



‘โค้งปิ้งงู’อย่าชิ่งเกิน30กม.



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่โซเชียลเน็ตเวิร์ก หรือ เครือข่ายสังคมออนไลน์ ได้แชร์ภาพมุมสูงของ ทางหลวงหมายเลข 213 (สกลนคร-กาฬสินธุ์) ช่วง กม.155-156 พื้นที่ อ.ภูพาน จ.สกลนคร ซึ่งมี ลักษณะกายภาพของถนนที่คดโค้งคล้ายงูหงิกงอ เหมือนงูปีง จันเรียกว่าโค้งปิ้งงู อีกทั้งยังระบุว่ากรม ทางหลวงได้ประกาศให้เป็นถนนที่สวยงามที่สุดใน ประเทศไทย สร้างความฮือฮาแก่ชาวเน็ตตั้งแต่ช่วงปี ใหม่และยังแชร์วนกันอีกในขณะนี้

ล่าสุดนายประวัติ เสวตวงษ์ ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) ได้ชี้แจงว่า โค้งที่มีสภาพดังกล่าวเรียกว่า “โค้งปิ้งงู”

จริงอยู่บริเวณ กม.155+500-156+500 ถนนหลวง หมายเลข 213 ความยาวประมาณ 1 กม. อ.ภูพาน จ. สกลนคร ที่เรียกว่าโค้งปิ้งงูเนื่องจากการวางแผนเส้น ทางก่อสร้างต้องผ่านภูเขาทางคดโค้งบนเขาต้อง วางแนวไปตามสันเขา ค่อย ๆ ไต่ระดับ ไม่ให้ลาดชัน ทั้งขึ้นและลงเขามากเกินไปเพราะจะทำให้เกิด อันตรายได้ นายช่างประจำโครงการสังเกตเห็น กายภาพถนนเหมือนงูโดนอย่างมีลักษณะหงิกงอ ลอด คล้องกับความถี่ของโค้งและยังสร้างตามแนวทางเดิน ของชาวบ้านในสมัยก่อนเพื่อหลบต้นไม้ใหญ่ จึงเป็น ที่มาของโค้งปิ้งงู

นายประวัติ กล่าวต่อว่า ถนนสายนี้ถือเป็น

เส้นทางหลักของภาคอีสาน เชื่อม 3 จังหวัด กาฬสินธุ์ สกลนคร และ มหาสารคาม ประชาชนต้องผ่านโค้งปิ้งงูแต่รถจะไม่ค่อยจอดแวะมากนัก เนื่องจากอยู่ระหว่างการเข้าโค้ง ประกอบกับทางขึ้น-ลงลาดชัน จึงบังคับ ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กม.ต่อ ชม. และแขวงฯ ได้สร้างที่พักริมทาง ชื่อ “รัชมังคลาภิเษก” ด้านซ้ายทางของโค้งปิ้งงูขนาดเนื้อที่ 8 ไร่ 112 ตารางวา เพื่อให้ประชาชนจอดรถแวะถ่ายรูปกับหลัก กม.ยักษ์ แห่งแรก ในประเทศไทย เพราะถือเป็นเส้นทางสายท่องเที่ยว มีสถานที่ท่องเที่ยว เช่น พระตำหนักภูพานราชนิเวศน์ น้ำตกคำหอม และเห็นวิวเมืองสกลนคร เมื่อแชร์ข้อมูลว่าเป็นถนนสายที่สวยงามก็มีคนท่องเที่ยวเดินทางมาชมมากขึ้น อย่างไรก็ตามกรมฯ ไม่ได้ประกาศให้ถนนสายนี้สวยที่สุดในประเทศไทย เพราะมีถนนสายอื่น ๆ ที่มีความสวยงามไม่แพ้กันและภาพที่แชร์กันใน โลกออนไลน์คือถนนอิโรซากะ หรือถนนสายโรแมนติกของประเทศ ญี่ปุ่น ซึ่งยาวถึง 350 กม. มีถึง 48 โค้ง เชื่อมใจกลางเมืองนิกโกะ ไตร่ดัด ขึ้นไปยังภูเขาอิโรสะของโอคุนิโกประเทศญี่ปุ่น.