



# จ้างพิเศษเดินรถ'เตาปูน-บางซื่อ'เปิดห้วงวันแม่

บอร์ด รฟม.ลงมติอนุมัติจ้างพิเศษ BEM วงเงิน 918 ล้านบาท เดินรถช่วง 1 สถานี "เตาปูน-บางซื่อ" ช่วง ครม.เคาะ ก.พ.นี้ ดีเดย์ 12 ส.ค. เปิดห้วงวันแม่ด้วยตัวร่วมตัวช่วยดึงคนใช้สายสีม่วงเพิ่ม ลุ้น สคร.อนุมัติผลเจรจา สัมปทานสีน้ำเงินต่อขยาย สับเกียร์ 5 สรุปส่วนต่อสีชมพู-เหลือง ลงนาม มี.ค. พร้อมสีส้มตะวันออก เปิดประมูลสายใหม่ต่ออีก 4 สาย ไตรมาส 3-4 กว่า 1.74 แสนล้าน

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วันที่ 18 ม.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) เห็นชอบจ้างวิธีพิเศษ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เดินรถ 1 สถานี (เตาปูน-บางซื่อ) วงเงิน 918 ล้านบาท ซึ่งบริษัทลดค่าจ้างให้กว่า 1 ล้านบาท แยกเป็นค่าติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณจาก 672 ล้านบาท เหลือ 671 ล้านบาท ค่าเดินรถจาก 52.11 ล้านบาท/ปี เหลือ 52 ล้านบาท/ปี ส่วนที่เหลือเป็นค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยทางการเงิน 82.5 ล้านบาท และภาษี 7%

ตามแผนการดำเนินงานของ BEM จะใช้ระยะเวลาติดตั้งระบบ 6 เดือน และเดินรถ 2 ปี ซึ่ง รฟม.จะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งส่งร่างสัญญาให้อัยการพิจารณาเบื้องต้น คาดว่าคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะอนุมัติช่วงต้นเดือน ก.พ. จากนั้นจะลงนามสัญญาและส่งมอบพื้นที่ให้ BEM คาดว่าจะเปิดเดินรถวันที่ 12 ส.ค.นี้

"ค่าติดตั้งระบบ ค่าจ้างเดินรถ 1 สถานี จะยังไม่จ่ายเงินให้เอกชน เพราะเป็นส่วนหนึ่งของการเดินรถสายสีน้ำเงินต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ หากได้ข้อสรุปจะรวม 1 สถานีนี้ไปด้วย" นายพีระยุทธกล่าวและว่า



เคาะแล้ว - ที่สุดบอร์ด รฟม.เคาะจ้าง BEM เดินรถ 1 สถานีที่พื้นที่ห้วงช่วงเตาปูน-บางซื่อ หลังล่าช้ามานาน เดดไลน์เปิดบริการวันที่ 12 ส.ค.นี้

สำหรับความคืบหน้าการเดินรถสายสีน้ำเงินต่อขยาย ส่งข้อสรุปของคณะกรรมการ มาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 2535 และคณะกรรมการมาตรา 13 ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ไปยังสำนักงานนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อวันที่ 4 ม.ค.ที่ผ่านมา จะใช้เวลาพิจารณา 45 วัน จากนั้นเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา 30 วัน คาดว่าเสนอ ครม.เดือน มี.ค.นี้

"การเดินรถ 1 สถานีที่ยังไม่เชื่อมกันเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คนมาใช้บริการสายสีม่วงน้อยกว่าเป้าที่วางไว้ ปัจจุบันอยู่ที่ 2.2-2.3 หมื่นเที่ยวคน/วัน หากในเดือน ส.ค.นี้เชื่อมกันได้ สายสีน้ำเงินต่อขยายเปิดใช้ได้เร็วขึ้น และตัวร่วมเริ่มใช้ในปีนี้จะช่วยดึงผู้คนใช้บริการเพิ่ม"

ด้านสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) อยู่ในระหว่างเจรจากับกิจการร่วมค้า BSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ซีโน-ไทย

เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง เนื่องจากมีข้อเสนอขยายเส้นทางเพิ่ม ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ตั้งเป้าจะลงนามสัญญาเดือน มี.ค.-เม.ย.นี้ พร้อมกับสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เนื่องจากเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

ขณะเดียวกัน รฟม.มีรถไฟฟ้ายาวใหม่ในแผนเร่งด่วนปี 2560 จำนวน 4 โครงการ เงินลงทุน 174,150 ล้านบาท ซึ่งสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. 131,004.30 ล้านบาท และสีน้ำเงินต่อขยายบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กม. 21,197 ล้านบาท จะเข้าบอร์ดสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เดือน ก.พ.นี้ ส่วนสีเขียวต่อขยายคูคต-ลำลูกกา 6.5 กม. 9,803 ล้านบาท และสมุทรปราการ-บางปู 7 กม. 12,146 ล้านบาท อยู่ในกาพิจารณาของกระทรวงคมนาคม คาดว่าทั้ง 4 โครงการจะเปิดประมูลได้ไตรมาส 3-4 ของปีงบประมาณ 2560