



แนวทางเลี่ยงปิดสะพานแยกรัชโยธิน

เมื่อวันที่ 22 มกราคม ที่กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบช.น.) ดูแลงานจราจร เปิดเผยถึงกรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประสานทางผู้รับเหมาชุดเจาะอุโมงค์ข้ามแยกสะพานรัชโยธินว่า เบื้องต้น บช.น.รับทราบประสานงานว่า ในเวลา 24.00 น. ของวันที่ 23 มกราคม จะมีการวางแนวเบริเออร์กันบริเวณแยกรัชโยธิน เพื่อทำเป็นวงเวียนเดินรถ 3 ช่องทาง ความยาวช่องทางละ 3 เมตร เพื่อทำการขุดเจาะหลังก่ออุโมงค์ข้ามแยกรัชโยธินก่อนปิดให้กลับมาใช้เส้นทางได้ เป็นระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม-22 พฤษภาคมรวมระยะเวลาทั้งหมด 3 เดือน ส่วนสาเหตุที่เลือกดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากเดือนกุมภาพันธ์จะเป็นช่วงของการปิดภาคเรียนของโรงเรียนต่างๆ จะทำให้การจราจร

บริเวณดังกล่าวเบาบางลง

รอง ผบช.น.กล่าวอีกว่า บช.น.ได้เตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร โดยจะส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรดูแลการจราจรเพิ่มเติมบริเวณดังกล่าว รวมถึงการใช้ระบบสัญญาณไฟควบคุมการจราจรไว้ทั้ง 4 ด้าน จากการตรวจสอบสภาพการจราจรที่ผ่านมา บริเวณดังกล่าวหลังปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินไปการจราจรค่อนข้างดีขึ้นมาบางส่วน แต่เมื่อมีการดำเนินการดังกล่าวก็เกรงว่าอาจจะเกิดปัญหาสภาพการจราจรชะลอตัวเกิดขึ้น เส้นทางเลี่ยงที่ประชาชนเปลี่ยนไปใช้ได้ก็ยังคงเป็น 2 เส้นทางคือ ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนลาดพร้าว ส่วนบริเวณทางเบี่ยงขาเข้าบริเวณซอยรัชดาภิเษก 46 ตรงข้ามธนาคารไทยพาณิชย์ ทางผู้รับเหมาแจ้งว่าจะใช้ทำการเคลื่อนระบบสาธารณูปโภคออกไป 50 เมตร แต่ยังสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้