



รฟท.เร่งตั้งบริษัทเคลีเยร์หนี

โพสต์ทูเดย์ - รฟท.เดินหน้าตั้งบริษัทลูกจัดการที่ดินหวังฟื้น
องค์กรล้างหนี้กว่าแสนล้านบาท ต้นรายได้เพิ่ม 5,000 ล้าน
ใน 5 ปี

A3

รฟท.เร่งตั้งบริษัทเคลีเยร์หนี

แยก3ภารกิจ ที่ดิน-เดินรถ-ซ่อมบำรุง หวังฟื้นกิจการต้นรายได้เพิ่มปีละ5พันล้านบาท

โพสต์ทูเดย์ - รฟท.เดินหน้าตั้งบริษัท
ลูกจัดการที่ดินหวังฟื้นองค์กรล้างหนี้
กว่าแสนล้านบาท ต้นรายได้เพิ่ม 5,000
ล้าน ใน 5 ปี

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการ
รฟท.แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ขณะ
นี้ รฟท.กำลังอยู่ระหว่างจัดตั้งบริษัทลูก
ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเร่ง
เดินหน้าแผนฟื้นฟูกิจการและเพิ่มราย
ได้ให้กับองค์กรจนนำไปสู่การล้างหนี้กว่า
แสนล้านบาท โดยบริษัทดังกล่าวจะแยก
ตามภารกิจ ประกอบด้วย การบริหาร
สินทรัพย์ การดูแลการเดินรถ และการ
ซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน

ทั้งนี้ จะเร่งจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์
ก่อนเป็นอันดับแรกภายในเดือน มี.ค. โดย
รฟท.ถือหุ้นทั้ง 100% เพื่อเข้ามาทำหน้าที่
ดูแลบริหารจัดการที่ดินของรฟท.ทั้งหมด
กว่า 3-4 หมื่นไร่ ให้มีประสิทธิภาพและ
ขยายศักยภาพด้านรายได้ให้กับองค์กร
ตลอดจนการเชิญชวนให้เอกชนเข้ามา
ลงทุนหรือเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนใน

กิจการรัฐ (พีพีพี)

“จากการตั้งบริษัทนี้ตั้งเป้าหมาย
ภายใน 5 ปี รฟท.จะมีรายได้จากการบริหาร
ทรัพย์สินที่ดินเพิ่มขึ้นจากปีละ 3,000 ล้าน
บาท และเพิ่มขึ้นเป็นปีละ 5,000 ล้าน
บาท โดยภายใน 10 ปี จะต้องเพิ่มเป็น
ไม่ต่ำกว่าปีละ 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะ
มีส่วนช่วยเพิ่มรายได้ ลดปัญหาขาดทุน
สะสมของรฟท.ได้” นายวุฒิชชาติ กล่าว
สำหรับอีก 2 บริษัทที่จะจัดตั้งทาง
รฟท.ได้กำหนดกรอบเวลาว่าจะเสร็จใน

ปี 2567 เนื่องจากขั้นตอนกระบวนการ
มีหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งภายในปีนี้
รฟท.จะปรับแนวทางบริหารเพื่อรองรับ
การจัดตั้งบริษัทลูกตามนโยบายของ รมช.
คมนาคม โดยแยกบัญชีทรัพย์สินของทั้ง
สองหน่วยงานออกมาและนำมาประเมิน
ประสิทธิภาพว่ามีการใช้งบประมาณและ
มีรายได้เพียงพอแค่ไหน เป็นการเตรียม
พร้อมและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นก่อนแยก
ออกมาตั้งบริษัทลูกจริง

ปัจจุบันรายได้จากค่าเดินรถยังขาดทุน

อยู่ เนื่องจากค่าใช้จ่ายเดินรถเท่าเดิมแต่
ผู้โดยสารลดลง ดังนั้นในเดือนเม.ย.นี้ จะจัด
ระบบการเดินรถใหม่โดยควบคุมเส้นทาง
ที่มีการทับซ้อนและเวลาเดินรถใกล้เคียง
ให้เหลือเพียงเส้นเดียว พร้อมปรับการขึ้น
ลงของสถานีปลายทาง ซึ่งจะไม่กระทบกับ
ผู้โดยสาร ขณะที่ฝ่ายซ่อมบำรุงจะประเมิน
งบประมาณการซ่อมบำรุงและรายได้
ต้นทุนบริหารว่ามีมากน้อยแค่ไหน เพื่อ
เข้าสู่ขั้นตอนประเมินว่าหากแยกออกมา
เป็นบริษัทลูกจริงจะเอาตัวรอดได้หรือไม่ ■