



ขสมก.ปิดข้อเสนอรถร่วมฯ ขอยึดชำระหนี้ค่าสัมปทาน

เมื่อวันที่ 23 ม.ค. 2560 นางภัทรวดี กล่อมเจริญ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ได้ยื่นหนังสือต่อ นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เพื่อขอให้ช่วยเหลือผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการขนาดใหญ่

นางภัทรวดีกล่าวว่า ได้ขอให้ทางกระทรวงฯช่วยเหลือผู้ประกอบการ 2 แนวทาง ได้แก่ 1.ให้ช่วยเหลือจาง่ายเวลาการชำระหนี้จำนวน 500 ล้านบาท กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ออกไปอีก 3 ปี และขอให้ยกเว้นทั้งดอกเบี้ยและเบี้ยปรับ และ 2.ให้ ขสมก. จัดเก็บอัตราค่าตอบแทนจากรถเอกชนร่วมบริการขนาดใหญ่ตามจำนวนรถที่วิ่งจริงเป็นระยะเวลา 3 ปี ในอัตราเท่าที่เคยช่วยเหลือทางกลุ่มรถเอกชนร่วมบริการขนาดใหญ่ก่อนหน้านี้ เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการแบกรับต้นทุนไม่ไหวและ

อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการขนาดใหญ่ต้องยกเลิกกิจการโดยจะเหลือเพียง ขสมก.ที่วิ่งให้บริการรายเดียวเท่านั้น

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขสมก.กล่าวว่า ขสมก.จะมีการนำข้อเสนอของทางผู้ประกอบการเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ ขสมก.ในเดือน ก.พ.นี้ เรื่องทบทวนการจัดเก็บอัตราค่าตอบแทนจะมีการปรับลดได้เท่าไรนั้นก็ขอพิจารณาอีกครั้ง ส่วนเรื่องหนี้จำนวน 500 ล้านบาท จากใบอนุญาตประกอบกิจการนั้นยังไม่ยืนยันว่าจะสามารถแก้ไขได้

สำหรับแนวทางการรับรถเมล์ NGV ใหม่ จากบริษัทเบสทรีน นั้น นายสุระชัยยังไม่ระบุว่า จะตรวจรับได้เมื่อไหร่ หลังจากก่อนหน้านี้บริษัทมีปัญหาระหว่างการส่งรถเข้ารถ