



กพท.ยันแผนปลดธงแดงICAOมิ.ย.นี้ ตัดสิทธิ์ออกAOCให้แอร์ไลน์ต่ำเกณฑ์

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม-กพท.” ชูแอร์ไลน์เร่งยกระดับมาตรฐานการบิน เติมนำออก AOC ใหม่ 23 สาย เผยหากพบมีปัญหาด้านการเงิน ให้บริการ หรือ AOC เดิมหมดอายุ ถูกตัดจากบัญชี Re-AOC ทันที “กพท.” ประเมินเสร็จ 9 สายแรกช่วง มิ.ย. เชิญ ICAO ตรวจสอบซ้ำปลดตรงแดงทันที ขณะที่เตรียมพร้อมรับตรวจระบบความปลอดภัยสนามบินช่วง ก.ค. เชื้อ ICAO สุ่มตรวจสอบสนามบิน ทอท.

สายการบินที่อยู่ในขั้นตอน Re-AOC ซึ่งเป้าจะเสร็จสิ้นในเดือน ม.ค. 61 ซึ่งจะเร่ง Re-AOC กับ 9 สายการบินหลักที่ทำการบินระหว่างประเทศ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนผู้โดยสารกว่า 70% เพื่อให้ ICAO มาตรวจซ้ำ ส่วนที่เหลือจะมี เช่นหากในระหว่าง Re-AOC มีถูกยกเลิกใบอนุญาตกิจการ (AOL) จะทำให้ AOC ถูกยกเลิกไปด้วยซึ่งจะต้องถูกตัดออกจากบัญชี Re-AOC ซึ่งกรณีนี้ เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม หรือ AOC ที่มีอยู่ หมดอายุ หรือถูกพักใช้ AOC เนื่องจากมีปัญหาด้านภาพในการประกอบธุรกิจ สถานะการเงินมีปัญหา ธุรกิจไม่รอด จะตัดออกจากบัญชี Re-AOC และไปรอต่อคิวขอ AOC ใหม่ สุดท้ายอาจจะไม่มี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน วานนี้ (23 ม.ค.) ว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT ได้รายงานความคืบหน้าการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Re-certification) ซึ่งขณะนี้สายการบินกลุ่มแรก คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และสายการบินไทยแอร์เอเชีย เข้าสู่การ

ตรวจเฟสสุดท้ายของขั้นตอนที่ 4 (การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน และตรวจสำนักงาน ซึ่งจะมีการตรวจสอบภาคอากาศ การปฏิบัติการบินจริงตามเอกสารและคู่มือในเดือน ม.ค.นี้ และจะเข้าสู่ขั้นที่ 5 การประชุมสรุปเพื่อออกใบรับรอง AOC ใหม่ ในเดือน ก.พ.-มี.ค. 60

ขณะที่กลุ่มที่ 2 อีก 3 สายการบิน คือเค-ไมล์ แอร์, สายการบินนกแอร์, โอเรียนท์ไทย แอร์ไลน์ และกลุ่มที่ 3 ได้แก่ นกสกลทิพย์, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และไทยสมายล์ ผ่านขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารและจะทยอยเข้าสู่ขั้นตอนที่ 4 และ 5 ได้รับการ Re-AOC ใหม่ ในช่วงเดือน มิ.ย. 60 ซึ่งตามแผนเมื่อสามารถ Re-AOC ได้ 9 สายการบิน ซึ่งอยู่ใน 3 กลุ่มแรก คาดว่าเป็นช่วงเดือน มิ.ย. 60 กพท. จะเชิญองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) มาตรวจซ้ำ เพื่อปลดธงแดง โดย ICAO จะใช้พิจารณาไม่เกิน 90 วัน

นอกจากการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ใน 33 ข้อ จาก 572 ข้อ เพื่อปลดธงแดงแล้ว ยังมีองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงการบิน เช่น การสร้างระบบและองค์กรกำกับดูแลที่ยั่งยืนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งได้มีการปรับแก้พ.ร.บ.เดินอากาศ พ.ศ. 2497 และ พ.ร.บ.เดินอากาศ แก้ไขเพิ่มพ.ศ. 2558 โดย กพท.ได้ยกร่างใหม่ เป็นพ.ร.บ.การบินพลเรือน พ.ศ.... คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ต้นเดือน ก.พ.นี้ จากนั้นจะเสนอต่อไปยังกฤษฎีกาและสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ต่อไป ซึ่งพ.ร.บ.ใหม่จะเป็นการปฏิรูปกฎหมายการบินพลเรือนจากเดิมที่มีรายละเอียดมาก เป็น แบบโครงสร้างที่เขียนเฉพาะบทหลักๆ ส่วนรายละเอียดจะออกเป็นกฎหมายลูก กฎกระทรวง ประกาศ แทน เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่น และพร้อม

สำหรับการปรับแก้ได้ทันที หากทาง ICAO มีการแก้ไขข้อบังคับต่างๆ ซึ่งการปรับปรุงเหล่านี้แสดงให้เห็นว่า ไทยจริงจังต่อการแก้ปัญหาการบิน

นอกจากนี้ ยังต้องเตรียมความพร้อมรับ โครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย (USAP) ของ ICAO ช่วงเดือน ก.ค. 60 ซึ่งจะเป็นเรื่องการรักษาความปลอดภัยมาตรฐานในการเข้าถึงสนามบิน บุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่ง กพท.ได้ทำแผนแม่บท รักษาความปลอดภัยแห่งชาติ และทำความเข้าใจเพื่อให้ทุกหน่วยงานและสายการบินที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางเพื่อความมั่นใจ ทั้งด้านทฤษฎี ปฏิบัติ ซึ่งจะมี ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (SOP) ทั้งนี้ คาดว่า ICAO จะสุ่มตรวจสอบสนามบินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.)

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.กล่าวว่า ขณะนี้มี 23 สายการบินที่อยู่ในขั้นตอน Re-AOC ซึ่งเป้าจะเสร็จสิ้นในเดือน ม.ค. 61 ซึ่งจะเร่ง Re-AOC กับ 9 สายการบินหลักที่ทำการบินระหว่างประเทศ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนผู้โดยสารกว่า 70% เพื่อให้ ICAO มาตรวจซ้ำ ส่วนที่เหลือจะมีกลไกในการตรวจสอบ เช่น หากในระหว่าง Re-AOC มีถูกยกเลิกใบอนุญาตกิจการ (AOL) จะทำให้ AOC ถูกยกเลิกไปด้วยซึ่งจะต้องถูกตัดออกจากบัญชี Re-AOC ซึ่งกรณีนี้ เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม หรือ AOC ที่มีอยู่ หมดอายุ หรือถูกพักใช้ AOC เนื่องจากมีปัญหาด้านภาพในการประกอบธุรกิจ สถานะการเงินมีปัญหา ธุรกิจไม่รอด จะตัดออกจากบัญชี Re-AOC และไปรอต่อคิวขอ AOC ใหม่ สุดท้ายจะมีสายการบินไม่ถึง 23 สายที่ได้รับการ Re-AOC.