



มาเลเซียเก็บค่าผ่านแดน

เริ่มกลางปีนี้ 9 จุด ไทยเดินตามลู่ค่าธรรมเนียมาอาเซียนไฮเวย์

โพสต์ทูเดย์ - มาเลเซีย ดิเดย์เก็บค่า
ยานพาหนะผ่านแดน 9 จุด เริ่มกลาง
ปี'60 ไทยเร่งศึกษาแผนจัดเก็บค่า
ธรรมเนียนเส้นทางอาเซียน

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า ประเทศมาเลเซียได้
รายงานต่อ รมว.คมนาคมในงานประชุม
รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนว่า เตรียมจัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมยานพาหนะจากไทยที่จะเข้า
มาเลเซีย ได้แก่ รถยนต์ รถตู้ และรถบัส
ยกเว้นรถจักรยานยนต์และรถบรรทุก คัน
ละ 20 ริงกิต (ราว 160 บาท/คัน) โดย
จะเริ่มเดือน มิ.ย. 2560 เป็นต้นไป โดยที่
ประชุมเห็นว่าประเทศไทย ควรมีการเก็บ
ค่าธรรมเนียมดังกล่าว สำหรับยานพาหนะ
จากมาเลเซียที่จะเข้าประเทศไทยในอัตรา
ราคาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ มอบให้สำนักนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไป
ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาระบบการจัดเก็บ
ด่านข้ามแดนดังกล่าวเป็นระยะเวลา 6
เดือน ควบคู่ไปกับคัดเลือกหน่วยงานผู้ทำ
หน้าที่เก็บเงิน โดยอาจมอบอำนาจให้ด่าน
ศุลกากรหรือบริษัทเอกชนทำหน้าที่จัดเก็บ
ค่าผ่านแดน คาดจะเริ่มระบบเก็บเงินค่า
ผ่านแดนดังกล่าวได้ในช่วงปี 2561 ซึ่ง
จะช่วยทำให้ทราบได้ว่ารถต่างชาติอยู่ใน
ประเทศจำนวนเท่าใด

สำหรับจุดผ่านแดนบริเวณชายแดน
ไทย-มาเลเซีย มีทั้งหมด 9 ด่าน คือ
1.ด่านสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา 2.ด่าน
ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 3.ด่าน
บ้านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา 4.ด่าน
สุโหงโโก-ลก อ.สุโหงโโก-ลก จ.นราธิวาส
5.ด่านตากใบ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 6.
ด่านบูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 7.ด่าน
เบตง อ.เบตง จ.ยะลา 8.ด่านวังประจัน
อ.ควนโดน จ.สตูล และด่านสตูล อ.เมือง
สตูล จ.สตูล โดยแต่ละด่านมีรถจาก
มาเลเซียผ่านเข้ามายังไทยจำนวนมาก
เช่น ที่ด่านสะเดา มีปริมาณรถทุกประเภท
ที่ผ่านด่านราว 3-4 หมื่นคัน/เดือน

นอกจากนี้ ยังสั่งการให้ สนข.ศึกษา
การจัดเก็บค่าผ่านทางเส้นทางโครงการ
ทางหลวงอาเซียน หรืออาเซียนไฮเวย์
(โรดชาร์จ) จะต้องส่งผลการศึกษามาให้
กระทรวงคมนาคมภายใน 9 เดือน คาด
ว่าจะแล้วเสร็จในช่วงเดือน ต.ค.นี้ และจะ
เริ่มออกแอ็กชันแพลนนำไปสู่การปฏิบัติ
หลังจากนั้น โดยใช้การจัดเก็บค่าบำรุง
รักษาด่านสายอาเซียนและยานพาหนะ
ต่างชาติที่แล่นเข้ามาในประเทศไทย เบื้อง
ต้นอาจใช้ระบบการออกสตีกเกอร์ให้กับ
รถข้ามแดนและคิดราคาตามระยะเวลา
ที่อยู่ ในประเทศทั้งภาคระบบการขนส่ง
และการท่องเที่ยว ■