกล่าวนี้ไม่ได้เกิดขึ้นในระหว่างช่วงที่ตนดำรงตำแหน่งและคดีก็อยู่ในระหว่างการสืบสวนของเจ้าหน้าที่ จึงไม่สามารถแสดงความเห็นใด ๆ ได้ ขอให้ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอน

● โยธินจัดตั้งกรรมการแห่งชาติสอบ

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีหน่วยงานรับผิดชอบอย่าง ป.ป.ช. รวมทั้ง สตง.ออกมาทำหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องนี้แล้ว นายโยธิน รมรมนตรี อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย ที่บริหารการบินไทยในยุคนั้น กลับมองว่า การสอบสวนของคณะทำงานแต่ละชุดอาจเป็นเพียงผักชีโรยหน้าจึงเสนอให้ตั้งคณะกรรมการแห่งชาติตรวจสอบทั้งโครงการ

อดีตดีดีการบินไทย ได้โพสต์เฟซบุ๊ก “Jothin Pamom-montri” ถึงเรื่องนี้เมื่อวันที่ 23 มกราคม ระบุว่า เรื่องสินบนโรลส์-

รอยซ์ เป็นเพียงแค่ส่วนหนึ่งของภูเขาน้ำแข็งในมหาสมุทรที่โผล่มาให้เห็น แต่ได้นำคือส่วนใหญ่ของภูเขาน้ำแข็ง ซึ่งมูลค่าความเสียหายมูลค่าหลายแสนล้านบาท ค่าเสียหายดังกล่าวไม่เพียงแต่ทำให้เสียชื่อเสียงประเทศชาติ แต่เป็นการทำลายความมั่นคงของสายการบินแห่งชาติด้วย

นายโยธิน ระบุว่า ปัญหาในการบินไทยเกิดขึ้นมานานแล้ว โดยเฉพาะโครงการจัดซื้อเครื่องบินรุ่นต่างๆ อย่างไม่คุ้มค่า และไม่ได้นำมาใช้งานจริง นอกจากจอดทิ้งไว้อย่างไร้ค่า เช่น เครื่องบินแอร์บัสรุ่น A340-500 จำนวน 4 ลำ และ A340-600 อีก 6 ลำ นอกจากนี้ยังมีความเสียหายจากนโยบายการบริหารที่ผิดพลาดจนทำให้บริษัทในเครือต้องประสบภาวะขาดทุนสะสมต่อเนื่องหลายปี

“คณะกรรมการที่ตั้งมาทำการตรวจสอบปัญหาสินบนโรลส์-รอยซ์ ผมว่าแค่ผักชีโรยหน้า ประธานของคณะกรรมการชุดนี้ เหมือนเอาตำรวจ ยศแค่ พ.ต.อ. ไปสอบการกำเนิดของอดีตผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ สมควรแก่เวลาแล้วครับที่จะตั้งคณะกรรมการแห่งชาติ มาตรวจสอบโครงการ และการบริหารของบริษัทการบินไทย ทำเป็นวาระแห่งชาติ แก่ใจกันจริงๆ ครับ” นายโยธินโพสต์ข้อความ

● กฟภ.-กฟน.สอบสินบนสายไฟ

ส่วนกรณีเว็บไซต์กระทรวงยุติธรรมของสหรัฐอเมริกา รายงานการจ่ายค่าปรับของบริษัท เจเนอรัล เคมเบิล จำกัด ผู้ผลิตสายเคเบิลและสายไฟในการติดสินบนเจ้าหน้าที่รัฐในหลายประเทศ รวมถึงประเทศไทย โดยอ้างว่าเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อสายเคเบิลและสายไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง(กฟน.) นั้น ก็ได้มีปฏิกิริยาจากกระทรวงมหาดไทยในการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหมือนกับกรณีบริษัทโรลส์-รอยซ์ ด้วยเช่นกัน

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ระบุว่า เมื่อมีข้อสงสัยและมีการพาดพิงในสื่อต่างประเทศจึงปรึกษาหารือกับประธานบอร์ดกฟภ. และกฟน.เพื่อกำหนดกรรมการสอบข้อเท็จจริง โดยทุกอย่างจะดำเนินการตามกฎหมาย

ขณะที่ นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว ผู้ว่าการ กฟภ. กล่าวว่า มีการประชุมคณะกรรมการ กฟภ.แล้ว ซึ่งให้ความสำคัญไม่ได้นั่งนอนใจและยึดมั่นในความโปร่งใส อีกทั้งพร้อมชี้แจงในทุกประเด็นที่ถูกพาดพิง และขณะนี้ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยมีรอง



ผู้ว่าการกฟภ.เป็นหัวหน้าทีม นอกจากนี้ยังมีบุคคลภายนอกจากกระทรวงยุติธรรมเข้าร่วมเป็นกรรมการ โดยจะตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และนำเสนอชี้แจงให้สังคมทราบต่อไป

เมื่อถามว่า กฟภ.ได้ซื้อสายไฟตามข่าวที่เสนอมาหรือไม่ นายเสริมสกุล กล่าวว่า ซื้อมาจากหลายบริษัทและผ่านการประมูลตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้นต้องขอเวลาตรวจสอบก่อนว่าในช่วงเวลาดังกล่าวมีการจัดซื้อจากบริษัทใดบ้าง และจะรายงานให้สื่อมวลชนและกระทรวงมหาดไทยทราบอีกครั้ง

ด้านนายชัยยงค์ พัวพงศกร ผู้ว่าการกฟภ. กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ในช่วงดำเนินการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ซึ่งหลังจากทราบรายละเอียดก็มีการเชิญฝ่ายกฎหมายและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือ และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบขึ้นมา รวมถึงคณะกรรมการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างด้วย นอกจากนี้ นายกฤษฏา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานบอร์ดกฟภ.ได้กำชับในที่ประชุมบอร์ดว่าให้ตรวจสอบผู้ที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนและเสนอต่อประธานบอร์ดให้เร็วที่สุด เพราะเรื่องดังกล่าวเกิดขึ้นในอดีต ซึ่งขณะนั้นตนและปลัดกระทรวงมหาดไทยยังไม่ได้รับตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับกฟภ.

● ศอตช.ร่วมสอบ2กรณีवादด้วย

นายสุวพันธุ์ ดันยวรรธนะ รมว.ยุติธรรม ในฐานะประธานศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) ให้สัมภาษณ์ถึงการตรวจสอบกรณีสินบนโรลส์-รอยซ์ และการรับสินบนในกฟภ.และกฟน. ว่า ตอนนี้ทุกหน่วยงานตรวจสอบทั้งป.ป.ช. คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ (ป.ป.ท.) และสตง. กำลังดำเนินการอยู่ และศอตช.จะรอข้อมูลจากจากหน่วยงานเหล่านี้

“ผมได้รับรายงานว่าหน่วยงานที่ตกเป็นข่าวไม่ว่าจะเป็นการบินไทย ปตท. หรือกฟภ. ทั้งหมดได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบแล้ว ซึ่งผมได้สั่งให้นายประยงค์ ปรีชาจิตต์ เลขาฯ ศอตช. ติดตามและขอข้อมูลเรื่องนี้แล้วเช่นกัน และทราบว่าได้ประสานไปยังทั้ง 3 หน่วยงานนี้แล้ว ดังนั้นก็รอข้อมูลก่อน” นายสุวพันธุ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่ามีกรเรียกร้องให้รัฐบาล

เข้ามาเป็นเจ้าภาพตั้งคณะกรรมการกลางขึ้นมาตรวจสอบเรื่องนี้ นายสุวพันธุ์ กล่าวว่า ปัจจุบันหลายหน่วยงานที่เป็นของรัฐบาลก็ทำอยู่แล้ว ซึ่งได้มีการประสานไปถึงต้นทางที่เกิดปัญหาตั้งนั้นรัฐบาล โดยเฉพาะศอตช.ก็ต้องรอข้อมูลจากหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับ ทั้งป.ป.ช. สตง. ป.ป.ท. ปปง. ผู้สื่อข่าวถามย้ำว่า ในฐานะรมว.ยุติธรรม มองว่าเรื่องนี้กระทบต่อความเชื่อมั่นของประเทศหรือไม่ นายสุวพันธุ์ กล่าวว่า ก็ยอมรับว่าเป็นปัญหาซึ่งโดยหลักแล้วการทุจริตคอร์รัปชันส่วนใหญ่จะมาจากการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งหากพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐมีผลบังคับใช้ ออกมาก็เชื่อว่าจะช่วยลดปัญหาเหล่านี้ได้ ทั้งนี้รัฐบาลทำกฎหมายฉบับนี้ขึ้นมาเพื่อทำให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความโปร่งใส ทั้งกรรมวิธี หรือตัวกรรมการ

● ปิดข้อเสนอรัฐเป็นเจ้าภาพสอบ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์กรณีนายอานาจ คล้ามไพบูลย์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ เสนอให้รัฐบาลเป็นเจ้าภาพตรวจสอบเรื่องหลายหน่วยงานไทยรับสินบนของบริษัทรอส์-รอยซ์ ว่า ทำไมนายอานาจต้องเสนอให้รัฐบาลเป็นเจ้าภาพเรื่องนี้ ในเมื่อเคยเป็นนักการเมือง เป็นรัฐมนตรี เป็นรัฐบาลมาก่อน ขอทราบเรียนอีกครั้งว่า รัฐบาลนี้อยู่ภายใต้การตรวจสอบ มีคณะกรรมการป.ป.ช. ซึ่งจะบอกว่าตัดสินเข้าข้างนั้นตนไม่รู้ แต่ก็ป.ป.ช. ฉะนั้นเขาก็ตัดสินตามหลักฐานวัตถุยานบุคคลอะไรก็ว่าไป ก็ต้องมีการตรวจสอบ จะผิดถูกก็ว่ามา

“รัฐบาลนี้ถูกตรวจสอบหลายอย่างจากป.ป.ช. อย่างมาพูดประเด็นเดียวว่าตัดสินแล้วถูกอีก มันไม่ใช่ มันอยู่ที่ประเด็น อยู่ที่หลักฐานและสตง.ก็ตรวจสอบทุกโครงการที่ทำมา สตง. ทักท้วงตลอด หน่วยงานก็ส่งชี้แจงไป เพื่อให้เข้าใจตรงกัน ซึ่งเขาก็เข้าใจ อันไหนที่มีปัญหาต้องแก้ไขก็แก้ไข เมื่อเสร็จแล้วก็รายงานกลับไปว่าแก้ไขแล้ว สตง.ก็ไปตรวจอีกที ก็สามารถดำเนินการได้ จึงอยู่มาถึงสามปี ไม่เช่นนั้นก็โดนสอยไปหมดแล้ว นี่ไปตรวจสอบ ไม่ใช่ไม่ตรวจสอบ แม้กระทั่งผมเองมีหลายคนไปฟ้องศาล ผมก็ต้องส่งคนไปแก้คดีเยอะเยอะ แม้แต่คดีจำนำข้าวผมก็โดนฟ้องกลับ แบบนี้แล้วผมไม่ตรวจสอบตรงไหน ขอให้เข้าใจ พูดให้ดีๆ” นายกฯ กล่าว

นายกฯ กล่าวอีกว่า ฉะนั้นการทุจริต

เครื่องยนตโรลส์-รอยซ์ อย่างมาพูดว่าให้รัฐบาลเป็นเจ้าภาพ เพราะรัฐบาลมีหน้าที่อยู่แล้ว โดยให้กระทรวงคมนาคมไปตรวจสอบภายในของตัวเอง โดยการบินไทย ขณะทีป.ป.ช.ก็ประสานกลับไปยังป.ป.ช.อังกฤษ ขอข้อมูลรายละเอียดและดำเนินการตามต่อไปในกรอบของป.ป.ช. เช่นเดียวกับสตง.ก็เอารายละเอียดมา ก็ต้องสอบสวนติดตามไป

“วันนี้อย่าไปกดดันเขามาก เดี่ยวเขาก็ทำตามกำหนดการเพราะมีเวลาอยู่แล้ว เรื่องในอดีตกับวันนี้มันคนละเรื่องกัน ก็สอบสวนมาใครผิดใครถูกก็ลงโทษ ได้ไม่ได้ก็ว่ามา ส่วนอันใหม่ตั้งแต่รัฐบาลเข้ามาได้ไปถึงคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเกิดขึ้น โดยให้ศตท.ทุกวันนี้การปรับแก้หลายอย่างไปแล้ว หลายอย่างมีรายละเอียดออกมา ซึ่งที่ผ่านมาไม่เคยรัดกุมแบบนี้ แต่ทุกอย่างอยู่ที่คน ถ้าคนจะโกงก็ต้องหาช่องว่าง เราต้องอุดช่องว่างเหล่านี้ให้ได้ ซึ่งรัฐบาลพยายามทำทุกอย่างไม่ให้มันเกิด ทุกกรณีที่จะทุจริต อย่างมาบอกว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร”

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวด้วยว่า สองสามปีที่รัฐบาลเข้ามา มีคดี คดีที่เกี่ยวข้องกับตำรวจก็จับ อาชญากรรมข้ามชาติ หลบหนีเข้าเมือง คดีใหญ่จับได้หมด ที่ผ่านมามีอย่างนี้ใหม่ ขอให้ดูตรงนี้อย่าไปดูแค่เศษเสี้ยว แล้วบอกว่ารัฐบาลนี้เหมือนเดิม มันเหมือนอย่างไร ถ้าจะบอกว่ารัฐบาลนี้ทุจริต แล้วคดีเข้าศาลอยู่ที่ไหนคดีก็ไปหามา อยู่ในขบวนการหรือเปล่า ถ้าไม่อยู่แล้วมาพูดว่ารัฐบาลนี้ก็มีเหมือนกัน ตนว่าไม่ให้ความเป็นธรรม