



# รถไฟได้ฤกษ์ล้างท่อทางคู่ ขยายเพิ่ม 9 เส้นทาง 4 แสนล้านบาท



## ดาต้าเบส

**ข**ณะนี้ “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” กำลังเร่งประมูลรถไฟทางคู่เฟสแรก 5 เส้นทางที่ตกค้าง 97,783 ล้านบาท ประกอบด้วย ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, นครปฐม-หัวหิน, ลพบุรี-ปากน้ำโพ, มาบกะเบา-จระ และ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ แต่เพื่อสยบข้อกังขาว่าอาจจะไม่โปร่งใส ก่อนถึงวันยื่นซอง 3 ก.พ. และเคาะราคา 1 มี.ค.นี้

ล่าสุด “วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร” ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.ได้เซ็นบันทึกข้อตกลงคุณธรรมกับผู้ประกอบการที่ร่วมประมูลและผู้สังเกตการณ์ จากภาคประชาสังคมใน 2 เส้นทาง คือ ลพบุรี-ปากน้ำโพ และมาบกะเบา-จระ เพราะใช้เงินลงทุนสูง 5.4 หมื่นล้านบาท หากเอกชนรายไหนไม่เข้าร่วมก็ไม่มีสิทธิประมูล

อีกทั้งยังเตรียมโครงการเฟส 2 อีก 9 โครงการ (ดูตาราง) เข้าร่วมข้อตกลงคุณธรรม และเสนอ “บอร์ด-คณะกรรมการ” ของ ร.ฟ.ท.พิจารณาอนุมัติเปิดประมูล คาดว่าขายเอกสาร ส.ค.นี้ และลงนามสัญญาได้ในปีนี้

### รถไฟทางคู่เฟส 2 จะเริ่มประมูลปี 2560

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน (ลบ.)
ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285	56,066.25
ชุมทางจระ-อุบลราชธานี	309	35,839.74
ขอนแก่น-หนองคาย	174	26,065.75
ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167	23,384.91
สุราษฎร์ธานี-สงขลา	324	51,823.83
หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45	7,941.80
เด่นชัย-เชียงใหม่	189	63,353
เด่นชัย-เชียงใหม่	217	76,978.82
บ้านไผ่-นครพนม	355	60,351.91
<b>รวม</b>	<b>2,065</b>	<b>401,806.01</b>



ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ประชาชาติธุรกิจ