



ปิด 1 ปี ‘ห้าแยกลาดพร้าว’ ขั้นตอนม่อเท่าตึก 8 ชั้นรับสายสี่เขียว

บนที่ชัดเจนแล้ว ประมาณวันที่ 1 ก.พ. 2560 เป็นต้นไป “บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์” ผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อขยายหมอชิต-คูคต สัญญาที่ 1 จะเปิดไซต์บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ก่อสร้างส่วนเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับต่อเชื่อมบีทีเอสที่ “หมอชิต” พาดข้ามโวลต์เวย์มายังหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัล ลาดพร้าว

“พิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล” ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การปิด 5 แยกลาดพร้าวจะปิดการจราจรบางส่วนของถนนพหลโยธิน เพื่อก่อสร้างโครงสร้างยกระดับต่อเชื่อมสถานีหมอชิตกับสถานีลาดพร้าว ซึ่งจุดนี้นับว่าเป็นจุดที่มีความสูงสุดอยู่ที่กว่า 26 เมตร หรือเท่ากับตึกประมาณ 7-8 ชั้น เนื่องจากจะต้องยกข้าม

โวลต์เวย์ที่มีความสูงประมาณ 16 เมตร คาดว่าจะทำการเปิดการจราจรประมาณปลายเดือน ม.ค. หรือต้น ก.พ.นี้ รอการอนุมัติจากตำรวจจราจร

“การก่อสร้างบริเวณนี้จะใช้เทคนิคการหล่อคานยื่นแบบสมดุล หรือ balanced cantilever โดยคานแต่ละฝั่งจะค่อย ๆ ทอยยมาบรรจบกัน เริ่มแรกจะก่อสร้างเสาเข็มเพื่อขึ้นฐานรากก่อน จากนั้นขึ้นเสาและนำแบบหล่อคอนกรีตทางวิ่งที่ผู้รับเหมาล่อในไซต์ที่หล่อด้วยวิธีพิเศษมายึดกับหัวคานด้านบน”

สำหรับการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับการปิดการจราจร “ผู้ว่าการ รฟม.” อธิบายว่า เนื่องจากในไซต์นี้มีผลกระทบด้านจราจรค่อนข้างมาก จะแบ่งการก่อสร้างเป็น 5 โซน เพื่อเปิดทางให้รถสามารถเข้ามาใช้

บริการได้เหมือนเดิม เช่น ช่วงส่วนที่รถหนาแน่นจะปิดจราจร 2 เลน เป็นต้น ส่วนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นจะเปิดช่องทางพิเศษให้เพื่อระบายรถ โดยแต่ละโซนจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 1 ปี คาดว่าจะเริ่มจุดใกล้กับปากทางลาดพร้าวไปพร้อม ๆ กับจุดเชื่อมต่อกับบีทีเอสเป็นลำดับแรก

ทั้งนี้ จากจุดสูงสุดบริเวณห้าแยกลาดพร้าวที่ต้องสร้างตอม่อสูงถึง 26 เมตร ทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์กันมากกว่าจะทำให้การเดินทางเป็นไปในลักษณะรถไฟเหาะหรือไม่ เนื่องจากโครงสร้างของบีทีเอสค่อนข้างต่ำ เพราะต้องลดระดับเพื่อให้รถวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวอีกว่า จากจุดต่อเชื่อมบีทีเอสที่หมอชิตถึงหน้าศูนย์การค้า



เซ็นทรัล ลาดพร้าว ระยะทางประมาณ 1.2 กม. ด้านโครงสร้างทางวิศวกรรม นั้นปลอดภัย โดยรูปแบบก่อสร้างจะ ค่อย ๆ ไต่ระดับขึ้นจนถึงหน้าเซ็นทรัลที่จะ เป็นจุดสร้างสถานี จากนั้นจะปรับลด ระดับลงมาเป็นปกติที่ออกแบบไว้คือ สูงประมาณ 16 เมตร และจะยกโครงสร้าง สูงอีกครั้งช่วงอนุสาวรีย์หลักสี่ เนื่องจาก ต้องยกข้ามสะพานข้ามแยกของกรม ทางหลวง (ทล.) โดยจะสร้างสูงประมาณ 18 เมตร

ตอนนี้เป็นเรื่องของการก่อสร้าง แต่เมื่อ แล้วเสร็จเปิดให้บริการปี 2563 คงได้รู้กัน รถไฟฟ้าวิ่งสูงเท่ากับตึก 8 ชั้น จะนำที่ดินขนาดไหน