



จอถอนใบอนุญาตนบิน1ราย

●หนี้ท่วมเรียกเร่งด่วน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้รายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน เพื่อปลดธงแดงในโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัย (ยูโธฟ) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) โดยขณะนี้กระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการอากาศใหม่ (รีเอไอซี) ของสายการบินระหว่างประเทศนั้น อยู่ในขั้นตอนที่ 4 การตรวจสอบปฏิบัติการบิน 3 สายการบิน ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยแอร์เอเชีย คาดว่าจะเข้าสู่ขั้นตอนที่ 5 การออกเอไอซีได้เดือน ก.พ.-มี.ค. 60 ส่วนอีก 6 สายการบิน ได้แก่ นกแอร์ โอเรียนไทย เกลิมัลแอร์ นกสก็อต แอร์เอเชียเอ็กซ์ และไทยสมายล์ อยู่ในขั้นตอนที่ 3 การตรวจสอบเอกสาร ดังเป้าเมื่อออกเอไอซีให้สายการบินหลักครบทั้ง 9 สายการบินแล้ว จะยื่นเรื่องให้ไอเคโอเข้าตรวจสอบซ้ำภายในเดือน มิ.ย.นี้ จากนั้นภายใน 90 วัน ไอเคโอจะแจ้งมาว่าจะเข้าตรวจสอบเมื่อใด

สำหรับการจัดทำร่าง พ.ร.บ.การบินพลเรือน พ.ศ.... ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะแสดงให้เห็นว่าไทยมีการปฏิรูปกฎหมายการบินพลเรือน และโครงสร้างการกำกับดูแลอย่างแท้จริง ขณะนี้จัดทำเสร็จแล้ว เตรียมส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ม.ค. และคาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม ครม. ต้นเดือน ก.พ.นี้ โดยร่างกฎหมายนี้ยึดต้นแบบของไอเคโอ ระบุเพียงโครงสร้างเฉพาะบทหลัก ๆ ส่วนรายละเอียดออกเป็นกฎหมายลูก กฎกระทรวง หรือประกาศให้มีความยืดหยุ่น เมื่อไอเคโอแก้ไขกฎข้อบังคับต่าง ๆ จะได้แก้ไขได้ทันที ทำได้ง่ายกว่าการแก้ไขกฎหมาย ถึงเวลานั้นมั่นใจว่าจะปลดธงแดงได้ เพราะเราพยายามสร้างกระบวนการตรวจสอบสายการบินต่าง ๆ ให้ไอเคโอได้เห็น โดยจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านการบินจากบริษัทลูกของกรมการบินพลเรือนประเทศอังกฤษ (ซีเอไอโอ) เข้ามาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบร่วมกับ กพท. เพื่อสร้างความมั่นใจว่าการรีเอไอซีใหม่นี้มีมาตรฐานจริง ๆ

นายอาคม กล่าวต่อว่า ได้รายงานความคืบหน้าการเตรียมพร้อมสำหรับโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งไอเคโอจะเข้ามาตรวจสอบสนามบินต่าง ๆ ในเดือน ก.ค.นี้ โดยขณะนี้ กพท. ได้ออกแผนการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติแล้ว ซึ่งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินจะต้องนำไปออกเป็นแผนของตนเอง เพื่อที่จะนำไปปฏิบัติเรื่องการรักษาความปลอดภัยต่อไป นอกจากนี้ กพท. ยังได้จัดทำแผนซักซ้อมความเข้าใจเรื่องแผนความปลอดภัยด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกหน่วยได้ปฏิบัติตามแผนแล้ว เมื่อไอเคโอ

เข้ามาตรวจจะได้ไม่มีปัญหา

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า มีสายการบินทั้งหมด 23 สายการบิน ที่อยู่ในกระบวนการรีเอไอซี ซึ่งตั้งเป้าว่าจะออกเอไอซีได้ครบทั้งหมดในเดือน ม.ค. 61 แต่ในจำนวนนี้หากระหว่างทางมีปัญหาไปไม่รอด ก็อาจเหลือไม่ถึง 23 สายการบิน ทั้งนี้ในระหว่างที่สายการบินยังไม่ได้เข้าสู่กระบวนการรีเอไอซี ทาง กพท. จะมีกลไกในการดูแลโดยจะดูตามสภาพความเป็นจริง อาทิ สภาพสถานการณ์การประกอบธุรกิจ ความมั่นคงของสายการบิน ฐานะทางการเงิน หากพิจารณาแล้วไปไม่รอด จะโดนเพิกถอนใบอนุญาตรประกอบกิจการการจำหน่ายการเดินอากาศ (เอโอแอล) ซึ่ง รมว.คมนาคม สามารถยกเลิกได้ และเมื่อยกเลิกแล้วก็จะส่งผลให้เอไอซีถูกเพิกถอนด้วยเช่นกัน ส่วนกรณีที่สายการบินเข้าสู่กระบวนการรีเอไอซีแล้ว และให้มีการแก้ไขเอกสาร แต่ไม่สามารถทำได้ทันตามที่กำหนด อีกทั้งยังพบข้อบกพร่องต่าง ๆ อีกมาก ก็จะถูกเพิกถอนเอไอซีทันที โดยจะทำให้ไม่สามารถทำการบินได้ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ ต้องไปเข้าสู่กระบวนการขอเอไอซีใหม่

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ขณะนี้มี 1 สายการบิน ส่อแว่วว่า จะไปไม่รอด เพราะมีปัญหาเรื่องการเงิน และมีหนี้สินมากมาย ซึ่งได้รับร้องเรียนมาจากบุคลากรภายในองค์กรของสายการบินเอง ดังนั้นในสัปดาห์นี้จะเชิญทางสายการบินเข้ามาชี้แจง จากนั้นจะให้ทำแผนฟื้นฟูเหมือนกับ 3 สายการบินก่อนหน้านี้ที่มีปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน อย่างไรก็ตามในส่วนของ 3 สายการบินนี้ได้ส่งแผนฟื้นฟูมาให้ กพท. แล้ว เวลานี้อยู่ระหว่างติดตามว่าทำได้ตามแผนและกรอบเวลาที่กำหนดไว้ในแผนหรือไม่ โดยเบื้องต้นพบว่า 2 สายการบินปฏิบัติตามแผนอย่างดี แต่มี 1 สายการบินไม่ปฏิบัติตามแผนที่ส่งมา ซึ่งจะรอดถึงสิ้นเดือน ม.ค.นี้ หากไม่ทำตามแผนที่สายการบินได้เขียนไว้ ทาง กพท. ก็จะเพิกถอนเอไอซี จากนั้นจะนำไปสู่ขั้นตอนของการเพิกถอนเอโอแอลต่อไป.