



สภาพัฒน์ไฟเขียวค่าวมใหม่

● พระราม 3-วงแหวนรอบนอก, กทพ.เตรียมเข้า ครม.ก.พ.นี้

นายณรงค์เจียดเดชผู้ว่าการกทพ. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกว่า ขณะนี้สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้ว คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบภายใน เดือน ก.พ.นี้ ขณะเดียวกัน กทพ.ได้ทำการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาโครงการเพื่อพิจารณารายละเอียดเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคาหรือทีโออาร์และทำหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างโครงการควบคู่กันไปด้วยเพื่อความรวดเร็ว คาดว่าการคัดเลือกที่ปรึกษาจะแล้วเสร็จและได้ตัวภายในเดือน มี.ค.นี้ สำหรับการก่อสร้างนั้นตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือน พ.ค. และจะพยายามไม่ให้เกินเดือน มิ.ย. เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ทั้งนี้ จะแบ่งการก่อสร้าง 5 สัญญาแยกเป็นงานโยธา 4 สัญญาและงานระบบ 1 สัญญา ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือนกำหนดแล้วเสร็จปี 2563 ใช้งบประมาณ 32,000 ล้านบาท

นายณรงค์กล่าวว่า การก่อสร้างโครงการดังกล่าวมีการเวนคืนที่ดินบางส่วนเฉพาะบริเวณทางขึ้นลง ห่างจากด่านเก็บเงินสุขาวิสัยประมาณ

500 เมตร จำนวน 68 แปลง หรือประมาณ 6 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง 79 หลัง วงเงิน 807 ล้านบาท เนื่องจากแนวก่อสร้างส่วนใหญ่ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพระราม 2 เป็นหลักจนไปสิ้นสุดทางต่างระดับบางขุนเทียน สำหรับแนวเส้นทางโครงการจะเริ่มต้นที่กม.10+700 ถนนพระราม 2 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร สร้างซ้อนทับตามแนวถนนพระราม 2 จนถึงดาวคะนอง จากนั้นซ้อนทับบนทางด่วนชั้นที่ 1 จนถึงพระราม 8 โก๊สแยกต่างระดับบางโคล่ และบรรจบกับทางด่วนชั้นที่ 1 และ 2 จุดสิ้นสุดโครงการ โดยช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะสร้างสะพานใหม่ขนานกับสะพานพระราม 9 ขนาด 8 ช่องจราจรขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 มีทางขึ้น-ลง 6 แห่ง และมีทางแยกต่างระดับจำนวน 1 แห่ง ระยะทางประมาณ 18 กม.